ISSN 0711-818X

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1981/1982

Livestock Feed Board of Canada
Office des provendes du Canada

Canada

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1981/1982

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Livestock Feed Board of Canada | Office des provendes du Canada

Montreal
March 31, 1983

The Honourable Eugene F. Whelan
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the sixteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1982.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1982. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

A. Douglas Mutch, Secretary

Wayne Everett, Member

Canada

MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
WAYNE EVERETT ..... Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Peter Hannam, Guelph, Ont. ..... Chairman
Hollis W. Duffett, Portugal Cove, Nfld. ..... Member
Léopold Harvey, Delisle, Qué. ..... Member
Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. ..... Member
Charles Munro, Embro, Ont. ..... Member
Arthur Porter, Lower Onslow, N.S. ..... Member
John Frederick Reams, Aldergrove, B.C. ..... Member

EXECUTIVE STAFF

Charles Charron ..... Director of Information
Guy René de Cotret ..... Director General-Program Coordination
J.T. (Ross) Husdon ..... Director of Programs for B.C.
John McAnulty ..... Director of Transportation
Pierre B. Morin ..... Director of Finance
A. Douglas Mutch ..... Director of Economic Research and Secretary to the Board

HEADQUARTERS

Address	**Mailing Address**	**Telephone**
Suite 400	P.O. Box 177	(514) 283-7505
5180 Queen Mary Road	Snowdon Station	Telex
Montreal, Quebec	Montreal, Quebec	055-67137
H3W 3E7	H3X 3T4	

BRANCH OFFICE

Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey
(Cloverdale), B.C.
V3S 1H1

(604) 576-8144

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1981-1982 1

PART I Activities of the Board 2
- A. Feed Grain Requirements 2
- B. Feed Freight Assistance 7
- C. Feed Grain Storage Programs 7
- D. Transportation and Storage 8
- E. Research 16
- F. Monitoring, Information and Consultation 16
- G. Advisory Committee 17
- H. Personnel 17
- I. Financial Statements 18

PART II Summary of the Feed Grain Situation 23
- A. World Grain Situation 23
- B. United States Supply and Utilization 23
- C. Canadian Production, Supplies and Utilization 23
- D. Prices 24

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units On Farms As of July 1st, By Region 2

Table 2 Total Grain Production In Eastern Canada And British Columbia 3

Table 3 Freight Assisted Shipments By Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1981-1982 7

Table 4 Applications for Assistance under "Local Feed Grain Security Program" Approved up to the End of Crop Year 1981-1982 By Province 8

Table 5 Applications for Assistance under the two Inland Elevator Programs Approved up to the End of Crop Year 1981-1982, By Province 8

Table 6 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport, British Columbia and Eastern Canada - Crop Years 1980-81 and 1981-82 9

Table 7 Subsidized Rail Shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada - Crop Years 1980-81 and 1981-82 11

Table 8 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1978-1982 12

Table 9 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports - Navigation Seasons 1979, 1980, 1981 14

Table 10 World Coarse Grain Production, Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st 26

Table 11 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 1976-77 to 1981-82 27

Table 12 Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada, 1977-78 to 1981-82 28

Table 13 Production of Wheat and Feed Grains By Region in Canada, 1977 to 1981 29

Table 14 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market, Prairies and Thunder Bay - Crop Years 1980-81 and 1981-82 30

Table 15 Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada - Crop Year 1981-82 with Comparisons 31

Table 16 Visible supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators - Close and Opening of Navigation, 1979-1982 32

Table 17 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month - Crop Year 1981-82 with Comparisons 33

Table 18 Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations - Crop Years 1980-81 and 1981-82 34

Table 19 Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains - Crop Year 1981-82 35

Table 20 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports - Crop Years 1980-81 and 1981-82 36

Table 21 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points - Crop Years 1980-81 and 1981-82 37
Table 22 Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal - Crop Years 1978-79 to 1981-82 38
Table 23 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Province - Crop Year 1981-82 39

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Thunder Bay & Chicago - Crop Years 1979-80 to 1981-82 4
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal - Crop Years 1979-80 to 1981-82 5
Figure 3 Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, in Canada - Crop Years 1979-80 to 1981-82 6
Figure 4 Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations - July 31, 1971-1982 13
Figure 5 Commercial Stocks of Domestic Feed Grains in Various Positions at the End of each Month - Crop Years 1980-81 and 1981-82 15

LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I 19
Exhibit II 20
Exhibit III 20
Exhibit IV 21
Exhibit V 21
Exhibit VI 22
Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 1st, By Province, Selected Years 40
Appendix Table II Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains By Province - Crop Years 1967-1968 to 1981-1982 41
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment - Crop Years 1967-1968 to 1981-1982 42
Appendix Table IV Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain in Store Thunder Bay 43
Appendix Table V Excerpt of Rates of Assistance to be Effective December 17, 1981 44
Appendix Table VI Metric Equivalents 45

SUMMARY OF CROP YEAR 1981-1982

DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1981-82, reflecting producer reaction to weak meat market conditions throughout 1980 and 1981. Except for increased pig numbers in Ontario, Nova Scotia and New Brunswick, animal numbers in both Eastern Canada and British Columbia were generally lower.

2. The Ontario corn crop of 5.08 million tonnes represented 74 percent of provincial grain production and 54 percent of all grain produced in Eastern Canada and British Columbia. Prairie grain production exceeded 36 million tonnes, an increase of over 7 million tonnes from 1980.

3. Feed grain prices in 1981-82 reversed the three year trend of higher prices which had developed from 1978-79 through 1980-81. Protein ingredient prices also dropped in 1981-82 after having peaked early in the 1980-81 crop year. For the year as a whole, average grain and protein prices were significantly below year-earlier averages. As the crop year drew to a close, the bumper 1982 crop outlook further pressured prices lower.

4. The volume of feed products moved under the Feed Freight Assistance program during crop year 1981-82 was down 6 percent to total 1.94 million tonnes. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decline. However, increased movements to higher rated zones of British Columbia and Newfoundland resulted in an increase in expenditures of $314,480 to a total of $15, 368,113.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1981-82 and maintained a steady flow of grains to all major points. Significant increases in freight rates were experienced for all modes of transportation, however, further increasing the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

6. The storage development programs for feed deficit regions of Eastern Canada and British Columbia continued to progress in 1981-82. These programs remain very popular and results as to the impact on local supply security are most encouraging, more than meeting the intent of the programs.

7. In research, the Board and Agriculture Canada co-sponsored a National Forage Symposium in Ottawa in November 1981 and a study on forage systems commissioned by the Board was published at this time. In addition, the Board continued an inhouse review of the Canadian domestic feed grain market structure, flows, constraints and policy.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. Demand for this information has consistently expanded year after year, and the Board has hired a Director of Information to supervise this activity. The principal means of dissemination of this information is through the Board's bi-weekly review entitled "Grain Facts".

WORLD MARKET

9. Global wheat, coarse grain and milled rice production in 1981-82 reached 1,503 million tonnes versus 1,435 million in 1980-81. Global utilization totalled 1,469 million tonnes versus 1,452 a year earlier. Carryover increased 34 million tonnes to total 214 million tonnes at the end of the crop year.

10. World exports of wheat and coarse grains set a new record reaching 204 million tonnes in 1981-82 versus 199 million in 1980-81. The increasing fragility of the global financial system, however, is tempering the future export demand outlook.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavors to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

In addition, the Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and two Inland Elevator Programs. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and North-West Territories, while the latter two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1981-82 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in part II of this report and in the Annual Review of the domestic feed grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1981-82 are outlined below.

1. ***Livestock Numbers*** - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION a/
(Thousand tonnes)

Region	1978	1979	1980r/	1981r/	1982p/
Maritimes	459	464	479	534	545
Quebec	2,720	2,971	3,197	3,315	3,133
Ontario	3,426	3,686	3,819	3,717	3,752
British Columbia	544	570	627	668	645
TOTAL	7,149	7,691	8,122	8,234	8,075

r/ Revised

p/ Preliminary

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cows (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), turkeys (0.04), hens and chickens (0.04), and broilers (0.01). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

Note: A full revision of these data is in process to reflect both 1981 census findings and updated per animal grain requirements. These revised figures will be published in Grain Facts and incorporated in the next annual report.

Total grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1981-82, reflecting producer reaction to weak meat market conditions throughout 1980 and 1981. Except for increased pig numbers in Ontario, Nova Scotia and New Brunswick, animal numbers in both Eastern Canada and British Columbia were generally lower for cattle, pigs and poultry. Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table 1.

2. ***Local Crop Production*** - Total feed grain production in the Maritimes increased to 293 thousand tonnes in 1981, up 23 thousand tonnes from 1980 output. Prince Edward Island accounted for most of this increase. Feed grain demand in Atlantic Canada also increased during this period, resulting in a slight increase in feed grain imports into the four provinces.

In Ontario, normal production conditions combined with the continued long term trend of increased production resulted in larger 1981 feed grain output, but the year over year increase was not as great as previous years. The Ontario corn crop of 5.08 million tonnes represented 74 percent of provincial grain production and 54 percent of all grain produced in Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec total output of all feed grains rose sharply, to more than twice the level produced in 1977. As feed grain output increased from 1980 levels by 452 thousand tonnes and grain consuming animals units decreased marginally, the demand for feed grains from non-Quebec sources dropped for the second successive year.

For British Columbia, the sharp drop in feed grain production necessitated an increase in feed grain imports in 1981-82 to satisfy the needs of the livestock population which had dropped slightly below year earlier levels.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/
(Thousand tonnes)

Province	1978	1979	1980	1981b/
Prince Edward Island	174	182	181	199
Nova Scotia	32	29	37	38
New Brunswick	56	56	52	56
Quebec	1,052	1,196	1,288	1,740
Ontario	5,238	6,107	6,663	6,999
British Columbia	208	263	453	316
TOTAL	6,760	7,833	8,674	9,348

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002, Vol. 61, No. 6

a/ Grains included in these estimates are as follows:
Quebec: Wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn
Others: Spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn

b/ Reflects the new 1981 census acreage data

Additional information on grain production and supplies can be found in Part II.

3. ***Prices*** - Feed grain prices in 1981-82 reversed the three year trend of higher prices which had developed from 1978-79 through 1980-81. Although prices in all regions were below year-earlier levels, Prairie feed grain prices were relatively strong, trading at or above levels competitive to U.S. corn throughout the whole crop year. Ontario corn traded at levels competitive to U.S. corn throughout most of the crop year. For the year as a whole, average prices in 1981-82 were sharply lower than year-earlier averages. These price declines are shown in Figure 1.

Protein ingredient prices also dropped in 1981-82 after having peaked early in the 1980-81 crop year, and, 1981-82 average prices were sharply below year-earlier levels. As shown in Figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal peaked at $412 per tonne in November 1980, declined through the remainder of 1980-81, and, then averaged $325 per tonne in 1981-82. The average price spread between Decatur and Montreal of $122 per tonne was marginally lower than the average spread in 1980-81.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, the Canadian average prices of formula feeds generally declined throughout most of 1981-82, reversing the trend of the previous three years.

These lower feed costs, and some livestock market price increases in the latter part of 1981-82, helped to improve the financial outlook for some livestock producers. High interest rates and the poor state of the economy, however, mostly negated these benefits. Livestock production thus continued to shrink, continuing the trend which had begun in 1980-81.

4. ***Feed Grain Utilization*** - As expected, consumption of feed grains in Eastern Canada declined in 1981-82, reflecting the decrease in animal numbers in the region. The utilization of Prairie feed grains dropped from year-earlier levels for the third successive year, in reaction to fairly firm prices for Western feed grains vis-à-vis U.S. and Ontario corn, the increased production of feed grain in Eastern Canada, and, the lower total feed demand.

Total imports of Prairie feed grains into British Columbia increased in 1981-82, even though total animal numbers decreased. These higher imports were due to the sharp decrease in locally produced grain, as in shown in Table 2.

Imports of U.S. corn decreased in 1981-82, reversing the trend of the previous three years. This reduction was in line with the overall decrease of total domestic feed grain disappearance from Eastern transfer elevators. With U.S. corn trading

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82

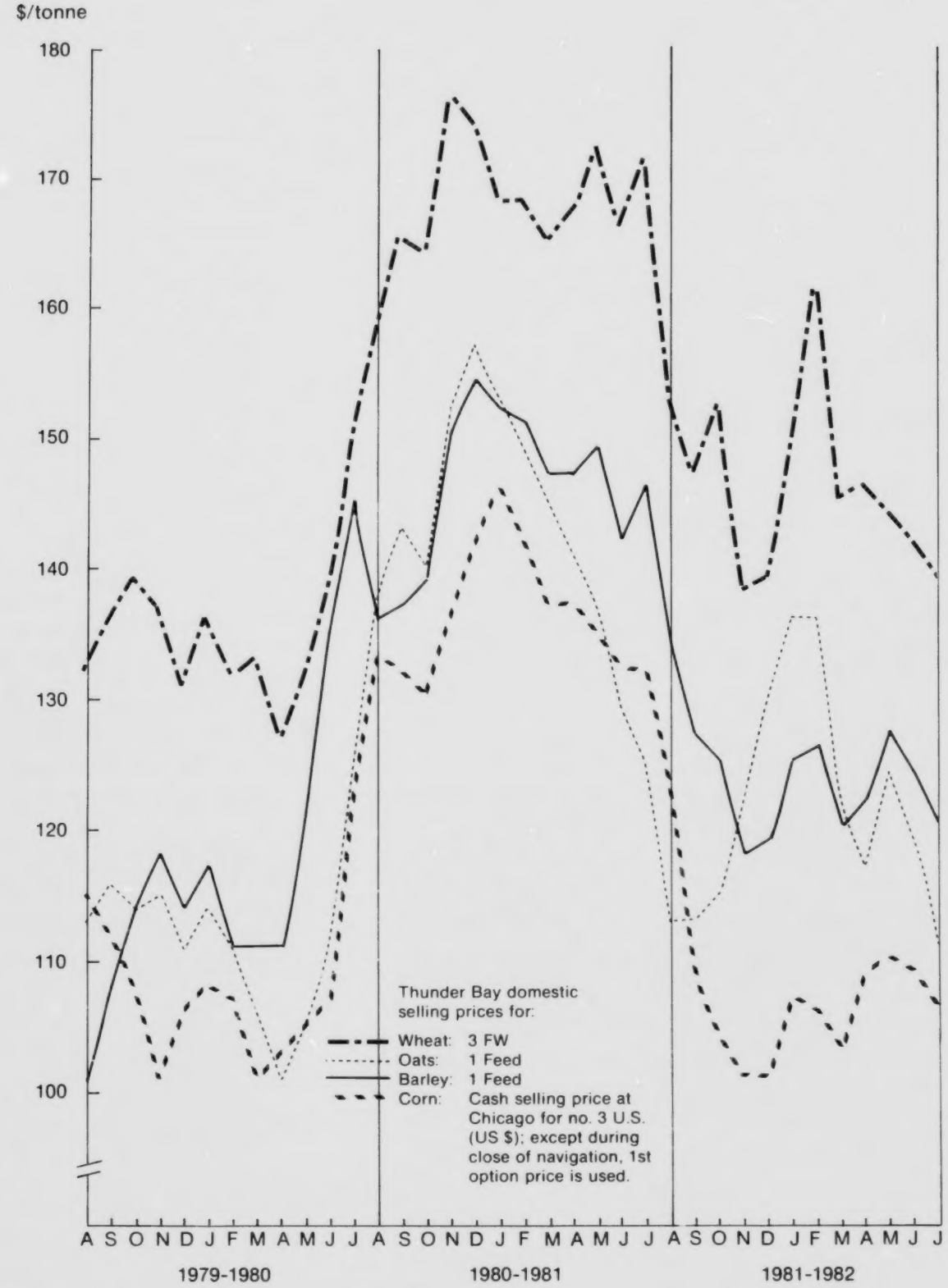


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82

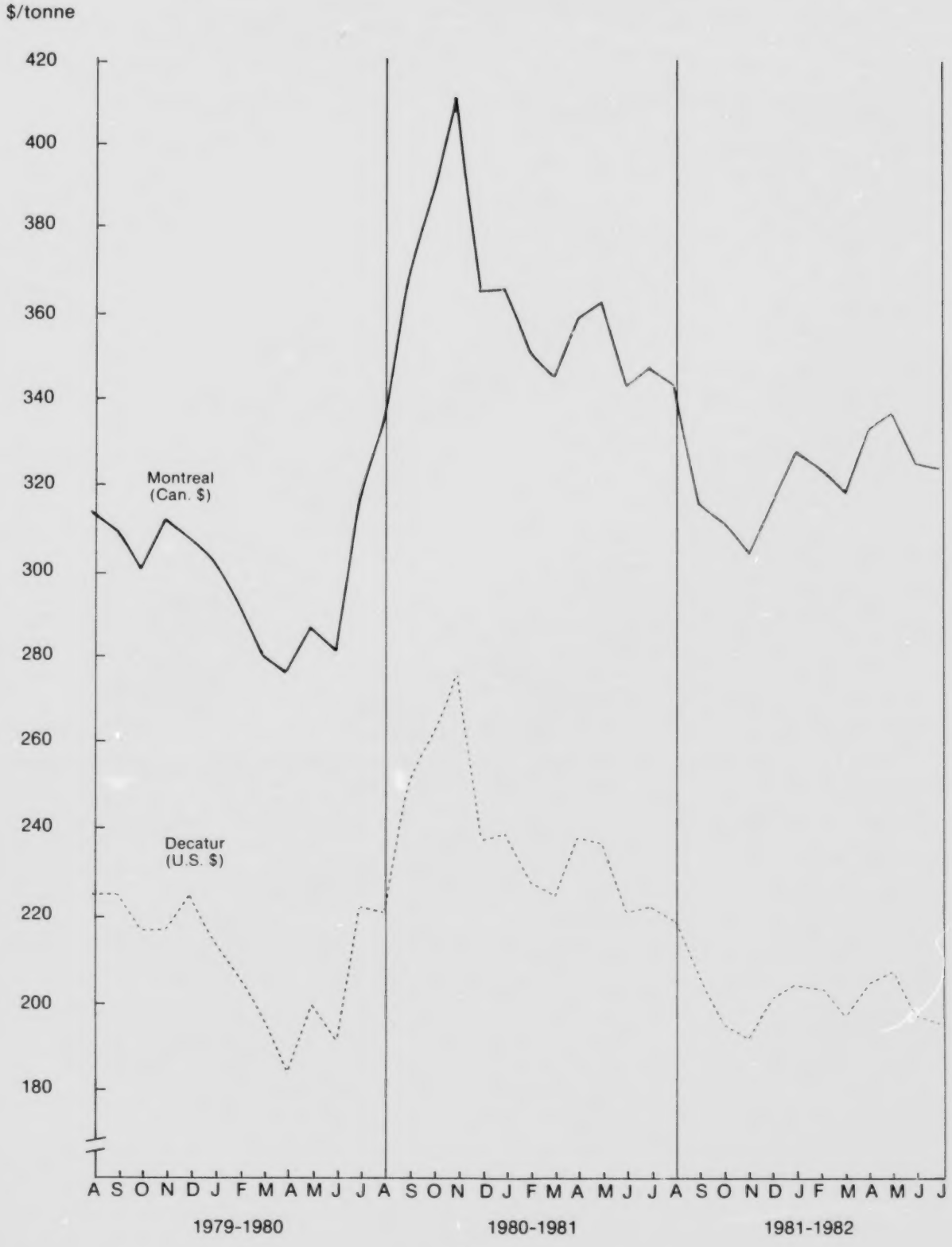


FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS, IN CANADA CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82

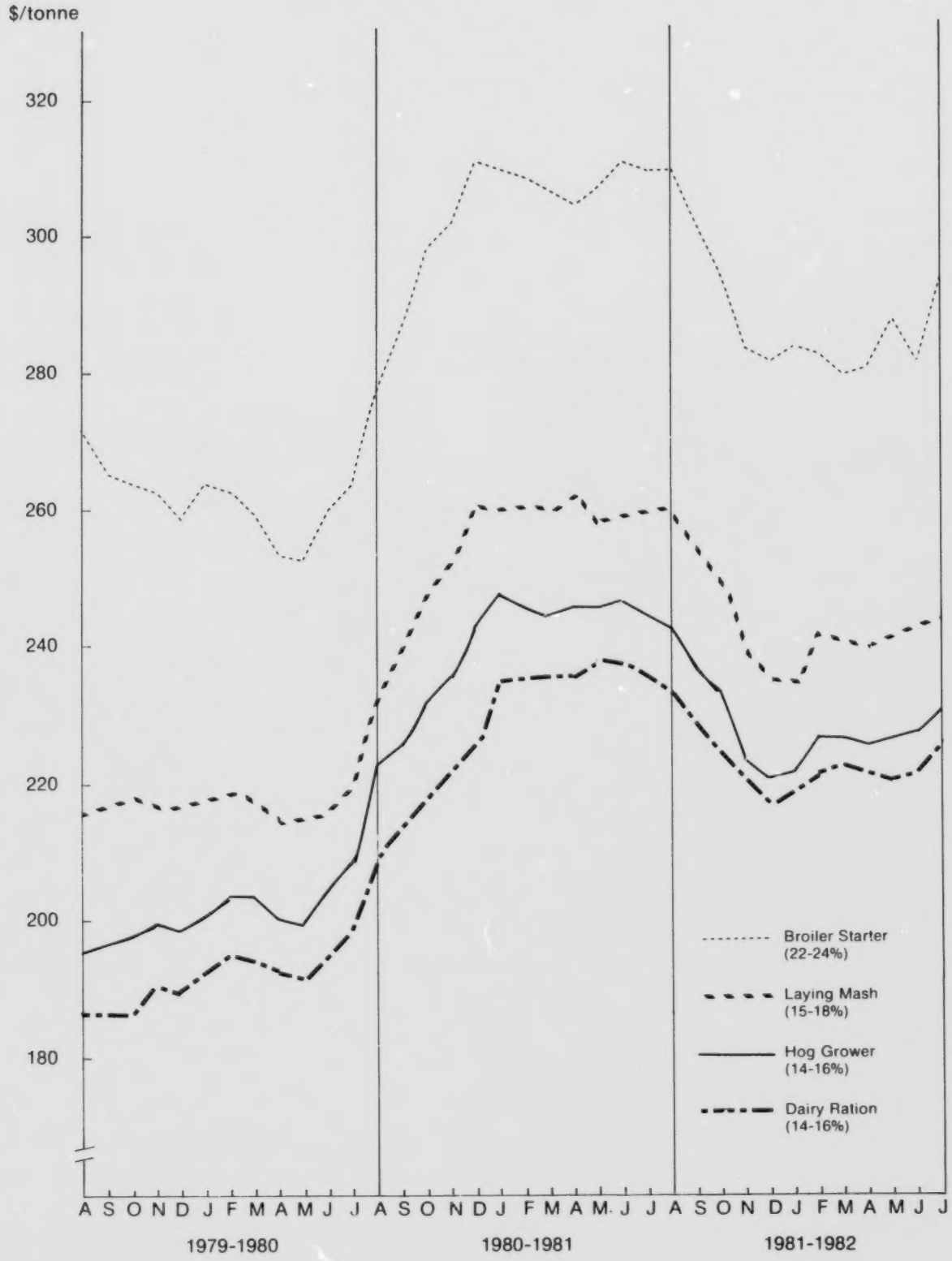


TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1981-82
(Metric tonnes)

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	TOTAL (Tonnes)	Expenditures $
Newfoundland	21,999	3,833	7,738	8,868	4,554	1,030	48,022	1,371,842
Prince Edward Island	6,176	4,599	10,432	12,264	269	2,022	35,762	502,163
Nova Scotia	13,725	10,483	69,617	82,260	28,742	11,544	216,371	2,400,099
New Brunswick	7,264	9,071	42,095	57,273	11,112	4,074	130,889	1,693,924
Quebec	216,940	148,984	410,845	64,785	84	107,023	948,661	3,364,325
Ontario	2,877	3,017	3,208		80	546	9,728	75,570
British Columbia	108,500	32,582	282,710	81,390	2,625	45,511	553,318	5,951,820
Yukon and N.W.T	31	96	41				168	8,370
TOTALS 1981-82	377,512	212,665	826,686	306,840	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113
1980-81	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638

[1] Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.
[2] Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

at similar levels to Ontario corn, it is not surprising that U.S. corn shipments declined at a comparable pace to other feed grains.

B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

1. ***Rates of Assistance and Expenditures*** - Rates of assistance remained generally unchanged during the 1981-82 crop year while rail rates on the movement of Prairie grown grains from Thunder Bay to destinations in Ontario, Quebec and the Atlantic Provinces increased by 13 percent and from the Prairie regions to British Columbia by 16 percent. As a result, the benefits of Feed Freight Assistance continued to erode to a point where the program now covers an average of only 26 percent of the transportation costs to Eastern Canada and approximately 40 percent to British Columbia.

In order to better equalize the balance of transportation costs borne by livestock producers in the Northern regions of Ontario, an upward revision of assistance rates to this region was made on December 17, 1981. Rates of assistance to all other areas of Eastern Canada and British Columbia were unchanged. Feed Freight Assistance Rates are published in Appendix Table V.

The total volume of feed products moved under the program during crop year 1981-82 was down 6 percent to 1,942,919 tonnes. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decline. However, increased movements to higher rated zones of British Columbia and Newfoundland resulted in a net increase in expenditures of $314,480, to a total of $15,368,113.

2. ***Freight Assisted Shipments*** - Total shipments of Prairie grown wheat, oats and barley decreased 141,455, 32,089 and 90,681 tonnes, respectively. Shipments of screenings rose from 35 to 47 thousand tonnes, and millfeed shipments rose marginally to total 171,750 tonnes. Total corn shipments rose from 183,888 tonnes in 1980-81 to 306,840 in 1981-82. Of this total, Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec and to the Atlantic Provinces rose 60 thousand tonnes to 225 thousand, and, shipments of Manitoba corn to British Columbia rose sharply to 81 thousand tonnes from only 16 thousand the previous year.

The number of claimants remained virtually unchanged at 620. However, the total number of claims processed during the 1981-82 crop year increased slightly to 11, 127 from 10,708 a year earlier.

C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government introduced three new storage programs for the expressed purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs are administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

1. ***Local Feed Grain Security Program*** - The purpose of this program is to encourage the increase in total storage capacity and feed grain inventories of the feed manufacturing industry in grain deficient areas, and, to provide supply security in the event of disruptions in the transportation and handling facilities.

The program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities of feed mills located in grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia. These payments are on a quarterly basis for up to five years.

Applications for assistance approved under this program up to the end of the crop year 1981-82 totalled 58. The projects by Provinces are indicated in Table 4. The additional storage capacity provided by these projects totals 35,184 tonnes on a barley basis.

TABLE 4

APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER "LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM" APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1981-82 (BY PROVINCE)

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	6	4,740
Ontario	12	3,766
Quebec	36	23,178
Atlantic Provinces	4	3,500
TOTAL	58	35,184

2. ***Inland Elevator Programs*** - These two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones, thus encouraging local grain production and supply security in feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia by providing additional cleaning, drying and marketing facilities.

The program that applies to *existing inland elevators* provides for grants of up to 30 percent of eligible capital costs to a maximum of $150,000 for construction of increased storage, cleaning and drying capacities. These are outright grants that do not require reimbursements.

This program was terminated on March 31, 1982.

The new *inland elevator program* provides assistance for the construction of new inland elevators started after April 1, 1977. Contributions cover up to 50 percent of eligible capital costs to a maximum of $500,000. Commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments to the Board based on throughput. These repayments will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been paid, whichever comes first.

Applications approved under these two inland elevator programs to end of crop year 1981-82 totalled 17 separate projects broken down by province as noted in Table 5.

This program has a termination date of March 31, 1983. To be eligible, however, applications had to be submitted to the Board no later than March 31, 1982.

TABLE 5

APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1981-82, BY PROVINCE

Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance Provided
Existing Inland Elevators			
Quebec	3	18,730	40[illegible] 196
Ontario	4	14,000	259,815
New Inland Elevator Projects			
Quebec	2	43,100	443,470
Ontario	8	53,400	2,440,520

D. TRANSPORTATION AND STORAGE

During the 1981-82 crop year many labour contracts affecting the grain transportation and handling system were up for renewal. Except for a strike by the Thunder Bay Grain Handlers Union, which lasted 11 days, no other serious work stoppages were experienced during the year.

1. ***Shipments by Mode of Transport*** - subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 6) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River district to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this table, which shows total freight assisted shipments of 1, 942.9 thousand tonnes. Similar data for the 1980-81 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 2,068.0 thousand tonnes. The reduction in freight assisted grain shipments

TABLE 6

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT, BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA — CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82

('000 tonnes)

ORIGIN	CROP YEAR 1980-1981				CROP YEAR 1981-1982			
	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL
Primary shipments Ex Prairies and Peace River to British Columbia								
From:								
Prairie Provinces[2]	121.8	295.2	—	417.0	146.0	378.2	—	524.2
Peace River District, B.C.	2.8	35.0r/	—	37.8r/	2.5	20.8	—	23.3
B.C. Terminals	9.9	2.2	—	12.1	4.2	1.6	—	5.8
TOTAL	134.5	332.4r/	—	466.9r/	152.7	400.6	—	553.3
Primary shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada								
Via Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	5.2	5.2	—	—	2.2	2.2
Via Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[4]	—	—	1.8	1.8	—	—	0.7	0.7
Via Maritime Ports[6]	—	—	23.0	23.0	—	—	24.1	24.1
Via Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	1,034.0	1,034.0	—	—	817.1	817.1
Via Thunder Bay[6]	2.1	174.1	18.5	194.7	7.3	157.4	27.1	191.8
Direct from Prairies[6]	—	174.2	—	174.2	—	127.6	—	127.6
TOTAL a/	2.1	348.3	1,082.5	1,432.9	7.3	285.0	871.2	1,163.5
Primary shipments Ex Ontario to Eastern Canada								
Via Maritime Ports (Corn)[6]	—	—	2.4	2.4	—	—	5.1	5.1
Via Lower St. Lawrence Ports (Corn)[5]	—	—	17.7	17.7	—	—	30.3	30.3
Direct from Ontario - Corn	16.4	131.5	—	147.9	24.6	166.0	—	190.6
Direct from Ontario - Barley	—	—	—	—	—	—	—	—
Direct from Ontario - Wheat	0.2	—	—	0.2	0.1	—	—	0.1
TOTAL a/	16.6	131.5	20.1	168.2	24.7	166.0	35.4	226.1
Total primary freight assisted shipments								
TOTAL	153.2	812.2	1,102.6	2,068.0	184.7	851.6	906.6	1,942.9
Secondary shipments b/ beyond Eastern transfer elevators								
Georgian Bay and Upper Lake Ports	4.7	0.5	—	5.2	2.2	—	—	2.2
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	0.7r/	1.1	—	1.8	0.5	0.2	—	0.7
Maritime Ports	14.7r/	7.2	3.5	25.4r/	3.5	7.8	17.9	29.2
Lower St. Lawrence Ports	1,046.2r/	2.1	3.4	1,051.7r/	834.7	11.8	0.9	847.4
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/	1,066.3r/	10.9	6.9	1,084.1r/	840.9	19.8	18.8	879.5

Note: Figures for crop year 1980-1981 have been revised.

1. Includes by-products of Western wheat milled in Eastern mill.
2. Includes by-products of Western wheat milled Prairie Region.
3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.
4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.
5. Ports of Montreal, Sorel, Trois-Rivières, Quebec.
6. Ports of Halifax, Summerside, St. John's, and Long Pond, Nfld.

a/ Initial movement ex West to first eastern storage position.

b/ Secondary shipments refer to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

r/ Revised.

of 125.1 thousand tonnes is due to lower livestock numbers in Eastern Canada and an increasing usage of local grain. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decrease.

Shipments into British Columbia increased by 86.4 thousand tonnes in 1981-82 to total 533.3 thousand tonnes. This record high level of shipments, which occurred despite a slight decrease in livestock numbers, resulted from a 1981 grain crop which was 30 percent below 1980 output.

Table 6 outlines total shipments and the mode of movement into British Columbia. Total shipments from the Prairies to British Columbia increased 25 percent from a year earlier, with rail and truck shipments maintaining virtually the same market share. Peace River shipments declined 14.5 thousand tonnes, due mainly to lower rail movement. Shipments from B.C. coastal terminals dropped from 12.1 thousand tonnes in 1980-81 to 5.8 thousand in 1981-82, with the truck share decreasing from 81.8 to 72.4 percent of this movement.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay declined 269.4 thousand tonnes from 1980-81 levels. The decline was due to increased competition from Ontario corn, lower feed grain consumption in Eastern Canada, and larger local crops. There were no major shifts in mode of transport, with water movement accounting for 75 percent, rail slightly over 24 percent, and truck less than 1 percent.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevator (Table 6) indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grain is first received. Trucks continue to dominate the shipments out of the St. Lawrence elevators with 98 percent of the total movement.

The secondary movement from Maritime ports increased from 25.4 thousand tonnes to 29.2 thousand tonnes in 1981-82. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted grain products to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 283.0 thousand tonnes during 1981-82 versus 348.3 thousand in 1980-81. This decrease of 65.3 thousand tonnes (Table 7) was spread evenly throughout Eastern Canada and partially reflected some displacement of Prairie feed grains by Ontario corn.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators or loaded directly by producers in the Prairies, referred to as Plan C shipments, are included in Table 7. Cars that are loaded by producers in the Prairies, but with the documentation handled by a grain merchant or broker, are classified as Plan C shipments. Shipments handled entirely by producers are considered producer cars. Few producer cars are shipped directly to Eastern Canada, but any of these shipments would be included in Table 7.

The decrease from 174.2 thousand tonnes in 1980-81 to 127.6 thousand in 1981-82 is a second successive decline in annual shipments.

The advantage of Plan C or producer car shipments is that it gives the Eastern livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feedlots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay - Prairie price spreads widen to levels greater than the normal cost of movement between these two points.

Producer cars are limited to 100 cars per week, but Plan C shipments are only limited by the number of cars available from the railway companies each week. According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and non-Board market.

The drawback to producer or Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks. In addition, buyers need to establish offices or representatives in the Prairies in order to fully take advantage of this option.

During 1978-79 and the first half of 1979-80 the Prairie - Thunder Bay price spreads were sufficiently attractive to stimulate a considerable increase in the use of this option. Changing market conditions in the second half of the 1979-80 crop year, however, made this option less attractive. For the crop year as a whole, much of the increase in

TABLE 7

SUBSIDIZED RAIL SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY TO EASTERN CANADA CROP YEARS 1980-81 TO 1981-82

Subsidized shipments of mixed grains, wheat, oats, barley, screenings, and millfeeds, ex Thunder Bay and Prairie elevators ('000 tonnes)

CROP YEAR 1980-1981 Destination	Mixed Grains	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Millfeeds	TOTAL
				EX THUNDER BAY			
Newfoundland[1]	—	2.3	1.0	1.0	0.5	—	4.7
Prince Edward Island[1]	0.2	2.9	0.8	3.2	0.3	—	7.3
Nova Scotia[1]	0.3	11.7	5.4	11.1	19.2	—	47.7
New Brunswick[1]	—	4.4	5.2	5.9	8.2	0.1	23.7
Quebec[2]	0.2	23.3	27.1	39.2	—	0.5	90.3
Ontario[3]	—	—	0.1	0.3	—	—	0.4
TOTAL	0.8	44.6	39.5	60.7	28.1	0.5	174.1
				EX PRAIRIES (PLAN C)			
Newfoundland[1]	—	—	0.6	—	2.0	—	2.6
Prince Edward Island[1]	—	0.9	0.9	5.8	—	—	7.6
Nova Scotia[1]	—	21.0	7.2	58.5	0.7	—	87.3
New Brunswick[1]	—	7.5	6.5	35.5	0.5	—	50.1
Quebec[2]	—	3.4	9.2	13.8	—	—	26.4
Ontario[3]	—	—	0.1	0.1	—	—	0.2
TOTAL	0.0	32.7	24.5	113.7	3.2	0.0	174.2
				TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY			
TOTAL	0.8	77.3	64.0	174.4	31.3	0.5	348.3
CROP YEAR 1981-1982							
				EX THUNDER BAY			
Newfoundland[1]	—	2.4	0.5	1.2	0.7	0.1	5.6
Prince Edward Island[1]	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	—	5.0
Nova Scotia[1]	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	—	52.9
New Brunswick[1]	—	2.8	2.9	7.0	9.2	0.3	22.2
Quebec[2]	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	1.9	71.7
Ontario[3]	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	0.5	31.6	31.7	56.2	34.2	3.1	155.4
				EX PRAIRIES (PLAN C)			
Newfoundland[1]	—	—	0.4	—	0.5	0.2	1.1
Prince Edward Island[1]	—	0.5	0.7	4.0	—	—	5.2
Nova Scotia[1]	—	3.4	7.1	56.8	2.8	0.1	70.2
New Brunswick[1]	—	1.0	4.7	31.7	0.4	0.1	37.8
Quebec[2]	—	0.6	5.5	6.7	—	0.5	13.3
Ontario[3]	—	—	—	0.1	—	—	0.1
TOTAL	0.0	5.5	18.4	99.3	3.7	0.8	127.6
				TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY			
TOTAL	0.5	37.2	50.1	155.5	37.8	3.9	283.0

Source: Livestock Feed Board of Canada (LFBC Payment Statistics, 22000 Form A, B).

1/ Maritimes and Newfoundland: All grains and screenings from the Prairies to the Maritimes are eligible to the subsidies.

2/ Quebec: A part of the Prairie shipments is not covered by the subsidies. Therefore, the data in the above table do not include all grain movements to Quebec.

3/ Ontario: Only one small region of Ontario is eligible for subsidized shipments.

NOTE: The data have been collected from the date of payment of subsidy. There is a lapse of approximately one month from the date of payment and that of shipping.

TABLE 8

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1978-1982
($ per tonne)

Destinations	1978	1979	1980	1981	1982
EX Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	28.00	31.31	35.71	39.90	45.85
Truro, N.S.	24.91	28.22	32.62	36.81	42.77
Moncton, N.B.	27.56	30.86	35.27	39.46	45.41
Sussex, N.B.	28.22	31.53	35.93	40.13	46.08
Charlottetown, P.E.I.	29.76	33.29	37.70	41.89	47.84
Chicoutimi, Qué.	21.61	24.25	27.34	31.08	35.93
St-Jérôme, Qué.	19.18	22.27	25.36	28.88	33.29
Sherbrooke, Qué.	20.72	23.15	26.23	29.98	34.61
Ottawa, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Owen Sound, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Woodstock, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
EX B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	13.45	12.35	13.66	12.57	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50
Vancouver, B.C.	16.97	16.31	17.20	16.53	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01
Victoria, B.C.	18.52	21.16	18.74	21.61	28.88	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38

Plan C movement was at the expense of rail shipments from Thunder Bay.

The trend which began to develop in the middle of 1979-80, continued through 1980-81, with grain prices in the Prairies becoming fairly unattractive in relation to the price levels at Thunder Bay. As a result, direct rail shipments from the Prairies dropped sharply, with some of this decrease being compensated for by a higher rail movement from Thunder Bay.

In 1981-82, Prairie prices continued to be fairly unattractive in relation to Thunder Bay. In addition, Thunder Bay prices were fairly high in relation to U.S. and Ontario corn. As a result, direct rail shipments from both Thunder Bay and Prairie locations dropped below year-earlier levels.

2. ***Freight Rates*** - Rail transportation rates have not yet changed to metric units, but are shown in metric in Table 8 of this report for consistency of presentation. The target date for metric conversion of rail rates is 1983, but it appears at the present time that the Canadian railroads will not meet this target. Truck transport rates were converted to metric units in 1981, water rates were also converted to metric units in 1981.

a) ***Rail Rates*** - Rail rates on feed grain shipments from the Lakehead to Eastern Canada increased on June 1, 1982 by 13 percent to Ontario and Quebec and 23 cents per cwt, or approximately 13 percent, to the Atlantic Provinces.

Feed grain rates from the Prairies to British Columbia increased 16 percent effective January 1, 1982 for movement to Vancouver, the Lower Fraser Valley, and interior B.C. destinations. Rail rates to Vancouver Island increased to an arbitrary 47 cents per cwt over Vancouver. Rates from non-competitive origins in Alberta increased 16 cents per cwt.

Rail rates to selected points are shown in Figure 4 and the precise rates are listed in Table 8.

b) ***Water Rates*** - During the 1982 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley continued to move higher. Water rates on grain shipped from the Lakehead to the Bayports, Upper St. Lawrence and Lower St. Lawrence ports increased at the opening of the 1982 navigation season by approximately 5 percent.

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
July 31, 1971-1982

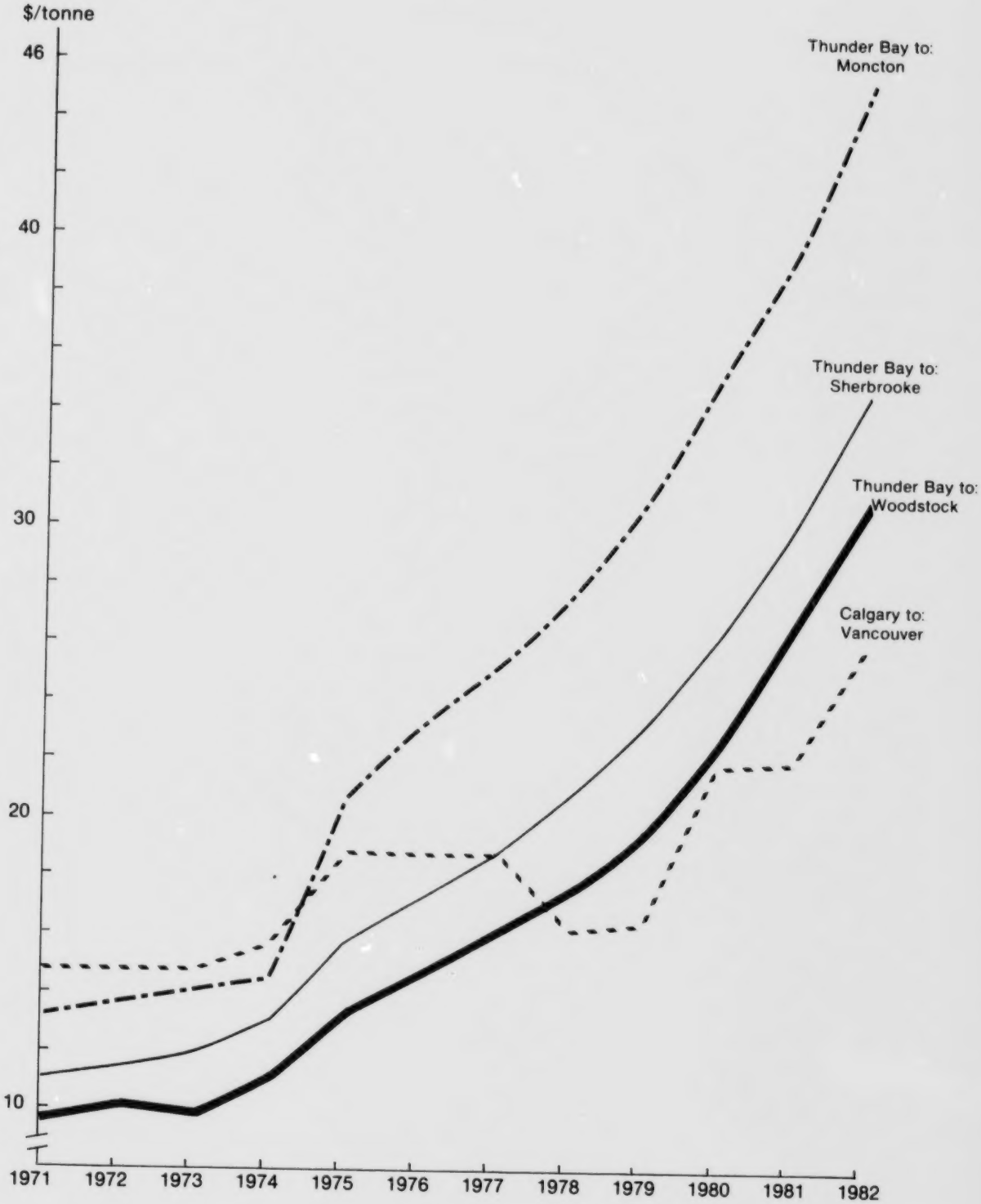


TABLE 9

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS - NAVIGATION SEASONS 1979, 1980, 1981
($ per tonne)[1]

Ports of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Georgian Bay Ports	4.16	5.19	7.95	9.02	9.64	15.38	7.72	6.42	10.50
Port Colborne	7.95	6.85	9.57	—	—	—	—	—	—
Toronto	6.52	7.63	10.06	12.00	—	—	10.73	12.40	16.34
Kingston	6.99	7.02	10.98	—	—	—	—	8.73	14.12
Prescott	7.81	9.95	11.98	13.25	16.20	20.99	9.69	11.65	15.97
Montreal	7.29	8.28	11.88	11.54	13.40	19.42	8.67	9.84	14.77
Sorel	6.96	8.20	11.74	11.37	14.67	19.49	8.30	9.88	15.25
Trois-Rivières	6.94	8.20	11.59	11.33	13.51	19.46	8.34	9.82	13.27
Quebec	6.97	8.20	11.94	11.09	13.60	19.32	8.36	9.97	14.15
Halifax	12.68	15.20	22.36	—	—	—	15.62	19.05	27.70

1/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors:
Wheat 2.722
Oats 1.542
Barley 2.177

Source: Derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

Water rates on U.S. corn from U.S. lake ports actually declined from the high levels quoted during 1981. There were seven increases in the fuel surcharge during the crop year.

3. ***Rail Car Supply*** - The rail car supply situation for 1981-82 was greatly improved over the previous year due to the sluggish economy, which made equipment normally in the potash, cement and other bulk commodities service available for feed grain traffic. The long term availability of hopper cars for domestic feed grains from Thunder Bay and the Prairies still remain a concern, especially since the Canadian Transportation Commission forecasts that boxcars will be phased out of service by 1987.

a) ***Lakehead to Eastern Canada*** - There were no boxcar supply problems during the 1981-82 crop year. This is the first year that the railways made hopper cars available for domestic feed grain traffic.

The hopper car fleets owned by the Federal government, the Canadian Wheat Board and by the provinces of Saskatchewan and Alberta were not available to the Eastern feed grain trade.

b) ***Ontario Grain Car Supply*** - There were more than a sufficient number of hopper cars in the CN and CP rail car pools for Ontario grain due to a slack demand for hopper cars for other bulk commodities. This is probably a temporary situation. As demand returns to normal for other bulk commodities, such as potash and cement, we will likely experience seasonal shortages of hopper cars for Ontario grain.

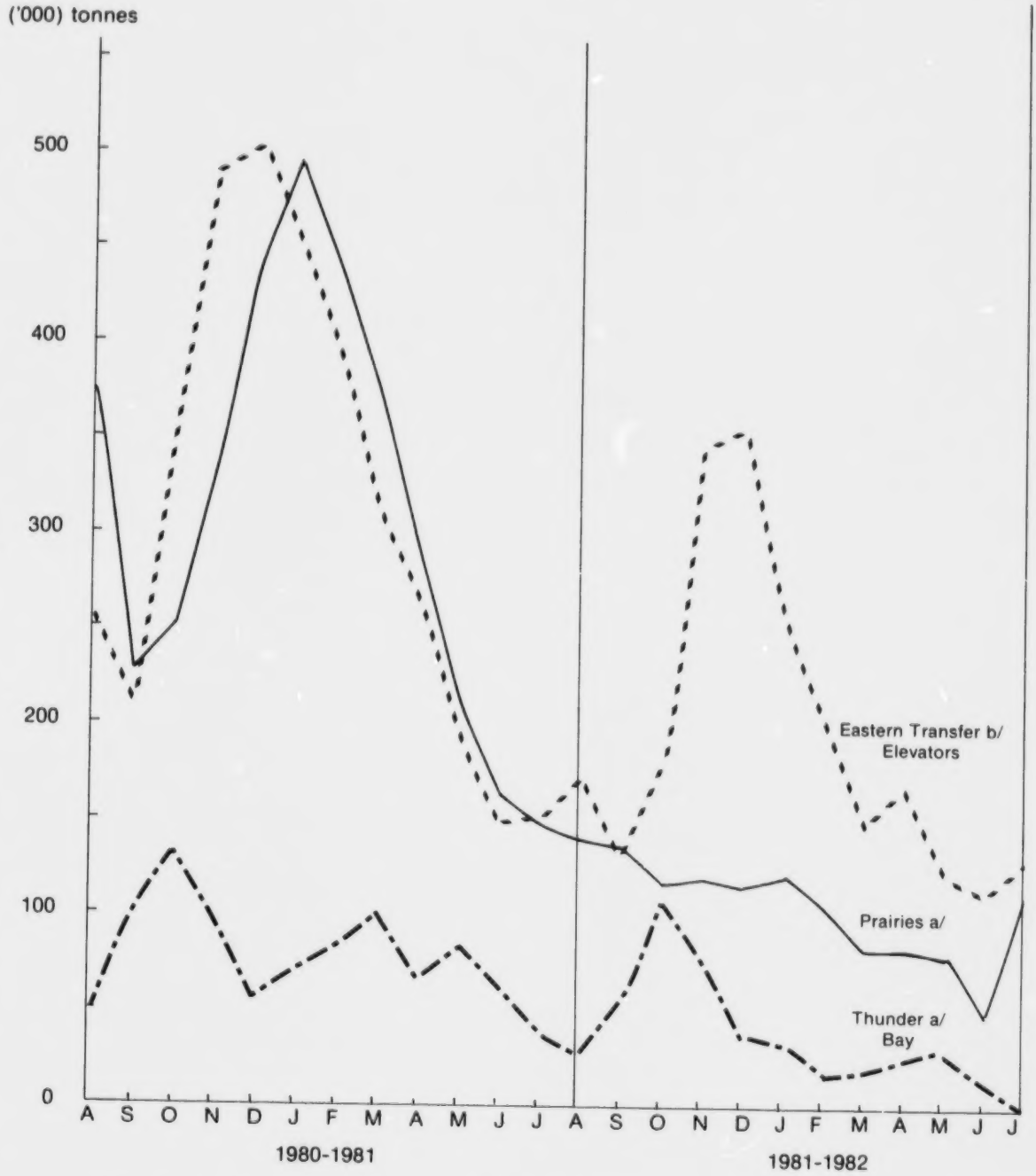
There were no problems with rail car supply from CON Rail or C&O this year, as the United States supply of hopper cars was more than sufficient. However, as in Canada, this situation will probably change when demand for other bulk commodities is restimulated.

c) ***British Columbia Car Supply*** - There were no serious shortages of box or hopper cars for the domestic feed grain movement from the Prairies to British Columbia during 1981-82. However British Columbia, like Eastern Canada, must be concerned about the outlook for box or hopper cars from the Prairies over the next three or four years. The domestic feed grain trade cannot utilize the government or Canadian Wheat Board hopper cars, and the boxcar fleet will be phased out by 1987. New hopper cars are not being built by the railways to replace the boxcars as they are retired.

4. ***Storage*** - The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevators for the winter of 1981-82. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada (LFBC).

utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November - December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accomodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 5. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1981-82.

E. RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

One program undertaken by the Board in 1981-82 was the co-sponsoring with Agriculture Canada of a National Forage Symposium. This symposium was held in Ottawa on November 24, 25, 26, 1981 and brought together experts from across the country.

Reaction from participants in this symposium was very positive. It is expected that the published proceedings of the symposium will provide a valuable reference guide to all those involved in this field.

A study on forage systems commissioned by the Board was published during 1981-82. "Management of Forage Systems - Efficiency of Forage Production in Canada" by Dr. George Winter, is a book for professional farm managers, agrologists, and students.

In this book Dr. Winter focused on the efficiency of the forage production system, with emphasis for growing high yielding, high quality forage. The author is planning a second volume to trace efficiency from harvesting through feeding.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

F. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to insure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication "Grain Facts", the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade.

This publication provides comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, national and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services has consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board.

In order to offer the best product in as timely a manner as possible, the Board has hired a Director of Information. The primary roles of this Director will be to ensure a timely national distribution of the information currently offered by the Board, and, to identify and develop those new information services needed by market users but not currently available.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. Direct consultations on the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General - Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

In addition, the Board has met on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn-competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

Periodic meetings with all these groups enables the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

The Board was also involved in consultations concerning the domestic feed grain policy and the Crow's Nest Pass freight rate. An interim feed grain policy was announced in March 1982 with a duration through to the end of December 1982. Subsequent to this policy announcement, the Board became directly involved with the general government review of all aspects of the domestic feed grain policy.

G. ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There were three meetings of the Advisory Committee during the 1981-82 crop year. The first meeting was held in Montreal in December 1981. A sub-committee meeting was held on December 14 with a sub-committee of the Canadian Wheat Board Advisory Committee, and a meeting of the full Committee was held on December 15. This meeting was primarily concerned with a review and update of feed grain policy discussions.

A second meeting was held in Montreal on January 5 and 6, 1982. The second day of the meeting was a joint meeting with the full Advisory Committee of the Canadian Wheat Board. At this meeting, the two Advisory Committees reached mutual agreement on a proposal for an interim feed grain policy.

The third meeting was held in Ottawa on July 22, 1982. This meeting dealt mainly with the domestic feed grain policy and the various

proposals for changes in the Crow Rate. The Committee took a position on both of these issues and forwarded these to the Minister of Agriculture.

H. PERSONNEL

A Director of Information was appointed in January 1982. Mr. Charles Charron was hired to fill this position to help meet the ever expanding requests for market, policy and program information that are received by the Board. Mr. Charron received a B.Sc. in Agriculture with a major in Agricultural Economics from Macdonald College of McGill University in May 1980. Mr. Charron worked in the Commodity Marketing Division of Cargill Grain from May 1980 through to February 1981. In early February 1981, he was hired by the Union des Producteurs Agricoles (U.P.A.) as Marketing Director of the Quebec Cash Crop Producers Union (Fédération des producteurs de cultures commerciales).

Mr. Claude Lafleur was hired by the Board in June 1982 for the position of economist. Mr. Lafleur has a B.Sc. in Agricultural Economics from Laval University and an M.Sc. in the same field from Michigan State University. Mr. Lafleur is replacing R. LePage who left the Board on June 30, 1982.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

I. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1982, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1982 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my posinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1982 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Kenneth M. Lyon

Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
June 7, 1982

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
(Established under the Livestock Feed Assistance Act)

Balance Sheet as at March 31, 1982

ASSETS

	1982	1981
Current		
Accounts receivable	$ 5,472	$ 8,916
Parliamentary appropriations receivable	$1,740,224	$2,609,364
	$1,745,696	$2,618,280
Amounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	$1,046,796	$1,001,969
	$2,792,492	$3,620,249

LIABILITIES

	1982	1981
Current		
Accounts payable	$ 63,854	$ 95,150
Contributions payable	$1,969,806	$3,154,871
	$2,033,660	$3,250,021
Provision for employee termination benefits	$ 95,502	$ 72,722
	$2,129,162	$3,322,743
EQUITY		
Equity of Canada	$ 663,330	$ 297,506
	$2,792,492	$3,620,249

Approved by Management:

Director of Finance

Approved by the Board:

President

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1982

	1982	1981
Program expenses		
Feed freight assistance	$14,768,989	$15,308,641
Local feed grain security	580,415	421,666
Inland elevator assistance		
Construction of new elevators (Note 3)	334,241	637,866
Expansion of existing elevators	321,243	151,807
	16,004,888	16,519,980
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	672,796	568,794
Travel	70,296	73,968
Publication of reports	63,272	58,433
Rentals	60,233	55,903
Stationery and office supplies	45,279	33,679
Postage	43,349	37,841
Professional and special services	39,266	42,814
Telephone	32,302	29,041
Accounting and cheque issue services	22,000	39,000
Advisory committee fees	6,645	5,488
Equipment and office furniture	3,352	19,095
Miscellaneous	16,294	19,718
	1,075,084	983,774
Cost of operations for the year	$17,079,972	$17,503,754

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada for the year ended March 31, 1982

	1982	1981
Balance (deficit) at beginning of the year	$ 297,506	$ (216,737)
Parliamentary appropriations (Note 4)	17,423,796	17,978,997
Services provided without charge by a government department	22,000	39,000
	17,743,302	17,801,260
Cost of operations for the year	17,079,972	17,503,754
Balance at end of the year	$ 663,330	$ 297,506

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position for the year ended March 31, 1982

	1982	1981
Funds provided		
Parliamentary appropriations (Note 4)	$17,423,796	$17,978,997
Funds applied		
Operations		
Cost of operations for the year	17,079,972	17,503,754
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(22,000)	(39,000)
Increase in the provision for employee termination benefits	(22,780)	(3,032)
	17,035,192	17,461,722
Increase in accounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	44,827	462,746
	17,080,019	17,924,468
Decrease in working capital deficiency	343,777	54,529
Working capital deficiency at beginning of the year	631,741	686,270
Working capital deficiency at end of the year	$ 287,964	$ 631,741

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1982

1. Authority and objectives

The Canadian Livestock Feed Board was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act and its objectives are to ensure:

a) the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;

b) the availability of adequate storage space for feed grain in Eastern Canada; and

c) reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

The Board is a Crown corporation listed in Schedule C of the Financial Administration Act.

2. Significant accounting policies

a) Program expenses

Feed freight assistance expenses are charged to operations in the year in which shipments are made. Costs incurred to assure local adequate supplies of feed grain are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

Contributions for the expansion of existing elevators as well as for the construction of new elevators, net of recoverable amounts, are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which the account receivable is considered doubtful of collection.

b) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture and vehicles are expensed in the year of acquisition.

c) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of equity of Canada for the year to which they apply. Any unspent balance lapses if not used in the 30 days following the end of the fiscal year.

d) Services provided without charge

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

e) Employee termination benefits

On termination of employment, employees of the Board are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

f) Pension plan

Employees of the Board participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service are expensed during the year in which services are rendered. With respect to admissible past service, contributions are expensed when paid; the terms of payment are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Inland elevator construction assistance program

Under the inland elevator construction assistance program, the Board contributes toward the cost of new elevators that are started after April 1, 1977 and in respect of which proposals were to have been submitted by March 31, 1982. Under this program, the operators of the elevators are called upon to reimburse part of the contributions received, without interest, by instalments commencing in the fourth year of operation of the new facility and continuing until the tenth year, or when 40% of the total contribution has been repaid, whichever comes first. The amounts of the instalments are based on stored quantities.

As at March 31, 1982, the Board estimates that the amounts that will be so recovered will total $1,046, 796 ($1,001,969 as at March 31, 1981). The first instalments will become due during the year ending March 31, 1985. It is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year because of the basis for the calculation of instalments.

4. Parliamentary appropriations

Funds allotted to the Board as at March 31 were as follows:

	1982	1981
Agriculture		
Vote 45 - Operating Expenditures	$ 1,112,000	$ 1,025,000
Vote 50 - Contributions	18,400,000	15,300,000
Votre 50c - Contributions	—	2,450,000
	19,512,000	18,775,000
Less:		
Parliamentary appropriations lapsed	2,013,332	759,185
Recoveries of prior year's contributions received during the year and paid to Canada	74,872	36,818
	$17,423,796	$17,978,997

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. WORLD GRAIN SITUATION

1. ***Production, Supplies and Prices*** - Global wheat, coarse grain and milled rice output in 1981-82 reached 1,503 million tonnes versus 1,435 million in 1980-81. Global utilization totalled 1,469 million tonnes versus 1,452 a year earlier. Carryover increased 34 million tonnes to total 214 million tonnes at the end of the crop year.

After two successive years of deficit global grain production and a resultant drawdown of global grain stockpiles, the 1981-82 crop year began with the full realization that global output would exceed usage and that global grain stockpiles would be rebuilt. As the crop year drew to a close, excellent 1982 crop prospects in North America signalled a second successive bumper crop, resulting in the expectation that global stocks would increase further in 1982-83.

Global grain prices had generally been trending lower throughout 1981 after having peaked in late 1980. These price declines throughout the second half of the 1980-81 crop year were mainly due to a weaker than expected global grain market demand. Demand continued to be weak through the 1981-82 crop year and the increased supply availability from 1981 crops further pressured prices lower. As the crop year drew to a close, expectations of surplus 1982 crop output added additional downward price pressures, and raised the likelihood that the 18 month downtrend of global grain prices would continue well into the 1982-83 crop year.

2. ***Trade*** - World exports of wheat and coarse grains set a new record reaching 204 million tonnes in 1981-82 versus 199 in 1980-81. Higher wheat exports were responsible for this increase, as coarse grain exports dropped slightly below year-earlier levels. Global recession and the increasing fragility of the global financial system have been largely responsible for the weaker than expected global import demand since early 1981. The record global output in the 1981-82 crop year thus occurred in an already weak market period and grain producers were thus faced with very depressed market conditions. Given the bumper 1982 U.S. crops and the continuing deterioration of the global financial situation, this grain market weakness of the past 18 months will likely continue through most of the 1982-83 crop year. Trends of recent years are found in Table 10.

B. UNITED STATES SUPPLY AND UTILIZATION

Total 1981 production of U.S. feed grains reached 248 million tonnes and with a 1980-81 carryover of 35 million tonnes, the total supplies of 284 million tonnes rose 13 percent above year-earlier levels. This higher 1981 production coupled with weak demand increased U.S. year-end feed grain stocks to 63 million tonnes, almost double year-earlier levels. (Table 11).

Throughout most of the crop year, the impact of these higher stock levels were isolated from the market through the U.S. grain reserve and loan programs. After harvest pressures had eased in December 1981, U.S. corn prices stayed above the U.S. loan rate into the summer months. In July, however, prices dropped sharply as 1982 crop prospects were excellent and the U.S. government decided to allow producers to rollover grain reserve supplies 60 days before harvest.

The U.S. price support policies during 1981-82 managed to keep an effective floor price for corn of $U.S. 2.40 per bushel at the farm level throughout most of the crop year. This price supporting influence collapsed in July, however, when the U.S. effectively opened their corn reserve to the market. In addition, of critical importance in the year ahead is the fact that the majority of U.S. 1982 crops are not eligible for these price support policies. The bumper 1982 crops will thus weigh heavily on prices in the year ahead and no significant price improvement can be expected in U.S. grain prices until both U.S. 1983 production prospects are ascertained, and, the rate of producer compliance to U.S. acreage restrictions for 1983 crops are evident.

Once again this crop year, the situation in the United States has been the primary factor determining global grain price activity. In 1979-80, global output dropped below year-earlier levels but a bumper U.S. crop tempered any fears of global shortages. In 1980-81, global output rose but a reduced U.S. crop left markets very sensitive to supply availability, resulting in significant price strength early in that crop year. In 1981-82, the record U.S. crop in a surplus global production year resulted in virtually all of the net global stockpile buildup occurring in the United States, depressing both U.S. and global grain price levels.

C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

1. ***National Supply and Utilization*** - After two years of below average crops, exceptional production conditions throughout most regions of Canada resulted in a bumper 1981 crop surpassing the record set in 1976. (Table 13.) As a result of the record output, total supply availability for the 1981-82 crop year increased, reversing the trend of the previous two years. By the end of the 1980-81 crop year, total Prairie supplies had essentially been drawn down to pipeline supplies, which is the minimum necessary to allow fluid movement through the grain handling and transportation system. This supply increase was therefore a welcome development.

Even with the increased grain supplies, total grain stocks could not be considered surplus. Record exports in 1981-82 attracted most of the deliveries from Prairie grain producers and kept domestic feed grain market supplies fairly tight. At the end of the crop year (with year-earlier levels in brackets) total Canadian grain stocks, in thousand tonnes, were: Wheat, 9,549 (8,570); Oats, 350 (760); Barley, 4,044 (3,203). (Table 12.)

2. ***Regional Conditions***

a) ***Prairies*** - In 1981-82, record export shipments coupled with normal local market deliveries were more than

sufficient to satisfy Prairie grain producer delivery intentions. As a result, producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system dropped sharply below the levels of recent years, even though end of year farm carryover rose above year-earlier levels.

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 30.3 million tonnes in 1981-82, versus a total of 29.1 million during the 1980-81 crop year. Producer deliveries to the non-Board domestic feed grain market dropped sharply from 1,486 thousand tonnes in 1980-81 to 798.6 thousand in 1981-82. This sharp drop in producer deliveries into the domestic feed grain market continued the trend which had been established in the last half of the 1980-81 crop year.

Deliveries into the local elevator system for the domestic feed grain market were not an attractive option in the 1981-82 crop year. Non-Board marketings at primary elevators dropped almost 50 percent below year-earlier levels. As producer deliveries decreased, sales by the Canadian Wheat Board have increased. In the 1981-82 crop year, CWB sales into the domestic market totalled 701.4 thousand tonnes, versus 396.8 thousand in 1980-81. Thus the Canadian Wheat Board supplied approximately 47 percent of Prairie domestic feed grain deliveries into the commercial elevator system in 1981-82. (Table 14.)

Commercial disappearance of Prairie domestic feed grains from the licensed elevator system has also declined steadily over the past three years. Most of this decline over the first two years was composed of reduced shipments into Eastern Canada, but data for the current year indicates a general decline throughout the whole system. (Table 15.)

As disappearance from the commercial elevator system has dropped and CWB sales have increased, the CWB share of this segment of the domestic market has increased from 5 percent of the total disappearance in 1978-79, to just over 18 percent in 1979-80 and 1980-81, and, to 54 percent during the 1981-82 crop year. The fact that the Canadian Wheat Board received 97 percent of the wheat, oats and barley delivered into the commercial elevator system, that the Canadian Wheat Board has delivered 54 percent of the domestic feed grain disappearance from these elevators, and, that visible stocks are at extremely low levels, emphasizes the importance of the Canadian Wheat Board in the domestic feed grain market.

b) ***Eastern Canada*** - Total grain production in Eastern Canada rose sharply for the third successive year, with most of the increase this crop year resulting from higher Ontario and Quebec corn production. (Table 13.) Although the Quebec corn crop is still very much a local crop, the Ontario crop has developed into a non-local market by developing outlets both in other regions of Canada, and, in the export markets. As this development of a broader market base has continued, Ontario corn prices are developing a more direct relationship with U.S. corn.

Stocks of feed grain for domestic use in Eastern Canada generally followed traditional patterns during the 1981-82 crop year, although levels stayed consistently below the levels of a year ago. Sharply higher carrying costs since late 1980 due to high interest rates have discouraged the carrying of large stocks of grain for extended periods. In addition, feed usage during the winter months was somewhat uncertain and grain dealers did not wish to carry unsold grain during this period. Finally, the higher level of local grain production in 1981 reduced the need for non-local feed grain imports. On balance, these reduced stock levels proved to be more than sufficient to meet market needs. (Tables 16 and 17.)

c) ***British Columbia*** - Grain production in British Columbia in 1981-82 dropped well below the exceptional output level attained in 1980-81. (Table 13.) As a result, imports of Prairie feed grains increased even though total animal units decreased from year earlier levels.

D. PRICES

1. ***Feed Grains*** - Reacting to the tight Prairie domestic feed grain market conditions, Prairie feed grain prices were relatively strong during the first half of the 1981-82 crop year. Average prices at Thunder Bay for the first half of the crop year were below 1980-81 averages, reflecting the general global grain price downtrends, but the price declines for Prairie feed grains were less than those registered in the U.S. and Ontario corn markets. Prices remained depressed during the second half of the crop year, and by year-end prices at Thunder Bay, Chatham and Montreal had fallen by approximately equivalent amounts from year-earlier levels. (Table 18.)

Within the Prairies, feed grain market prices tended to be relatively stronger than both the Thunder Bay and Eastern markets. This was a reflection of both the heavy export movements by the Canadian Wheat Board and the fact that Prairie grain producers were faced with fairly manageable stock levels. This tight Prairie supply situation resulted in a strong demand by Prairie livestock producers for Canadian Wheat Board formula price grain sales for the second successive year. Essentially, the open market was not generating sufficient supplies to even meet local Prairie needs.

Ontario corn traded above levels competitive to U.S. corn throughout the first two months of the crop year, reflecting both a tight old crop supply situation and a fairly heavy export program. This premium disappeared in October as the 1981 harvest brought new crop Ontario corn supplies into the market. From October through July, Ontario corn landed in Montreal generally traded at levels competitive to U.S. corn.

The development of a premium to U.S. corn during the August through September period was a result of Ontario corn prices falling at a slower rate than U.S. corn prices were declining. When the premium evaporated in October, this resulted from a very sharp decline in Ontario market prices from an average of $146 per tonne in September 1981, to $125 in October, and $117 per tonne in November. Prices continued to decline but at a slower rate until March, before finally exhibiting some seasonal price strength. From October through July, Ontario corn prices essentially followed U.S. corn price movements. (Table 20.)

Additional details on feed grain prices at different locations on a monthly basis can be found in Tables 19 and 20.

2. ***Millfeeds*** - Prices of millfeeds at major milling points in Eastern Canada consistently remained below year-earlier

values throughout the crop year (Table 21). Prices stayed fairly constant throughout the crop year and these price trends generally paralleled feed grain price activity, with which millfeeds compete in the domestic market.

3. ***Protein Ingredients*** - Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal, which are shown in Table 22, declined through the first four months of the crop year and then rose gradually as the year progressed. Prices for the year as a whole remained significantly below year earlier levels. These soybean meal prices indicate the general trend of other protein ingredients.

4. ***Formula Feeds*** - Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1981-82 are shown in Table 23. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board. As may be seen by the data, prices of these formula feeds generally reflected the trend of the grains and proteins of which they are comprised.

TABLE 10

WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION, EXPORTS, AND CLOSING STOCKS, TRADE YEARS BEGINNING JULY 1st
(million tonnes)

	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981r/	1981-1982p/
PRODUCTION[1,2]					
Canada	22.3	20.3	18.6	21.8	25.7
Australia	4.3	7.1	6.2	5.1	6.6
Argentina	18.3	17.3	10.6	20.9	18.9
S. Africa	11.0	8.8	11.7	15.3	8.8
Thaïland	2.2	3.0	3.6	3.5	4.4
West Europe	87.6	94.0	91.1	94.9	88.6
USSR[3]	92.6	105.3	81.1	80.5	77.0
China, Mainland	70.7	79.1	83.0	84.8	82.5
East Europe	59.3	60.5	63.4	61.6	62.8
Others	126.7	135.7	133.4	143.2	145.4
Total Non-U.S.	495.0	531.1	502.7	531.7	520.7
U.S.	205.7	222.1	238.7	198.4	248.9
World Total	700.7	753.3	741.5	730.1	769.7
EXPORTS[4]					
Canada	3.7	3.9	4.8	4.6	6.7
Australia	2.0	2.6	4.1	2.2	3.2
Argentina	11.0	11.5	6.6	9.9	13.8
S. Africa	2.9	2.9	2.9	3.6	4.9
Thaïland	1.3	2.3	2.3	2.4	3.1
West Europe	6.0	6.2	5.6	7.3	5.3
USSR	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Others	4.0	3.0	2.9	3.3	3.7
Total Non-U.S.	31.9	33.3	29.3	33.3	40.8
U.S.[5]	52.1	56.9	71.6	72.4	61.5
World Total	84.0	90.2	100.9	105.7	102.3
ENDING STOCKS[6, 1]					
U.S.	41.5	46.4	52.7	34.7	62.6
World Total[7]	84.2	90.2	91.1	79.8	105.3

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., May 1982 (FG-16-82)

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.

2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1981 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1981-82" accounting period that begins July 1st, 1981.

3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.

4. Corn, barley, oats, sorghum, millet and rye, excluding products.

5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.

6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.

7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.

r/ Revised

p/ Preliminary.

TABLE 11

UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS
1976-77 TO 1981-82
(Millions of tonnes)

	SUPPLY				UTILIZATION				
					DOMESTIC				
Year	Carry-in a/	Production	Imports	Total Supplies	Feed & Residual	Other b/	Total Domestic	Exports	Total Use
				CORN					
1976-77	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8	147.5
1977-78	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-79	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-80	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-81r/	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6
1981-82est./	26.3	208.3	—	234.6	109.2	20.0	129.2	55.2	184.4
				SORGHUM					
1976-77	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3	17.1
1977-78	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-79	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.4
1979-80	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-81r/	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0.3	8.1	7.6	15.7
1981-82est./	2.8	22.4	—	25.1	10.4	0.3	10.7	7.6	18.3
				OATS					
1976-77	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1	8.9
1977-78	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-80	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1	8.8
1980-81r/	3.7	7.1	—	10.8	6.7	1.1	7.8	0.2	8.1
1981-82est./	2.7	7.9	—	10.6	6.9	1.2	8.1	0.2	8.2
				BARLEY					
1976-77	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4	8.6
1977-78	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-79	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6	9.0
1979-80	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2	9.4
1980-81r/	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3
1981-82est./	3.0	10.4	0.2	13.6	4.1	3.9	8.0	2.4	10.4
				TOTAL					
1976-77	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6	182.1
1977-78	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-79	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2	217.6
1979-80	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-81	52.7	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.7
1981-82	34.8	249.0	0.2	283.9	130.6	25.4	156.0	65.4	221.3

Source: Feed, Outlook & Situation. U.S.D.A., May 1982, (FdS-285)

a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley

b/ Includes food, alcoholic beverages and seed.

r/ Revised.

est./ Estimated.

TABLE 12

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA
1977-78 to 1981-82

	SUPPLY				UTILIZATION		
Crop Year	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
			OATS				
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,866	90	3,956
1978-79	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,519	103	3,622
1980-81r/	891	3,028	33	3,952	3,136	46	3,182
1981-82p/	769	3,569	—	4,338	3,300	350	3,650
			BARLEY				
1977-78	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-79	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-81r/	2,006	11,259	9	13,274	6,698	3,572	10,270
1981-82p/	3,003	13,384	—	16,387	6,500	5,800	12,300
			GRAIN CORN				
1977-78	134	4,197	467	4,798	4,293	325	4,618
1978-79	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-80	217	4,983	1,058	6,258	5,841	345	5,986
1980-81r/	272	5,434	1,425	7,131	5,953	1,052	7,005
1981-82p/	125	6,214	825	7,164	5,800	1,250	7,050
			MIXED GRAINS				
1977-78	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-79	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-80	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
1980-81r/	—	1,649	—	1,649	1,651	—	1,651
1981-82p/	—	1,559	—	1,559	1,559	—	1,559
			TOTAL FEED GRAINS				
1977-78	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-79	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-80	6,632	18,073	1,093	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-81r/	3,169	21,370	1,467	26,006	17,438	4,670	22,108
1981-82p/	3,897	24,726	825	29,448	17,155	7,400	24,555
			MILLFEEDS				
1977-78	—	696	—	696	429	267	696
1978-79	—	693	—	693	418	275	693
1979-80	—	705	—	705	432	273	705
1980-81	—	635	—	635	428	207	635
1981-82	—	564	—	564	420	144	564

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1982.
Statistics Canada: Cat. no. 22-007 (millfeeds)

r/ revised

p/ preliminary

TABLE 13

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA
1977 TO 1981
(Thousands tonnes)

Province	Type of Grain	1977	1978	1979	1980	1981
Prairies	Spring Wheat	18,833	20,140	14,272	15,951	20,357
	Oats	3,516	2,745	2,067	2,159	2,760
	Barley	11,213	9,733	7,773	10,320	12,302
	Mixed Grains	515	471	453	388	406
	Grain Corn	39	147	198	205	514
	Total	34,116	33,236	24,763	29,023	36,339
Ontario	Spring Wheat	19	18	25	23	20
	Oats	330	359	359	357	291
	Barley	337	419	414	528	600
	Mixed Grains	901	954	1,011	1,044	918
	Grain Corn	3,868	3,488	4,298	4,710	5,080
	Total	5,455	5,238	6,107	6,662	6,909
Quebec	Wheat	74	98	116	154	156
	Oats	327	392	415	363	366
	Barley	43	64	83	125	177
	Mixed Grains	91	109	115	126	129
	Grain Corn	290	390	467	519	620
	Total	825	1,053	1,196	1,287	1,448
Maritimes	Spring Wheat	27	31	27	28	24
	Oats	65	83	87	88	105
	Barley	38	56	64	66	96
	Mixed Grains	96	101	88	87	102
	Total	221	271	266	269	327
British Columbia	Spring Wheat	65	49	82	170	125
	Oats	63	42	51	60	48
	Barley	167	115	126	220	209
	Mixed Grains	5	4	4	3	3
	Total	300	210	263	453	385

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 60, No. 8.

TABLE 14

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82
(tonnes)

Crop Year	WHEAT	OATS	BARLEY	TOTAL
1980-1981				
August	45,197	5,188	7,964	58,349
September	39,830	1,060	5,070	45,960
October	51,968	1,401	3,247	56,616
November	36,909	663	1,842	39,414
December	23,447	1,498	2,447	27,392
January	1,762	129	1,486	3,377
February	1,091	98	95	1,284
March	2,485	99	271	2,855
April	7,648	77	447	8,172
May	21,127	130	412	21,669
June	21,155	47	1,687	22,889
July	68,430	—	6,755	75,185
Total	354,727[1]	10,390	31,723	396,840[1]
1981-1982				
August	39,583	—	26,082	65,665
September	25,972	—	6,947	32,919
October	38,798	—	6,291	45,089
November	15,820	3,714	31,613	51,147
December	34,359	11,511	26,790	72,660
January	13,420	15,394	12,833	41,647
February	14,644	8,393	13,843	36,880
March	14,750	8,739	22,886	46,375
April	27,825	19,504	13,908	61,237
May	15,222	9,673	41,204	66,099
June	23,782	29,787	17,947	71,516
July	21,838	4,454	6,027	32,319
Total	363,745[1]	111,259	226,372	701,376[1]

[1] Annual total includes Durum Wheat sales which are not included in monthly figures.

Sources: Canadian Wheat Board.

TABLE 15

COMMERCIAL DISAPPEARANCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM IN CANADA, CROP YEAR 1981-82 WITH COMPARISONS
(Thousands of tonnes)

		PRIMARY ELEVATORS				
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada	Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
WHEAT	August	2.6	0.1	2.4	47.1	52.2
	September	6.3	0.8	0.9	22.0	30.0
	October	7.2	1.2	1.1	20.5	30.0
	November	11.3	0.3	2.7	23.9	38.2
	December	6.7	0.8	2.9	29.3	39.7
	January	5.2	0.2	3.4	21.3	30.1
	February	4.5	0.3	2.9	14.4	22.1
	March	3.2	0.7	7.8	13.2	24.9
	April	2.6	0.0	4.8	7.8	15.2
	May	4.5	0.1	2.4	31.3	38.3
	June	5.5	0.1	1.9	18.0	25.5
	July	4.2	0.0	1.9	24.4	30.5
TOTAL	1981-82	63 8	4 6	35 1	273 2	376 7
	1980-81	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4
OATS	August	4.4	0.8	2.3	19.0	26.5
	September	3.6	0.9	0.6	13.9	19.0
	October	4.5	1.0	1.0	15.1	21.6
	November	4.9	0.5	1.5	16.5	23.4
	December	1.8	0.5	2.2	12.7	17.2
	January	2.3	0.4	3.0	11.2	16.9
	February	2.2	1.4	4.7	7.9	16.2
	March	2.6	3.0	5.9	8.0	19.5
	April	2.2	2.1	3.7	5.5	13.5
	May	2.8	0.7	4.3	17.5	25.3
	June	2.5	0.3	4.0	8.3	15.1
	July	1.4	0.2	1.9	14.9	18.4
TOTAL	1981-82	35 2	11 8	35 1	150 5	232 6
	1980-81	77.4	20.3	36.8	169.6	303.8
BARLEY	August	24.1	6.6	1.9	41.9	74.5
	September	22.9	7.0	0.5	23.4	53.8
	October	15.5	5.8	1.8	20.2	43.3
	November	19.9	6.2	2.1	35.2	63.4
	December	17.0	5.2	3.6	35.8	61.6
	January	16.3	7.5	8.3	29.4	61.5
	February	19.4	8.8	10.2	25.1	63.5
	March	18.9	12.3	8.0	17.3	56.5
	April	15.7	5.3	8.1	12.0	41.1
	May	26.0	6.3	4.4	41.0	77.7
	June	25.7	4.7	2.0	18.2	50.6
	July	21.0	2.8	2.1	37.2	63.1
TOTAL	1981-82	242 4	78 5	53 0	336 7	710 6
	1980-81	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4

Source: Grain Statistics Weekly, Canadian Grain Commission.

TABLE 16

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1979-1982
(Thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation					
December 1979					
Western Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Eastern Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
United States	5.7	42.7	199.5	—	247.9
TOTAL	207.2	138.1	512.8	14.5	872.6
Opening of Navigation					
April 1980					
Western Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Eastern Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
United States	1.3	10.9	96.8	—	109.0
TOTAL	191.6	111.5	270.3	78.5	652.0
Close of Navigation					
December 1980					
Western Canada	121.1	52.9	246.4	14.3	434.7
Eastern Canada	67.4	85.7	81.3	—	234.4
United States	27.2	47.9	124.9	—	200.0
TOTAL	215.7	186.5	452.6	14.3	869.1
Opening of Navigation					
April 1981					
Western Canada	58.6	29.9	86.8	29.6	204.9
Eastern Canada	86.9	111.5	48.0	—	246.4
United States	17.3	17.2	49.7	—	84.2
TOTAL	162.8	158.6	184.5	29.6	535.5
Close of Navigation					
December 1981					
Western Canada	86.7	44.3	207.3	9.1	347.4
Eastern Canada	82.5	81.4	73.0	—	236.9
United States	2.9	51.0	118.1	—	172.0
TOTAL	172.1	176.7	398.4	9.1	756.3
Opening of Navigation					
April 1982					
Western Canada	52.2	9.9	115.0	3.0	180.1
Eastern Canada	96.8	81.5	34.6	—	212.9
United States	2.1	5.2	27.1	—	34.4
TOTAL	151.1	96.6	176.7	3.0	427.4

Source: Canadian Grain Commission.

TABLE 17

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1981-82 WITH COMPARISONS

(Thousands tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1981-82	Total 1980-81
WHEAT	August	8.1	7.2	23.6	1.8	40.7	56.6
	September	14.5	7.2	17.1	1.1	39.9	35.0
	October	6.5	5.1	21.8	.7	34.1	74.2
	November	9.0	7.4	20.5	.9	37.8	90.7
	December	9.4	5.7	37.6	.6	53.3	107.6
	January	6.7	4.4	19.4	.3	30.8	107.6
	February	4.4	2.9	11.3	.1	18.7	82.4
	March	1.8	1.6	5.4	—	8.8	70.6
	April	2.1	.7	13.7	—	16.5	67.5
	May	2.0	2.6	8.8	—	13.4	50.2
	June	6.7	1.9	13.1	—	21.7	28.4
	July	4.3	.9	5.2	—	10.4	40.5
OATS	August	5.4	4.5	5.8	—	15.7	18.7
	September	4.5	2.7	7.9	—	15.1	20.4
	October	4.1	1.4	8.5	—	14.0	30.5
	November	5.7	3.7	9.6	—	19.0	21.7
	December	5.7	2.5	11.5	—	19.7	27.2
	January	2.6	1.7	5.0	—	9.3	27.9
	February	1.8	1.0	3.9	—	6.7	20.8
	March	.9	.6	2.0	—	3.5	13.3
	April	2.6	.5	5.1	—	8.2	25.5
	May	2.8	1.7	4.2	—	8.7	15.7
	June	6.0	1.0	14.4	—	21.4	19.2
	July	4.0	.4	11.2	—	15.6	12.7
BARLEY	August	3.6	2.6	43.3	—	49.5	50.1
	September	5.2	12.4	35.7	—	53.3	65.5
	October	6.0	1.7	25.1	—	32.8	66.0
	November	6.4	2.9	36.2	.3	45.8	106.9
	December	8.1	1.9	56.3	—	66.3	90.7
	January	6.4	1.4	33.1	—	40.9	95.9
	February	6.3	1.6	17.1	—	25.0	88.4
	March	5.4	1.3	6.1	—	12.8	53.6
	April	4.5	.7	12.6	—	17.8	52.4
	May	4.9	2.9	18.7	—	26.5	49.3
	June	4.3	2.4	21.9	—	28.6	42.2
	July	3.5	1.2	15.0	—	19.7	38.5
CAN. CORN	August	4.3	.6	1.3	—	6.2	27.4
	September	.1	.2	.1	—	.4	11.6
	October	34.8	2.9	19.9	—	57.6	99.1
	November	72.8	6.7	36.3	—	115.8	149.3
	December	67.4	6.5	27.1	—	101.0	89.3
	January	73.3	6.2	14.8	—	94.3	126.7
	February	76.6	5.1	10.9	—	92.6	142.6
	March	84.6	4.3	7.4	—	96.3	132.5
	April	93.7	3.9	18.5	—	116.1	81.4
	May	23.9	3.2	4.9	—	32.0	25.7
	June	13.6	2.2	1.4	—	17.2	9.4
	July	18.2	1.1	.7	—	20.0	4.6
U.S. CORN	August	—	4.1	32.5	—	36.6	88.2
	September	—	.3	15.1	—	15.4	53.2
	October	—	.1	14.7	—	14.8	54.3
	November	—	—	81.2	—	18.2	94.4
	December	—	—	100.2	—	100.2	70.4
	January	—	—	71.3	—	71.3	68.0
	February	—	—	54.1	—	54.1	38.2
	March	—	—	28.3	—	28.3	14.1
	April	—	—	8.2	—	8.2	30.7
	May	—	—	24.9	—	24.9	45.8
	June	—	—	12.1	—	12.1	44.9
	July	—	4.2	53.0	—	57.2	51.4
TOTAL GRAINS[1]	August	31.0	20.7	106.5	1.8	160.0	267.6
	September	33.6	23.8	72.9	1.1	131.4	213.9
	October	78.4	12.2	90.0	.7	181.3	352.5
	November	102.9	21.5	183.8	1.2	309.4	491.5
	December	107.4	17.5	232.7	.6	358.2	418.4
	January	100.8	13.8	143.6	.3	250.5	456.6
	February	95.1	11.5	97.3	.1	204.0	396.6
	March	95.2	8.6	49.2	—	153.0	311.5
	April	106.6	6.6	58.1	—	171.3	271.3
	May	41.4	11.1	61.5	—	114.0	196.4
	June	39.1	8.3	62.9	—	110.3	152.5
	July	33.4	8.5	85.1	—	127.0	155.2

[1] Total include screenings.

TABLE 18

ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES AT SELECTED LOCATIONS
CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82

	Prairies a)	THUNDER BAY		Chatham d)	Montreal e)
		Non-Board b)	CWB Domestic c)		
WHEAT					
1980-81	155	168	170	—	190
1981-82	147	146	139	—	170
OATS					
1980-81	117	142	141	—	177
1981-82	104	122	110	—	161
BARLEY					
1980-81	130	146	152	—	170
1981-82	108	124	122	—	153
CORN					
1980-81	—	—	—	162	184
1981-82	—	—	—	126	150

a) Weighted average prices received by producers from all non-Board sales.

b) Winnipeg Exchange Cash Prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c) Canadian Wheat Board corn competitive prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

d) Cash prices for no. 2 CE Corn, basis track Chatham.

e) Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1 feed), and corn (mostly 3 U.S. Yellow).

TABLE 19

WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS, CROP YEAR 1981-82
($/tonne)

Week Ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	1	174	163	175	173	101	99	95	98	135	135	128	130
	8	163	169	166	167	105	102	108	106	128	131	129	129
	15	163	180	169	166	99	92	106	101	120	131	126	124
	22	151	157	158	152	97	100	95	99	114	122	121	118
	29	146	130	152	147	91	89	91	92	111	112	114	113
September	5	141	153	157	147	94	94	98	96	112	112	115	113
	12	147	145	147	147	93	89	93	93	106	109	109	109
	19	143	144	146	145	97	95	91	93	104	106	108	107
	26	141	147	148	146	96	94	94	94	105	110	108	108
October	3	138	145	149	143	99	102	93	96	109	109	104	106
	10	140	139	144	142	101	95	94	96	106	110	105	106
	17	141	141	141	141	98	98	92	94	112	110	106	108
	24	138	144	146	143	100	98	96	97	110	111	106	108
	31	142	138	147	144	103	98	96	98	109	109	102	104
November	7	144	153	147	147	103	99	98	99	109	108	104	106
	14	145	141	143	143	105	101	99	101	107	107	104	105
	21	141	145	149	145	103	101	97	99	108	104	104	105
	28	141	137	157	150	105	102	103	103	109	105	105	106
December	5	141	144	156	150	103	104	100	101	106	106	104	105
	12	143	148	148	147	104	106	102	103	106	105	105	105
	19	141	144	149	143	105	108	105	105	107	107	108	108
	26	136	143	151	146	116	104	106	108	106	108	105	106
January	2	138	135	148	144	114	103	104	106	116	107	104	106
	9	147	141	145	145	109	107	107	107	112	111	109	110
	16	138	141	141	140	116	112	107	109	112	112	109	110
	23	142	141	148	146	116	111	108	110	113	113	109	110
	30	139	149	147	145	117	112	109	111	114	113	109	111
February	6	148	148	148	148	117	121	109	112	115	117	110	112
	13	151	146	147	149	115	115	109	111	115	116	108	111
	20	154	153	142	150	114	116	107	109	114	115	109	111
	27	148	148	143	146	109	119	103	107	113	117	108	111
March	6	148	151	142	146	112	110	107	110	114	113	108	110
	13	148	155	140	145	106	107	105	105	111	115	107	109
	20	140	135	148	146	104	112	104	105	111	118	107	111
	27	152	144	155	152	106	108	101	102	110	112	106	108
April	3	136	150	146	145	108	99	103	104	111	113	107	108
	10	141	140	142	141	105	101	100	101	110	110	106	107
	17	142	141	145	144	113	101	104	107	110	110	107	108
	24	138	145	149	146	105	103	103	103	110	109	108	109
May	1	140	140	150	144	105	103	102	102	109	110	107	108
	8	137	146	142	143	106	108	102	104	111	111	108	109
	15	145	144	142	144	103	109	103	104	110	113	109	110
	22	143	149	150	147	103	105	102	103	114	114	111	111
	29	151	146	144	148	108	107	104	105	118	113	113	114
June	5	155	146	145	148	111	111	103	105	115	116	113	113
	12	159	148	151	154	107	112	103	106	117	116	111	113
	19	157	137	150	152	110	111	104	107	117	115	112	114
	26	151	155	152	153	106	107	102	103	113	114	112	113
July	3	159	150	153	154	101	109	104	103	111	112	111	111
	10	149	132	149	146	104	102	98	100	109	109	111	110
	17	146	148	147	147	97	101	96	97	105	104	103	104
	24	133	145	138	138	95	95	94	95	97	99	97	97
	31	137	150	134	140	92	93	95	94	94	94	94	94
Preliminary Weighted Average, 1981-82 Crop Year:		145	146	148	147	106	106	103	104	110	109	108	108

Source: Canadian Grain Commission.

TABLE 20

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82
($/tonne)

Commodity and month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montréal		Québec	
	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982
WHEAT										
August	158	153	180	177	182	180	177	181	178	179
September	165	147	186	170	191	174	185	174	188	174
October	164	152	186	167	189	171	185	169	186	167
November	176	138	201	162	204	166	200	161	201	162
December	174	139	197	165	201	168	199	166	200	168
January	168	148	189	176	193	176	195	171	199	179
February	168	161	189	184	192	184	196	180	200	193
March	165	145	184	173	187	171	193	172	196	179
April	167	146	184	174	188	175	188	174	186	170
May	172	144	188	169	194	173	190	169	190	172
June	166	142	188	164	191	168	189	166	186	166
July	171	139	186	158	190	163	188	161	188	160
OATS										
August	138	113	166	143	169	148	170	148	169	148
September	143	113	169	141	174	148	174	147	174	145
October	140	115	168	144	171	149	172	148	173	149
November	152	122	184	155	184	158	185	154	185	155
December	157	130	186	164	188	169	192	170	192	168
January	153	136	182	175	182	178	189	181	189	178
February	149	136	179	178	180	178	188	182	188	178
March	145	122	173	169	175	168	184	172	182	172
April	141	117	167	156	172	159	175	166	172	167
May	137	124	162	154	168	160	170	161	169	159
June	129	119	154	152	160	158	163	161	161	153
July	125	111	152	141	159	154	158	146	157	144
BARLEY										
August	156	134	156	159	161	163	159	159	159	158
September	137	127	157	152	161	158	158	155	159	154
October	139	125	160	148	165	157	161	151	160	151
November	150	118	173	143	177	151	173	144	174	143
December	154	119	177	144	183	156	179	149	179	148
January	152	125	174	150	182	157	179	158	178	162
February	151	126	172	153	181	168	178	162	179	166
March	147	120	167	143	174	158	174	156	174	159
April	147	122	167	148	173	156	171	158	169	158
May	149	127	169	150	174	156	172	153	172	152
June	142	124	162	147	169	151	166	151	164	149
July	146	120	162	136	168	141	164	143	164	143
2 C.E. CORN (Track Chatham)										
August	161	156	—	—	—	—	181	179	183	181
September	165	147	—	—	—	—	176	169	177	173
October	149	125	—	—	—	—	170	148	172	151
November	157	118	—	—	—	—	178	141	179	144
December	161	117	—	—	—	—	181	140	183	143
January	166	117	—	—	—	—	188	142	191	146
February	166	112	—	—	—	—	188	137	191	142
March	166	111	—	—	—	—	188	136	191	141
April	168	119	—	—	—	—	191	145	194	149
May	165	122	—	—	—	—	188	147	190	152
June	164	129	—	—	—	—	186	155	189	159
July	165	133	—	—	—	—	187	159	190	163
U.S. CORN (Chicago $ U.S.)										
August	135	122	—	—	—	—	169	167	170	166
September	139	112	—	—	—	—	173	155	175	152
October	142	115	—	—	—	—	174	148	177	146
November	150	111	—	—	—	—	184	140	184	146
December	146	102	—	—	—	—	179	139	181	147
January	146	107	—	—	—	—	184	142	184	147
February	149	106	—	—	—	—	188	138	189	146
March	140	104	—	—	—	—	182	134	185	142
April	143	109	—	—	—	—	184	144	182	154
May	144	102	—	—	—	—	181	151	182	152
June	134	107	—	—	—	—	178	154	175	155
July	134	103	—	—	—	—	179	153	179	153

TABLE 21

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82
(Dollars per tonne)

Commodity and month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1980-81	1981-82	1980-81	1981-82	1980-81	1981-82
BRAN						
August	143.50	147.50	127.65	123.75	131.00	125.50
September	151.25	136.75	138.25	114.75	137.25	117.80
October	159.60	141.75	145.40	118.00	144.20	119.00
November	176.50	145.50	164.00	120.75	163.50	121.00
December	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
January	188.50	151.00	174.00	126.25	174.00	124.50
February	170.50	156.50	153.25	132.75	153.25	131.00
March	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
April	163.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
May	167.75	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
June	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
July	148.50	140.50	126.50	124.50	129.00	123.00
SHORTS						
August	143.50	147.50	127.65	126.75	131.00	125.50
September	151.25	137.25	138.25	117.50	137.25	117.80
October	159.60	141.75	145.40	121.00	144.20	119.00
November	176.50	145.50	164.00	123.50	163.50	121.00
December	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
January	188.50	150.50	174.00	126.25	174.00	124.50
February	170.50	156.25	153.25	132.75	153.25	131.00
March	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
April	166.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
May	169.25	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
June	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
July	148.50	140.50	129.50	124.50	129.00	123.00

TABLE 22

MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1978-79 TO 1981-82

	DECATUR ($ U.S. / tonne)				MONTREAL ($ Can. / tonne)			
Months	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82
August	196	226	222	220	276	315	336	345
September	196	226	252	207	277	311	369	318
October	211	218	263	196	294	302	389	313
November	209	218	277	193	297	313	412	306
December	225	226	239	202	311	309	367	317
January	221	215	240	205	312	304	367	329
February	228	208	229	204	321	294	353	326
March	232	198	226	198	322	282	347	320
April	228	185	239	205	313	278	360	334
May	226	200	238	208	310	288	364	338
June	251	193	222	198	338	283	345	327
July	243	223	223	196	335	318	349	326
Average	222	211	239	203	309	300	363	325

Sources: Feed, Outlook and Situation. USDA, September 1982 (Fds-286).
L.F.B.C.

TABLE 23

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE
CROP YEAR 1981-82
(In dollars per metric tonne)

PROVINCE & MONTH	Dairy feed (14-16%)	Dairy supplement (32-38%)	Dairy supplement (40%)	Beef supplement (32-40%)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concentrate (35-40%)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
ATLANTIC PROVINCES															
August	247	310	—	302	252	241	—	279	270	268	328	310	—	298	318
September	236	304	—	294	243	237	376	279	256	250	321	305	339	308	320
October	241	320	—	310	247	232	404	276	263	268	317	302	—	300	317
November	235	305	—	306	243	227	404	265	253	246	304	285	322	290	303
December	232	304	—	307	241	229	406	265	251	249	300	284	319	293	301
January	234	307	—	296	243	228	403	269	256	244	304	285	326	291	299
February	240	—	—	318	247	233	411	281	263	247	308	—	—	294	302
March	239	318	—	320	243	224	415	278	258	246	306	287	—	293	309
April	239	326	—	332	244	227	421	280	262	252	—	—	—	296	307
May	239	329	—	331	243	230	425	283	258	254	313	292	—	301	314
June	243	—	—	333	243	233	430	279	253	257	315	294	298	290	315
July	244	340	—	334	249	238	432	283	256	253	316	296	—	306	318
QUEBEC															
August	242	321	321	321	250	242	380	280	269	267	310	291	345	—	283
September	239	321	—	328	245	236	379	280	262	262	304	284	348	—	—
October	234	311	322	321	240	228	373	275	260	254	282	268	338	—	270
November	230	329	318	326	232	220	363	271	255	247	275	254	320	261	257
December	227	324	—	325	228	218	355	264	250	244	290	266	330	263	274
January	230	324	309	321	232	223	358	267	257	247	296	275	340	—	—
February	234	327	336	330	239	230	379	278	260	256	285	267	339	—	—
March	237	347	—	332	241	230	376	277	261	255	276	262	335	—	278
April	235	334	307	333	238	230	382	273	257	255	288	263	335	273	263
May	237	338	311	329	240	232	386	276	260	255	294	269	332	265	—
June	237	335	—	328	240	230	383	275	255	253	279	267	333	—	—
July	237	323	—	328	241	232	384	273	258	254	293	268	334	270	—
ONTARIO															
August	228	298	311	283	241	232	379	286	267	254	293	266	324	254	272
September	224	302	314	273	235	225	382	281	259	250	286	263	325	276	282
October	217	298	—	273	229	217	381	274	251	245	276	253	309	267	271
November	213	289	319	267	218	204	363	260	240	231	262	236	291	237	262
December	209	295	—	269	213	199	356	258	234	226	256	233	291	229	248
January	211	295	286	270	214	199	361	257	233	225	259	230	298	242	259
February	213	304	314	276	217	204	370	264	240	232	266	240	299	243	266
March	213	299	328	274	215	205	370	262	238	228	262	234	300	246	257
April	212	296	333	276	214	199	373	262	238	226	261	229	296	244	258
May	214	308	—	280	218	205	367	265	241	231	270	239	300	247	259
June	215	301	328	277	223	207	386	265	241	223	268	237	279	244	255
July	220	308	325	285	222	212	382	272	244	235	270	243	298	249	265
BRITISH COLUMBIA															
August	217	298	—	292	229	221	428	282	253	245	320	—	—	—	—
September	212	—	—	—	228	225	—	282	247	252	317	—	—	—	—
October	208	302	—	285	223	214	404	273	244	232	315	—	—	—	—
November	208	305	—	293	219	211	394	275	255	247	306	289	337	286	283
December	200	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
January	206	285	—	—	218	210	—	267	238	227	300	284	330	272	285
February	195	—	—	—	206	—	—	264	240	230	295	268	—	—	—
March	—	—	—	—	229	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	227	204	—	263	238	244	299	—	325	262	—
May	202	—	—	284	227	206	385	263	235	242	299	—	—	—	—
June	—	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
July	209	—	—	—	218	210	—	271	243	234	312	299	—	—	—
PRAIRIES															
August	208	288	—	247	217	206	411	276	241	238	313	286	329	270	288
September	205	295	—	251	207	200	406	267	235	236	307	280	325	268	285
October	194	287	—	234	209	203	395	269	242	234	309	280	327	271	272
November	195	298	333	236	197	185	388	263	228	225	293	262	335	265	295
December	190	283	—	227	194	183	387	263	229	224	295	262	308	257	282
January	187	283	—	237	194	183	388	262	226	217	292	263	309	249	272
February	188	296	—	241	198	178	393	264	223	214	289	255	312	248	273
March	190	293	—	250	197	187	393	265	223	220	288	254	318	252	267
April	186	284	—	237	198	185	394	260	220	214	285	259	311	250	266
May	179	294	—	241	195	179	400	259	221	218	288	258	314	253	269
June	186	285	352	252	200	184	408	266	227	218	292	268	328	264	288
July	189	299	—	254	204	187	421	263	229	225	309	280	299	273	292

APPENDIX TABLE I

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AT JULY 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(thousands)

Province and type of livestock	1977	1978	1979	1980	1981r/	1982
PRINCE EDWARD ISLAND						
Cattle	105.0	97.0	96.0	102.0	102.5	100.0
Pigs	82.0	96.0	101.0	99.0	116.8	113.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	225.7	n.a.
NOVA SCOTIA						
Cattle	138.0	136.0	135.0	137.0	140.2	141.0
Pigs	77.0	85.0	95.0	104.0	139.3	145.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3,533.3	n.a.
NEW BRUNSWICK						
Cattle	116.0	113.0	109.0	110.0	110.9	110.0
Pigs	43.0	43.0	49.0	54.0	89.6	111.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2,326.9	n.a.
ATLANTIC PROVINCES						
All Poultry[1]	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,955.8	6,035.2*	6,008.9
QUEBEC						
Cattle	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0	1,665.7	1,647.0
Pigs	1,866.0	2,255.0	2,800.0	3,150.0	3,440.7	3,140.0
All Poultry[2]	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,679.7	17,962.5	18,068.9
ONTARIO						
Cattle	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0	2,898.5	2,762.0
Pigs	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0	3,165.8	3,320.0
All Poultry[2]	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,248.3	28,474.4	27,983.1
MANITOBA						
Cattle	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0	1,176.0	1,125.0
Pigs	650.0	683.0	803.5	823.0	875.0	865.0
All Poultry[2]	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,996.8	6,004.9	5,920.2
SASKATCHEWAN						
Cattle	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0	2,418.5	2,300.0
Pigs	500.0	520.0	600.0	640.0	574.3	500.0
All Poultry[2]	2,837.0	2,812.0	3,099.0	3,021.0	3,090.0	3,020.2
ALBERTA						
Cattle	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0	4,192.9	4,021.0
Pigs	940.0	968.0	1,175.0	1,310.0	1,199.4	1,150.0
All Poultry[2]	6,530.0	7,051.0	7,832.0	8,025.8	8,097.3	8,031.2
BRITISH COLUMBIA						
Cattle	712.0	714.0	722.5	749.5	789.8	778.0
Pigs	65.0	78.0	123.0	220.0	254.9	235.0
All Poultry	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,559.6	8,730.2	8,267.9

r/ Revised with Census figures except for poultry. (Census 1981: animal number as June 3, 1981)

1/ Total poultry is not available by province in the Maritimes, except for Census years. (*: not a Census figure.)

2/ Projection for 1982.

Sources: Statistics Canada, Cat. no. 23-008, no. 23-202; Agriculture Canada, "Poultry Market Report".

NOTE: Poultry number on farms is the average number for the calendar year.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1967-1968 TO 1981-1982a/

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241		2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152		2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154		2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542		2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964		2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946		2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047		2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631		2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230		2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773		1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911		1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317		2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274		2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,052
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,919
Expenditures (dollars)									
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344		19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398		19,405,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631		21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494		20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545		19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644		21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469		21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918		21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820		18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226		10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187		11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795		14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193		15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
Average expenditures per tonne (dollars)									
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21		8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23		8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04		7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47		7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46		7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28		7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71		8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66		8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69		8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40		6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67		6.53
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69		6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70		6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50	7.91

a/ Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1967-1968 TO 1981-1982a/

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919

a/ See note to Appendix Table II.

APPENDIX TABLE IV

MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY

($/tonne)

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
1980-81			
August	160.18	132.43	143.95
September	165.71	136.30	147.84
October	164.25	134.03	145.56
November	176.66	145.16	157.13
December	179.35	148.76	160.95
January	180.95	150.64	162.92
February	175.95	146.40	157.35
March	170.75	141.29	153.26
April	170.99	140.20	152.73
May	171.02	140.19	152.78
June	167.51	136.92	149.48
July	165.22	128.56	147.34
Average	170.71	140.07	152.61
1981-82			
August	156.71	126.50	138.91
September	144.93	115.54	127.61
October	135.91	107.36	119.22
November	130.92	102.92	114.63
December	128.90	100.99	112.67
January	136.25	107.65	119.56
February	136.03	107.24	119.17
March	132.80	104.30	116.10
April	140.63	110.93	123.27
May	143.23	113.01	125.49
June	144.21	114.35	126.68
July	141.03	111.11	123.54
Average	139.30	110.16	122.24

APPENDIX TABLE V

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE DECEMBER 17, 1981
(In dollars per metric tonne)

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Porducts*
	($ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	n/a
2 Timiskaming	13.70	n/a
3 Almoga and Manitoulin	12.50	n/a
4 Sudbury	10.60	n/a
5 Parry Sound and Nipissing	9.70	n/a
QUEBEC		
1 Magdalen Islands	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue	19.80	16.50
3 Bonaventure	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East	10.60	7.30
6 Rimouski	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8 Kamouraska	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, St-John	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	13.40	9.00
5 Victoria	12.10	7.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	18.50	14.10
2 Guysborough, Shelbcurne	16.10	11.70
3 Annapolis and Queens	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	11.90	7.50
6 All others including South-East Hants	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens	15.40	11.00
2 Kings	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND		
1 Zone 1 - Avalon Peninsula	31.40	23.00
2 Elsewhere in the Province	28.00	19.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 - Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	n/a
2 Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4	11.50	n/a
3 Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5	17.20	n/a
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a
5 Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6 Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7 Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	n/a

n/a - Not applicable.

* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE VI

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

ISSN 0711-818X

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1981/1982

Office des provendes du Canada

Livestock Feed Board of Canada

Canada

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1981/1982

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

Office des provendes du Canada

Livestock Feed Board of Canada

Montréal,
le 31 mars 1983

L'honorable Eugene F. Whelan
Ministre de l'Agriculture
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le seizième rapport annuel de l'Office des provendes du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1982.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, le relevé des dépenses, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1982. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

A. Douglas Mutch, secrétaire

Wayne Everett, membre

Canada

MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

ROGER PERREAULT ..... président
GUS SONNEVELD ..... vice-président
ARLINGTON S. MAIR ..... membre
WAYNE EVERETT ..... membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Peter Hannam, Guelph, Ont. ..... président
Hollis W. Duffett, Portugal Cove, T.-N. ..... membre
Léopold Harvey, Delisle, Qué. ..... membre
Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. ..... membre
Charles Munro, Embro, Ont. ..... membre
Arthur Porter, Lower Onslow, N.-É. ..... membre
John Frederick Reams, Aldergrove, C.-B. ..... membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

Charles Charron ..... directeur de l'information
Guy René de Cotret ..... directeur général-Coordination du programme
J.T. (Ross) Husdon ..... directeur des programmes pour la C.-B.
John McAnulty ..... directeur des transports
Pierre B. Morin ..... directeur de la finance
A. Douglas Mutch ..... directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 400 5180, ch. Queen Mary Montréal (Québec) H3W 3E7	C.P. 177 Succursale Snowdon Montréal (Québec) H3X 3T4	(514) 283-7505 Télex 055-67137

SUCCURSALE

Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey
(Cloverdale), C.-B.
V3S 1H1

(604) 576-8144

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1981-1982 1

PREMIÈRE PARTIE
Activités de l'Office 2
A. Besoins en céréales fourragères 2
B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères 7
C. Programme d'entreposage des céréales fourragères 8
D. Transport et entreposage 9
E. Recherche 17
F. Surveillance, information et consultation 18
G. Comité consultatif 19
H. Le personnel 19
I. États financiers 19

DEUXIÈME PARTIE
Sommaire de la situation des céréales fourragères 25
A. Situation mondiale 25
B. Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères aux États-Unis 25
C. Production, approvisionnements et utilisation des céréales fourragères au Canada 25
D. Prix 26

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, au 1er juillet, par région 2

Tableau 2 Production céréalière totale dans l'est du Canada et la Colombie-Britannique 3

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales - campagne agricole 1981-1982 7

Tableau 4 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères" jusqu'à la fin de la campagne agricole 1981-1982 8

Tableau 5 Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux silos intérieurs jusqu'à la fin de la campagne agricole 1981-1982 9

Tableau 6 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par mode de transport vers la Colombie-Britannique et l'Est canadien - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 10

Tableau 7 Expéditions subventionnées par chemin de fer, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981 1982 12

Tableau 8 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la destination, le 31 juillet des années 1978-1982 13

Tableau 9 Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la Tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1979, 1980, 1981 15

Tableau 10 Production, exportations et stocks de clôture de céréales secondaires dans le monde - Années commerciales commençant le 1er juillet 28

Tableau 11 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, aux États-Unis, de 1976-1977 à 1981-1982 29

Tableau 12 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada - de 1977-1978 à 1981-1982 30

Tableau 13 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada, de 1977 à 1981 31

Tableau 14 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, dans les Prairies et à Thunder Bay - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 32

Tableau 15 Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada - campagne agricole 1981-1982 avec points de comparaison 33

Tableau 16 Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1979-1982 34
Tableau 17 Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois - campagne agricole 1981-1982 et points de comparaison 35
Tableau 18 Prix annuels des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 36
Tableau 19 Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères - campagne agricole 1981 '982 37
Tableau 20 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 38
Tableau 21 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 39
Tableau 22 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal - campagnes agricoles 1978-1979 à 1981-1982 40
Tableau 23 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées, par province - campagne agricole 1981-1982 41

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères au comptant, Thunder Bay et Chicago - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982 4
Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982 5
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982 6
Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à certaines destinations - 31 juillet 1971-1982 14
Graphique 5 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982 16

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 21
Annexe II 22
Annexe III 22
Annexe IV 23
Annexe V 23
Annexe VI 24
Tableau I en annexe Nombres de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles au 1er juillet, par province, certaines années 42
Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province - campagnes agricoles 1967-1968 à 1981-1982 43
Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition - campagnes agricoles 1967-1968 à 1981-1982 44
Tableau IV en annexe Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay 45
Tableau V en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 17 décembre 1981 46
Tableau VI en annexe Équivalences métriques 47

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982

LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. La demande de céréales destinées à l'alimentation du bétail et de la volaille a diminué, en 1981-1982, dans l'Est canadien et en Colombie-Britannique, par suite de la réaction des producteurs à la faiblesse du marché des viandes en 1980-1981. Si l'on excepte l'augmentation de l'effectif porcin en Ontario, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, le cheptel a, en général, baissé tant dans l'Est canadien qu'en Colombie-Britannique.

2. En Ontario, la récolte de maïs, établie à 5,08 millions de tonnes, est intervenue pour 74 p. 100 de la production céréalière provinciale et pour 54 p. 100 de la production céréalière totale de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Dans les Prairies, la production de céréales a dépassé 36 millions de tonnes, soit une hausse de plus de 7 millions de tonnes par rapport à 1980.

3. En 1981-1982, les prix des céréales fourragères n'ont pas suivi la tendance à la hausse des trois dernières années, enregistrée de 1978-1979 à 1980-1981. Les prix des composants protéiques ont également baissé en 1981-1982, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole 1980-1981. Le cours moyen des céréales et des composants protéiques, pour l'ensemble de l'année, ont été nettement inférieurs aux moyennes de l'année antérieure. Vers la fin de la campagne agricole, les perspectives d'une récolte record en 1982 ont exercé de nouvelles pressions à la baisse sur les prix.

4. Le volume des aliments du bétail admissible à l'aide au transport des céréales fourragères a diminué de 6 p. 100 pendant la campagne agricole 1981-1982, pour atteindre 1,94 million de tonnes. La baisse des expéditions vers le Québec a dépassé la diminution nette totale. Toutefois, l'augmentation des mouvements à destination des zones tarifaires plus élevées de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve a entraîné une majoration de 314 480 $ des dépenses, qui ont totalisé 15 368 113 $.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché national s'est, encore une fois, déroulé relativement sans difficulté pendant la campagne agricole 1981-1982, et l'on a assuré l'acheminement régulier des céréales vers les principaux points. Des majorations sensibles des tarifs marchandises ont, cependant, été enregistrées pour tous les modes de transport et ont entraîné une hausse du coût de la production animale dans les régions du Canada déficitaires en céréales.

6. Les programmes d'expansion de l'entreposage, à l'intention des régions déficitaires en céréales fourragères de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique, ont continué de progresser en 1981-1982. Ces programmes demeurent très populaires, et leur effet sur la sécurité des approvisionnements locaux est des plus positifs, dépassant l'objectif qu'on s'était fixé.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office et le ministère de l'Agriculture du Canada ont parrainé conjointement un Symposium national sur les plantes fourragères, qui s'est tenu à Ottawa en novembre 1981, et une étude sur les systèmes de production fourragère, commandée par l'Office, a alors été publiée. En outre, l'Office a poursuivi l'analyse interne de la structure, des mouvements, des contraintes et de la politique relatifs aux céréales fourragères destinées au marché canadien.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué de fournir des données d'actualité sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. La demande d'information de cet ordre s'est accrue sans cesse au fil des ans, et l'Office compte maintenant à son service un Directeur de l'information, chargé de cette activité. La "Chronique des grains", revue bimensuelle de l'Office, représente le principal moyen de diffusion des renseignements en la matière.

LE MARCHÉ MONDIAL

9. La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint 1 503 millions de tonnes, en 1981-1982, contre 1 435 millions en 1980-1981. L'utilisation globale a totalisé 1 469 millions de tonnes, contre 1 452 millions un an plus tôt. Les stocks de report ont augmenté de 34 millions de tonnes, atteignant 214 millions à la fin de la campagne agricole.

10. Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont établi un nouveau record, atteignant 204 millions de tonnes en 1981-1982, contre 199 millions en 1980-1981. Toutefois, on estime que la fragilité croissante de la structure financière mondiale entraînera une réduction des perspectives de la demande d'exportation.

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique du gouvernement du Canada en matière de céréales fourragères destinées au marché national. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries céréalières et animales, et sur la conjoncture économique générale.

De plus, l'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge ontariens vers certaines régions de l'est du Canada, la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, où ils serviront à nourrir le bétail.

L'Office applique aussi, de concert avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et les deux programmes relatifs aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments des animaux des régions déficitaires en céréales de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, tandis que les deux derniers programmes cherchent à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans la même région.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1981-1982, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La deuxième partie du présent rapport, ainsi que la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément à la CHRONIQUE DES GRAINS, renferment d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande en céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, subit, entre autres, l'influence des modifications qui se produisent dans l'effectif du bétail et des volailles des exploitations agricoles, dans la production locale d'aliments des animaux et dans les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1981-1982, sont exposés ci-dessous.

1. ***Effectif animal*** - Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments des animaux, on convertit le nombre de têtes de bétail et de volailles des exploitations agricoles, sur une base uniforme, en "unités animales consommant des céréales fourragères" pour indiquer les besoins annuels de céréales de chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au tableau 1.

TABLEAU 1

UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET PAR RÉGION a/
(en milliers de tonnes)

Régions	1978	1979	1980r/	1981r/	1982p/
Maritimes	459	464	479	534	545
Québec	2,720	2,971	3,197	3,315	3,133
Ontario	3,426	3,686	3,819	3,717	3,752
Colombie-Britannique	544	570	627	668	645
TOTAL	7,149	7,691	8,122	8,234	8,075

r/ Données révisées

p/ Données provisoires

a/ Les données comprennent les catégories suivantes d'animaux convertis en unités animales consommant des céréales fourragères par le facteur entre parenthèses: vaches laitières (1 13), taureaux (0 45), génisses laitières (0 23), vaches de boucherie (0 11), génisses de boucherie (0 18), veaux (0 14), boeufs de boucherie (0 68 pour les Maritimes et le Québec, 0 45 pour l'Ontario et 1 13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0 54), moutons (0 04), dindons (0 04), poules et poussins (0 54) et poulets à griller (0 01). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels de céréales fourragères, en tonnes, pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient compte ni des chevaux ni des autres animaux consommant des céréales fourragères.

Remarque: On procède actuellement à une révision complète de ces données, pour qu'elles tiennent compte des résultats du recensement de 1981 et des besoins actualisés en céréales par animal. Nous publierons les chiffres révisés dans la Chronique des grains et les inclurons dans le prochain rapport annuel.

Les unités animales totales consommant des céréales fourragères dans l'Est canadien et la Colombie-Britannique, ont diminué en 1981-1982, reflétant la réaction des producteurs à la faiblesse des conditions du marché des viandes tout au long de 1980 et de 1981. Si l'on excepte l'augmentation de l'effectif porcin en Ontario, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, le cheptel, tant dans l'Est canadien qu'en Colombie-Britannique, a généralement baissé en ce qui concerne les bovins, les porcins et la volaille. Des statistiques détaillées sur le nombre de têtes de bétail et de volaille au Canada figurent au tableau 1 en annexe.

2. ***Production locale*** - La production totale de céréales fourragères a atteint 293 000 tonnes dans les Maritimes en 1981, soit 23 000 tonnes de plus qu'en 1980. L'Île-du-Prince-Édouard est intervenue pour la plus grande partie de cette augmentation. La demande de céréales fourragères, dans la région Atlantique, a également augmenté pendant cette période, donnant lieu à une légère majoration des importations de céréales fourragères dans les quatre provinces.

En Ontario, des conditions normales de production, combinées à la tendance à long terme à l'augmentation de la production, ont donné lieu à une majoration de la production de céréales fourragères en 1981, mais qui n'a pas été aussi importante que les années antérieures. La récolte ontarienne de maïs, établie à 5,08 millions de tonnes, a représenté 74 p. 100 de la production céréalière provinciale et 54 p. 100 de la production céréalière totale de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères a nettement augmenté, passant à plus du double du niveau produit en 1977. La production de céréales fourragères ayant grimpé de 452 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1980 et le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères ayant légèrement baissé, la demande de céréales fourragères provenant de l'extérieur du Québec a diminué pour la deuxième année consécutive.

En ce qui concerne la Colombie-Britannique, la baisse sensible de la production de céréales fourragères a entraîné une augmentation des importations de ces produits, en 1981-1982, pour répondre aux besoins de l'effectif bovin, qui a légèrement baissé par rapport aux niveaux de l'an dernier.

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE DANS L'EST DU CANADA ET LA COLOMBIE-BRITANNIQUE a/
(en milliers de tonnes)

Provinces	1978	1979	1980	1981b/
Île-du-Prince-Édouard	174	182	181	199
Nouvelle-Écosse	32	29	37	38
Nouveau-Brunswick	56	56	52	56
Québec	1,052	1,196	1,288	1,740
Ontario	5,238	6,107	6,663	6,999
Colombie-Britannique	208	263	453	316
TOTAL	6,760	7,833	8,674	9,348

Source : Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue vol. 61, n° 6

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes :
Québec : blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.
Autres provinces : blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.

b/ Compte tenu des nouvelles données du recensement des superficies cultivées de 1981.

D'autres renseignements sur la production et les stocks de céréales figurent dans la deuxième partie du rapport.

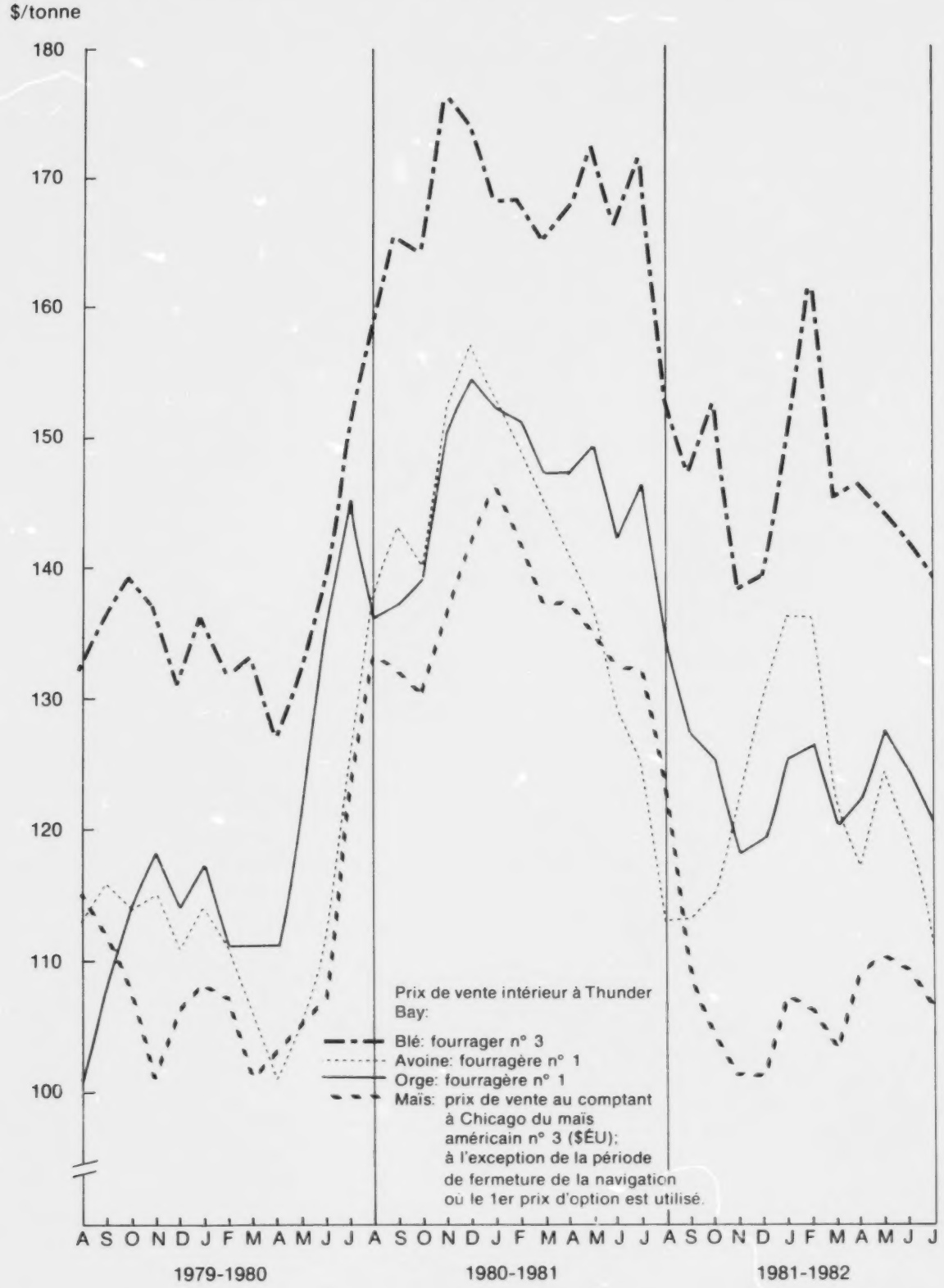
3. ***Prix*** - En 1981-1982, les cours des céréales fourragères ont renversé la tendance à la hausse des trois dernières années, enregistrée de 1978-1979 à la fin de 1980-1981. Bien que, dans toutes les régions, les prix aient été inférieurs à ceux de l'an dernier, les cours des céréales fourragères des Prairies ont été relativement forts, égalant ou dépassant les niveaux des cours compétitifs par rapport au maïs américain pendant toute la campagne agricole. Le maïs ontarien s'est échangé à des niveaux compétitifs par rapport au maïs américain pendant la plus grande partie de la campagne. Dans l'ensemble, pour l'année 1981-1982, les prix moyens ont été sensiblement plus faibles que les moyennes de l'an dernier. Ces baisses de prix figurent au graphique 1.

En 1981-1982, les prix des composants protéiques ont également baissé, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole de 1980-1981, et les prix moyens de 1981-1982 ont été nettement inférieurs à ceux de l'année antérieure. Comme l'illustre le graphique 2, le prix du tourteau de soya (49%), à Montréal, a atteint le sommet de 412 $ la tonne en novembre 1980, a baissé pendant le reste de la campagne 1980-1981, puis a atteint la moyenne de 325 $ la tonne en 1981-1982. L'écart moyen de prix entre Décatur et Montréal, de 122 $ la tonne, a été légèrement plus faible que celui de 1980-1981.

L'effet des variations des prix des céréales et des composants protéiques se reflète sur ceux des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces

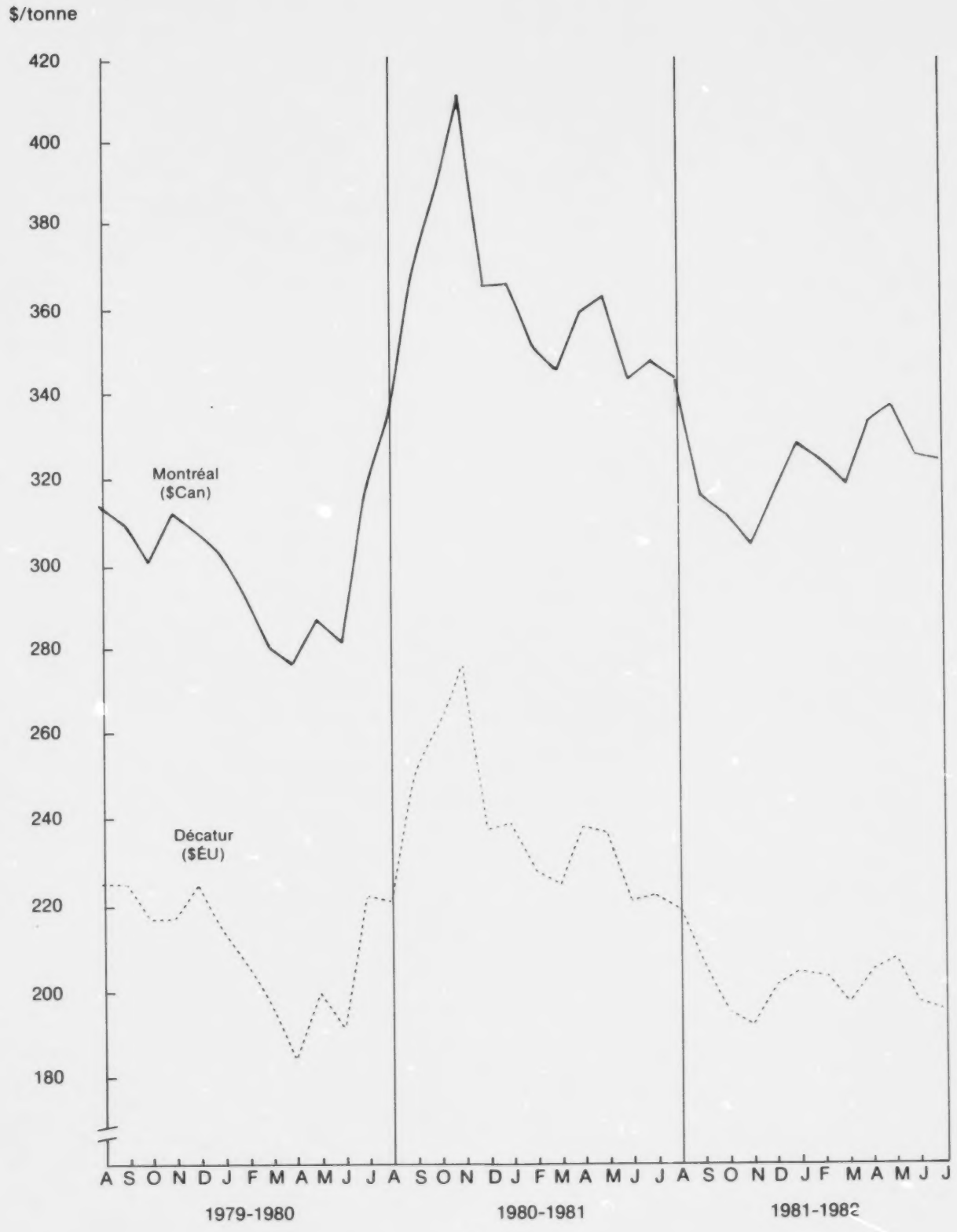
GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982



GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982

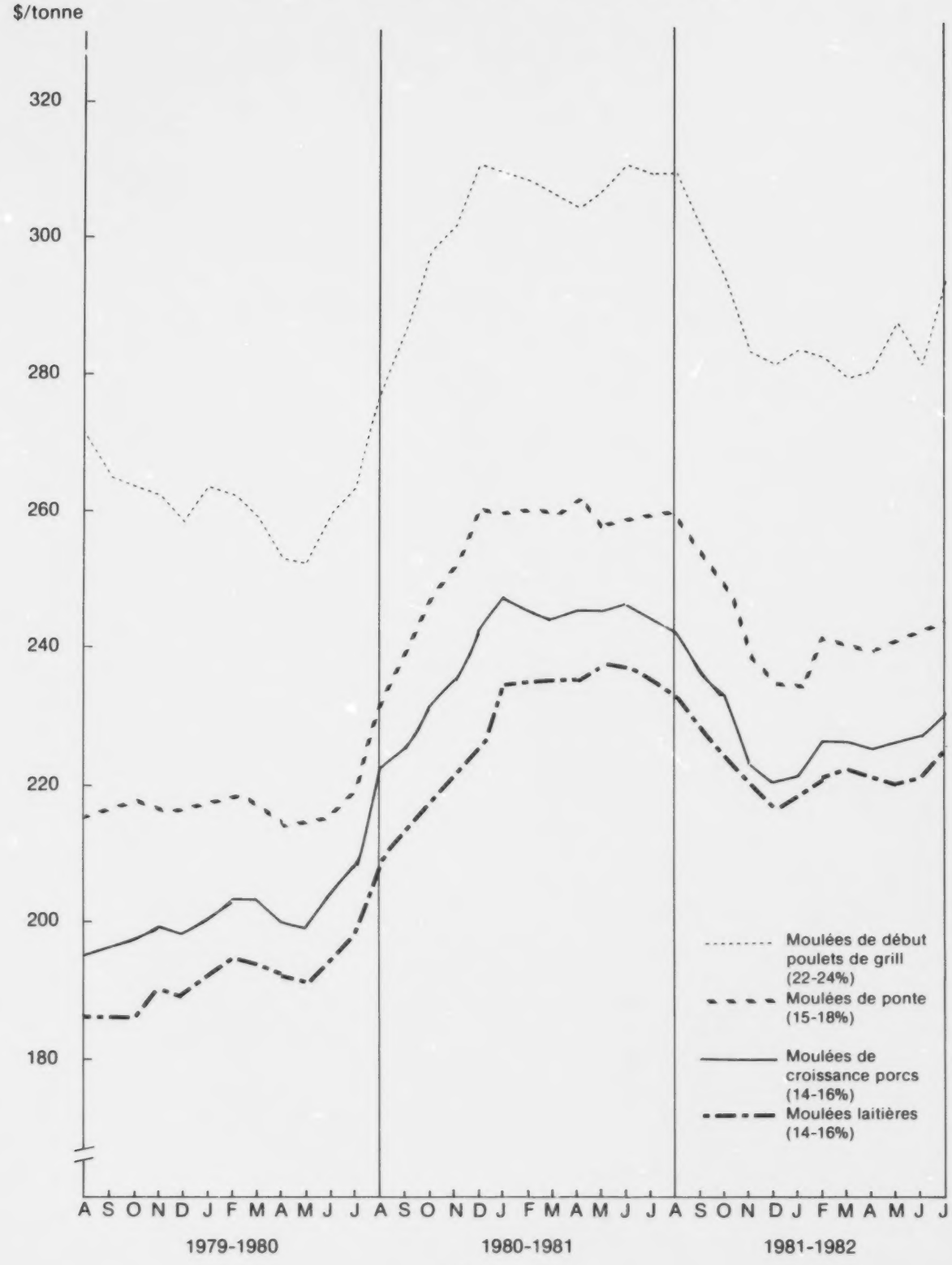


TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES
CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982
(en tonnes métriques)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Maïs[2]	Criblures	Issues de minoterie	Total (en tonnes)	Dépenses $
Terre-Neuve	21,999	3,833	7,738	8,868	4,554	1,030	48,022	1,371,842
Île-du-Prince-Édouard	6,176	4,599	10,432	12,264	269	2,022	35,762	502,163
Nouvelle-Écosse	13,725	10,483	69,617	82,260	28,742	11,544	216,371	2,400,099
Nouveau-Brunswick	7,264	9,071	42,095	57,273	11,112	4,074	130,889	1,693,924
Québec	216,940	148,984	410,845	64,785	84	107,023	948,661	3,364,325
Ontario	2,877	3,017	3,208		80	546	9,728	75,570
Colombie-Britannique	108,500	32,582	282,710	81,390	2,625	45,511	553,318	5,951,820
Yukon et les Terr. du N.O	31	96	41				168	8,370
TOTAUX 1981-1982	377,512	212,665	826,686	306,840	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113
1980-1981	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638

[1] Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.
[2] Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

aliments, au Canada, ont généralement baissé pendant la plus grande partie de 1981-1982, inversant la tendance des trois années précédentes.

Cette baisse des prix des fourrages et certaines hausses des prix du marché du bétail, vers la fin de 1981-1982, ont aidé à améliorer la perspective financière de certains éleveurs. Toutefois, les taux élevés d'intérêt et le mauvais état de l'économie, ont dans la plupart des cas annulé ces avantages. Ainsi, la production animale a continué de baisser, dans le droit fil de la tendance amorcée en 1980-1981.

4. ***Consommation de céréales fourragères*** - Comme on s'y attendait, la consommation de céréales fourragères de l'Est canadien a baissé en 1981-1982 par suite de la diminution de l'effectif animal dans la région. Pour la troisième année consécutive, la consommation de céréales fourragères des Prairies a diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente, en raison de la fermeté relative des prix des céréales fourragères de l'Ouest par rapport à ceux des maïs américain et ontarien, de l'augmentation de la production dans l'Est canadien, et du fléchissement de la demande totale.

Les importations totales de céréales fourragères des Prairies, en Colombie-Britannique, ont augmenté en 1981-1982, malgré la baisse du cheptel. La hausse de ces importations provenait de la diminution sensible de la production céréalière locale, comme on peut le voir au tableau 2.

Les importations de maïs américain ont baissé en 1981-1982, inversant la tendance des trois dernières années. Cette réduction allait dans le droit fil de la diminution globale de la consommation totale nationale de céréales fourragères à partir des silos de transbordement de l'Est. Le maïs américain s'échangeant à des prix semblables à ceux du maïs ontarien, il ne faut pas s'étonner que les expéditions de ce produit des É.-U. aient baissé à un rythme comparable à celui d'autres céréales fourragères.

B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. ***Taux d'aide au transport et dépenses*** - Les taux sont demeurés généralement inchangés pendant la campagne agricole 1981-1982, tandis que les tarifs ferroviaires applicables au transport des céréales des Prairies expédiées de Thunder Bay à destination de l'Ontario, du Québec et des provinces Atlantiques ont augmenté de 13 p. 100 et ceux qui étaient applicables aux céréales expédiées des régions des Prairies en Colombie-Britannique sont montés de 16 p. 100. En conséquence, les avantages du programme d'aide au transport des céréales fourragères ont continué de s'amenuiser à un point tel qu'à l'heure actuelle, le programme ne couvre, en moyenne, que 26 p. 100 des frais de transport vers l'Est canadien et 40 p. 100 environ des frais vers la Colombie-Britannique.

Pour faire une meilleure péréquation du reste des frais de transport assumés par les éleveurs des régions septentrionales de l'Ontario, les taux de l'aide pour cette région ont été révisés à la hausse le 17 décembre 1981. Les taux de l'aide applicables à toutes les autres régions de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique sont demeurés inchangés. Les taux de l'aide au transport figurent au tableau V, en annexe.

Le volume total des expéditions de céréales fourragères effectuées aux termes du programme, pendant la campagne agricole 1981-1982, a diminué de 6 p. 100 pour atteindre 1 942 919 tonnes, la baisse des expéditions à destination du Québec représentant plus de la totalité de cette diminution nette. Toutefois, les mouvements accrus vers les régions à tarifs plus élevés de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve ont entraîné une augmentation nette des dépenses de 314 480 $, pour un total de 15 368 113 $.

2. ***Expéditions subventionnées*** - Les expéditions totales de blé, d'avoine et d'orge des Prairies ont baissé de 141 455, 32 089 et 90 681 tonnes respectivement. Les expéditions de criblures sont passées de 35 000 à 47 000 tonnes, et celles d'issues de minoteries ont légèrement augmenté pour atteindre 171 750 tonnes. Les expéditions totales de maïs ont augmenté, passant de 183 888 tonnes, en 1980-1981, à 306 840, en 1981-1982. De ce total, les expéditions de maïs ontarien à destination du nord et de l'est du Québec et des provinces de l'Atlantique sont passées de 60 000 à 225 000 tonnes, et les expéditions de maïs manitobain à destination de la Colombie-Britannique ont nettement grimpé, passant de 16 000 tonnes seulement, l'année précédente, à 81 000 tonnes.

Le nombre de réclamants est demeuré pratiquement inchangé, soit à 620. Toutefois, le nombre total de réclamations examinées pendant la campagne 1981-1982 a légèrement augmenté, passant de 10 708, il y a un an, à 11 127.

C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a adopté trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'application de ces programmes relève de l'Office, qui coopère avec le ministère de l'Agriculture.

1. ***Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères*** - Ce programme vise à favoriser l'augmentation de la capacité totale d'emmagasinage et des stocks de céréales fourragères de l'industrie des aliments des animaux dans les régions déficitaires en céréales, et à assurer la sécurité des approvisionnements en cas d'interruption du réseau de transport et de manutention.

Le programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinage relatifs à toute quantité de céréales fourragères supérieure aux stocks habituels, entreposés dans de nouveaux silos par les fabriques d'aliments situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant au plus cinq ans.

À la fin de la campagne agricole 1981-1982, cinquante-huit demandes d'aide distinctes avaient été approuvées aux termes de ce programme. Les travaux sont ventilés, par province, au tableau 4. La capacité supplémentaire d'emmagasinage, sur la base de l'orge, a totalisé 35 184 tonnes.

TABLEAU 4

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES, AUX TERMES DU "PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES APPROVISIONNEMENTS LOCAUX EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES" JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 (par province)

Province	Nombre de demandes	Capacité suppl. totale d'emmagasinage (en tonnes, sur la base de l'orge)
Colombie-Britannique	6	4,740
Ontario	12	3,766
Québec	36	23,178
Provinces Atlantiques	4	3,500
TOTAL	58	35,184

2. ***Programmes relatifs aux silos intérieurs*** - Ces deux programmes visent à aider les entreprises et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs, à augmenter la capacité d'emmagasinage des silos actuels, et, partant, à favoriser la production locale de céréales fourragères et à assurer la sécurité des approvisionnements dans les régions déficitaires de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique par la création de nouvelles installations de nettoyage, de séchage et de commercialisation.

Le programme relatif aux *silos intérieurs existants* accorde des subventions pouvant

atteindre 30 p. 100 du coût des immobilisations admissibles, jusqu'à concurrence de 150 000 $, au titre de l'agrandissement des silos et de la construction d'installation, de nettoyage et de séchage. Il s'agit là, bel et bien, de subventions qui n'ont pas à être remboursées.

Le programme a pris fin le 31 mars 1982.

Le programme relatif aux *nouveaux silos intérieurs* fournit une aide à la construction de nouveaux silos intérieurs commencée après le 1er avril 1977. Les subventions peuvent atteindre 50 p. 100 du coût en capital admissible, jusqu'à concurrence de 500 000. Les meuniers commencent à rembourser l'Office à partir de la quatrième année d'exploitation du nouveau silo, en fonction de son rendement. Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit, entre temps, lorsque 40 p. 100 de la subvention a été remboursée.

Au total, 17 projets distincts, ventilés par province au tableau 5, ont été approuvés, aux termes des deux programmes relatifs aux silos intérieurs, pendant la campagne agricole 1981-1982.

Ce programme prend fin le 31 mars 1983. Toutefois, pour y être admissibles, les demandes devaient être présentées à l'Office au plus tard le 31 mars 1982.

TABLEAU 5

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES AUX TERMES DES PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 (par province)

Province	Nombre de demandes	Capacité supplémentaire d'emmagasinage (en tonnes, sur la base de l'orge)	Montant total des subventions
Silos intérieurs existants			
Québec	3	18,730	409,196
Ontario	4	14,000	259,815
Projets de nouveaux silos intérieurs			
Québec	2	43,100	443,470
Ontario	8	53,400	2,440,520

D. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Nombre de conventions collectives, touchant au réseau de transport et de manutention des céréales, venaient à échéance pendant la campagne agricole 1981-1982. Aucun arrêt de travail grave n'a été enregistré pendant la campagne à l'exception d'une grève du Syndicat des services du grain à Thunder Bay, d'une durée de onze jours.

1. ***Expéditions selon le mode de transport*** - Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au tableau 6, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est canadien. On retrouve également, dans ce tableau, des données sur une petite quantité d'issues de minoteries des Prairies acheminée directement aux usines d'aliments, soit au total des expéditions subventionnées de 1 942 900 tonnes, contre 2 068 000 tonnes, pendant la campagne agricole 1980-1981. Cette baisse des expéditions subventionnées, de 125 000 tonnes, provient de la diminution de l'effectif animal dans l'Est canadien et de l'augmentation de la consommation de céréales locales. La diminution des expéditions à destination du Québec a représenté plus que la baisse nette totale.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 86 400 tonnes en 1981-1982, pour atteindre 533 300 tonnes. Ce chiffre record, enregistré malgré une légère baisse du cheptel, découle de ce que la production céréalière de 1981 a été de 30 p. 100 inférieure à celle de 1980.

Le tableau 6 présente les expéditions totales et le mode de transport à destination de la Colombie-Britannique. Les expéditions totales, des Prairies à la Colombie-Britannique, ont augmenté de 25 p. 100 par rapport à l'an dernier, les expéditions par chemin de fer et par camion conservant en fait la même part du marché. Les expéditions de Peace River ont baissé de 14 500 tonnes, par suite principalement de la diminution des transports ferroviaires. Les expéditions partant des silos terminus de la côte de la C.-B. sont tombées de 12 100 tonnes, en 1980-1981, à 5 800 tonnes, en 1981-1982, la part du camionnage passant de 81,8 à 72,4 p. 100.

Les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont baissé de 269 400 tonnes par rapport aux niveaux de 1980-1981, en raison de la concurrence accrue du maïs ontarien, de la baisse de la consommation de céréales fourragères dans l'Est, et de l'augmentation des récoltes locales. Les modes de transport n'ont connu aucun changement majeur, les expéditions par bateau représentant 75 p. 100

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS PAR MODE DE TRANSPORT VERS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET L'EST CANADIEN CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982

(en milliers de tonnes)

	CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981				CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982			
ORIGINE	**CAMION**	**TRAIN**	**BATEAU**	**TOTAL**	**CAMION**	**TRAIN**	**BATEAU**	**TOTAL**
	Expéditions primaires des Prairies et de Peace River vers la Colombie-Britannique							
DE:								
Provinces des Prairies[2]	121.8	295.2	—	417.0	146.0	378.2	—	524.2
District de Peace River (C.-B.)	2.8	35.0r/	—	37.8r/	2.5	20.8	—	23.3
Points terminaux de la C.-B.	9.9	2.2	—	12.1	4.2	1.6	—	5.8
TOTAL	134.5	332.4r/	—	466.9r/	152.7	400.6	—	553.3
	Expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien							
Via baie Géorgienne et lac Huron[3]	—	—	5.2	5.2	—	—	2.2	2.2
Via lacs Érié et Ontario, ports du haut St-Laurent[4]	—	—	1.8	1.8	—	—	0.7	0.7
Via ports des Maritimes[6]	—	—	23.0	23.0	—	—	24.1	24.1
Via ports du bas St-Laurent[5]	—	—	1,034.0	1,034.0	—	—	817.1	817.1
Via Thunder Bay[6]	2.1	174.1	18.5	194.7	7.3	157.4	27.1	191.8
Directement des Prairies[6]	—	174.2	—	174.2	—	127.6	—	127.6
TOTAL a/	2.1	348.3	1,082.5	1,432.9	7.3	285.0	871.2	1,163.5
	Expéditions primaires de l'Ontario vers l'Est canadien							
Via ports des Maritimes (maïs)[6]	—	—	2.4	2.4	—	—	5.1	5.1
Via ports du bas St-Laurent (maïs)[5]	—	—	17.7	17.7	—	—	30.3	30.3
Directement de l'Ontario: maïs	16.4	131.5	—	147.9	24.6	166.0	—	190.6
Directement de l'Ontario: orge	—	—	—	—	—	—	—	—
Directement de l'Ontario: blé	0.2	—	—	0.2	0.1	—	—	0.1
TOTAL a/	16.6	131.5	20.1	168.2	24.7	166.0	35.4	226.1
	Total des expéditions primaires subventionnées							
TOTAL	153.2	812.2	1,102.6	2,068.0	184.7	851.6	906.6	1,942.9
	Expéditions secondaires b/ au-delà des silos de transbordement de l'Est							
Baie Géorgienne et lac Huron	4.7	0.5	—	5.2	2.2	—	—	2.2
Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent	0.7r/	1.1	—	1.8	0.5	0.2	—	0.7
Ports des Maritimes	14.7r/	7.2	3.5	25.4r/	3.5	7.8	17.9	29.2
Ports du bas St-Laurent	1,046.2r/	2.1	3.4	1,051.7r/	834.7	11.8	0.9	847.4
EXPÉDITIONS SECONDAIRES TOTALES:	1,066.3r/	10.9	6.9	1,084.1r/	840.9	19.8	18.8	879.5

Nota: Les chiffres de la campagne agricole 1980-1981 ont été révisés.

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.
3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).

a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.

b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux fabriques d'aliments pour les animaux ou aux exploitations agricoles.

r/ Données révisées.

des expéditions totales, celles par chemin de fer, légèrement plus que 24 p. 100, et celles par camion, moins de 1 p. 100.

Le tableau 6 relatif aux expéditions secondaires au-delà des silos de transbordement de l'Est indique le mode de transport utilisé au-delà de ces silos, où les céréales sont d'abord entreposées. Les expéditions par camion continuent d'accaparer le gros des expéditions au-delà des silos du Saint-Laurent, avec 98 p. 100 du mouvement total.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes sont passées de 25 400 tonnes à 29 200 tonnes en 1981-1982. Cette hausse s'inscrit dans la tendance des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales tendant à défavoriser le transport par bateau des céréales fourragères vers les Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le chemin de fer.

Les expéditions subventionnées des produits céréaliers par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien, ont totalisé 283 000 tonnes en 1981-1982, contre 348 300 tonnes en 1980-1981. Cette baisse de 65 300 tonnes (tableau 7) s'est répartie uniformément dans l'Est et est imputable, en partie, à une certaine substitution des céréales fourragères des Prairies par le maïs de l'Ontario.

La part des expéditions directes par rail vers l'Est canadien qui proviennent des silos primaires ou qui sont chargées directement par les producteurs des Prairies, appelées expéditions du plan C, figure au tableau 7. Les expéditions par wagon faites par les producteurs des Prairies, dont les documents sont confiés à un grainetier ou à un courtier, sont classées comme des expéditions du plan C. Les expéditions faites entièrement par les producteurs sont considérées comme des expéditions par wagon des producteurs. Peu d'expéditions par wagon des producteurs sont faites directement à destination de l'Est, mais, en pareil cas, elles sont incluses dans le tableau 7.

La baisse de 174 200 tonnes, en 1980-1981, à 127 600 tonnes, en 1981-1982, est la deuxième baisse consécutive enregistrée dans les expéditions annuelles.

Les expéditions, selon le plan C ou par wagon des producteurs, ont comme avantage de permettre aux éleveurs et aux industries des aliments de bétail de l'Est canadien d'acheter les céréales aux prix que paient les exploitants des parcs d'embouches et des minoteries des Prairies. Cela est particulièrement important lorsque les écarts de prix entre Thunder Bay et les Prairies excèdent les frais habituels de transport entre ces deux régions.

Les expéditions par wagon des producteurs sont limitées à 100 wagons par semaine, alors que celles du plan C dépendent uniquement du nombre de wagons que peuvent fournir, chaque semaine, les sociétés ferroviaires. Aux termes de la politique nationale des céréales fourragères, les wagons doivent être affectés en priorité au transport des céréales destinées au marché intérieur. Dans la pratique, les wagons du plan C sont disponibles sur demande, et les wagons restants sont répartis entre les marchés de la Commission et hors Commission.

L'inconvénient que présentent les expéditions du plan C, ou par wagon des producteurs, est que les céréales contiennent des déchets et que la période d'attente, avant de recevoir les wagons, est d'environ cinq semaines. De plus, les acheteurs doivent avoir des bureaux ou des représentants dans les Prairies pour pouvoir profiter pleinement de ce choix.

En 1978-1979 et pendant le premier semestre de 1979-1980, l'écart entre le prix des Prairies et celui de Thunder Bay était suffisamment important pour favoriser un accroissement sensible dans l'usage de ce choix. Toutefois, de nouvelles conditions du marché pendant le second semestre de la campagne 1979-1980, ont rendu ce choix moins intéressant. Pour l'ensemble de la campagne, la hausse des expéditions du plan C s'est produite, en grande partie, au détriment des expéditions ferroviaires à partir de Thunder Bay.

La tendance amorcée au milieu de 1979-1980 s'est poursuivie pendant toute la campagne 1980-1981, les cours céréaliers des Prairies devenant assez peu attrayants par rapport au niveau des prix à Thunder Bay. Il en est résulté une baisse sensible des expéditions ferroviaires directes à partir des Prairies, une certaine partie de la baisse étant compensée par une augmentation du trafic ferroviaire à partir de Thunder Bay.

En 1981-1982, les prix des Prairies sont demeurés assez peu attrayants par rapport à ceux de Thunder Bay. En outre, ces derniers étaient relativement élevés en comparaison des cours des maïs américain et ontarien. Il en est résulté une diminution des expéditions ferroviaires directes à

TABLEAU 7

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR CHEMIN DE FER, DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY VERS L'EST CANADIEN CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982

Expéditions subventionnées de grains mélangés, de blé, d'avoine, d'orge, de criblures et d'issue de minoterie, à partir des silos de Thunder Bay et des Prairies.
(en milliers de tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981 Destination	Grains mélangés	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Issues de minoterie	TOTAL
			DE THUNDER BAY				
Terre-Neuve[1]	—	2.3	1.0	1.0	0.5	—	4.7
Île-du-Prince-Édouard[1]	0.2	2.9	0.8	3.2	0.3	—	7.3
Nouvelle-Écosse[1]	0.3	11.7	5.4	11.1	19.2	—	47.7
Nouveau-Brunswick[1]	—	4.4	5.2	5.9	8.2	0.1	23.7
Québec[2]	0.2	23.3	27.1	39.2	—	0.5	90.3
Ontario[3]	—	—	0.1	0.3	—	—	0.4
TOTAL	0.8	44.6	39.5	60.7	28.1	0.5	174.1
			DES PRAIRIES (PLAN C)				
Terre-Neuve[1]	—	—	0.6	—	2.0	—	2.6
Île-du-Prince-Édouard[1]	—	0.9	0.9	5.8	—	—	7.6
Nouvelle-Écosse[1]	—	21.0	7.2	58.5	0.7	—	87.3
Nouveau-Brunswick[1]	—	7.5	6.5	35.5	0.5	—	50.1
Québec[2]	—	3.4	9.2	13.8	—	—	26.4
Ontario[3]	—	—	0.1	0.1	—	—	0.2
TOTAL	0.0	32.7	24.5	113.7	3.2	0.0	174.2
			TOTAL: DES PRAIRIES & DE THUNDER BAY				
TOTAL	0.8	77.3	64.0	174.4	31.3	0.5	348.3
CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982							
			DE THUNDER BAY				
Terre-Neuve[1]	—	2.4	0.5	1.2	0.7	0.1	5.6
Île-du-Prince-Édouard[1]	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	—	5.0
Nouvelle-Écosse[1]	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	—	52.9
Nouveau-Brunswick[1]	—	2.8	2.9	7.0	9.2	0.3	22.2
Québec[2]	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	1.9	71.7
Ontario[3]	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	0.5	31.6	31.7	56.2	34.2	3.1	155.4
			DES PRAIRIES (PLAN C)				
Terre-Neuve[1]	—	—	0.4	—	0.5	0.2	1.1
Île-du-Prince-Édouard[1]	—	0.5	0.7	4.0	—	—	5.2
Nouvelle-Écosse[1]	—	3.4	7.1	56.8	2.8	0.1	70.2
Nouveau-Brunswick[1]	—	1.0	4.7	31.7	0.4	0.1	37.8
Québec[2]	—	0.6	5.5	6.7	—	0.5	13.3
Ontario[3]	—	—	—	0.1	—	—	0.1
TOTAL	0.0	5.5	18.4	99.3	3.7	0.8	127.6
			TOTAL: DES PRAIRIES & DE THUNDER BAY				
TOTAL	0.5	37.2	50.1	155.5	37.8	3.9	283.0

Source: Office des provendes du Canada (Statistiques des paiements de l'OPC, formules 22000 A et B)

1/ Maritimes et Terre-Neuve: Toutes les expéditions de céréales et de criblures partant des Prairies vers les Maritimes sont admissibles à l'aide au transport.

2/ Québec: Une partie des expéditions provenant des Prairies n'est pas subventionnée. C'est pourquoi les données du tableau ci-dessus ne comprennent pas toutes les expéditions céréalières vers le Québec.

3/ Ontario: Seule une petite région de l'Ontario est admissible à l'aide au transport.

NOTA: Ces données ont été recueillies à partir de la date de paiement du subside. Elles ne représentent donc pas exactement les mouvements réels de grains de la campagne agricole puisqu'il y a un écart d'environ un mois entre la date de paiement et celle de l'expédition.

TABLEAU 8

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1978 À 1982
(en dollars la tonne)

Destinations	1978	1979	1980	1981	1982
DE Thunder Bay, (Ont.)					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	28.00	31.31	35.71	39.90	45.85
Truro, N.-É.	24.91	28.22	32.62	36.81	42.77
Moncton, N.-B.	27.56	30.86	35.27	39.46	45.41
Sussex, N.-B.	28.22	31.53	35.93	40.13	46.08
Charlottetown, Î.-P.-É.	29.76	33.29	37.70	41.89	47.84
Chicoutimi, Qué.	21.61	24.25	27.34	31.08	35.93
St-Jérôme, Qué.	19.18	22.27	25.36	28.88	33.29
Sherbrooke, Qué.	20.72	23.15	26.23	29.98	34.61
Ottawa, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Owen Sound, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Woodstock, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Du district de Peace River (C.-B.) et de Calgary										
Vers:										
Kamloops, C.-B.	13.45	12.35	13.66	12.57	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50
Vancouver, C.-B.	16.97	16.31	17.20	16.53	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01
Victoria, C.-B.	18.52	21.16	18.74	21.61	28.88	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38

partir tant de Thunder Bay que des Prairies par rapport aux niveaux de l'année précédente.

2. ***Taux du transport*** - Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, pour la cohésion du texte, nous les donnons en unités métriques dans le tableau 8 de ce rapport. La conversion au système métrique devra se terminer en 1983 pour le transport ferroviaire, mais il semble actuellement que les sociétés ferroviaires canadiennes n'arriveront pas à temps. Les taux de camionnage ont été convertis au système métrique en 1981, de même que les tarifs du transport fluvial.

a) ***Rail*** - Le tarif du transport des céréales fourragères, de la tête des Lacs à l'est du Canada, a augmenté, le 1er juin 1982, de 13 p. 100 à destination de l'Ontario et du Québec, et de 23 cents les cent livres, soit environ 13 p. 100, à destination des provinces Atlantiques.

Les tarifs du transport des céréales fourragères des Prairies à destination de la Colombie-Britannique, ont été majorés, à partir du 1er janvier 1982, de 16 p. 100, à destination de Vancouver, de la basse vallée du Fraser, et l'intérieur de la Colombie-Britannique. Les tarifs du transport vers l'île de Vancouver ont été accrus arbitrairement de 47 cents les 100 livres par rapport à Vancouver. Les tarifs du transport à partir d'endroits non concurrentiels en Alberta ont été augmentés de 16 cents les 100 livres.

Les tarifs du transport vers certaines destinations apparaissent au graphique 4, et les tarifs précis, au tableau 8.

b) ***Voie fluviale*** - Au cours de la saison de navigation de 1982, les tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont continué de monter. De la tête des Lacs aux ports de la baie Géorgienne, ainsi que des ports du haut et du bas St-Laurent, ces tarifs ont grimpé, au début de la période de navigation de 1982, approximativement de 5 p. 100.

Les tarifs du transport fluvial du maïs américain des ports des lacs des États-Unis ont, en fait, diminué par rapport aux niveaux élevés de 1981. Il y a eu, pendant la campagne agricole, sept augmentations de la surcharge pour le carburant.

GRAPHIQUE 4

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES À CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1971-1982

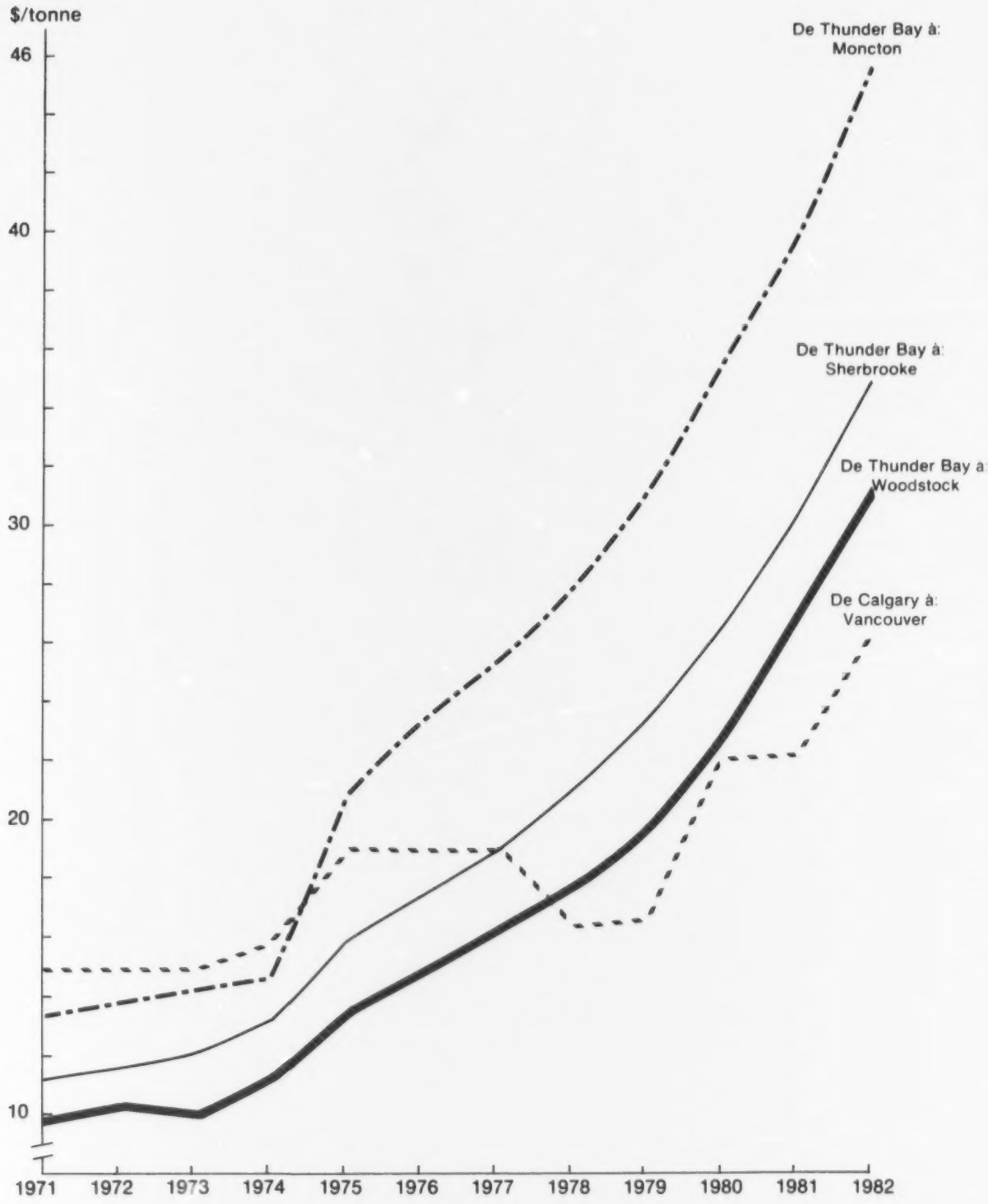


TABLEAU 9

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1979, 1980, 1981
(en dollars la tonne)[1]

Ports de déchargement	BLÉ			AVOINE			ORGE		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Ports de la baie Géorgienne	4.16	5.19	7.95	9.02	9.64	15.38	7.72	6.42	10.50
Port Colborne	7.95	6.85	9.57	—	—	—	—	—	—
Toronto	6.52	7.63	10.06	12.00	—	—	10.73	12.40	16.34
Kingston	6.99	7.02	10.98	—	—	—	—	8.73	14.12
Prescott	7.81	9.95	11.98	13.25	16.20	20.99	9.69	11.65	15.97
Montréal	7.29	8.28	11.88	11.54	13.40	19.42	8.67	9.84	14.77
Sorel	6.96	8.20	11.74	11.37	14.67	19.49	8.30	9.88	15.25
Trois-Rivières	6.94	8.20	11.59	11.33	13.51	19.46	8.34	9.82	13.27
Québec	6.97	8.20	11.94	11.09	13.60	19.32	8.36	9.97	14.15
Halifax	12.68	15.20	22.36	—	—	—	15.62	19.05	27.70

1/ Pour convertir en cents par boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants:
Blé: 2.722
Avoine: 1.542
Orge: 2.177
Source: Bulletin 752.4 de la Commission canadienne des grains.

3. ***Disponibilité des wagons*** - La livraison des wagons, en 1981-1982, s'est considérablement améliorée par rapport à l'année précédente, en raison de la faiblesse de l'économie, qui a fait que le matériel normalement utilisé pour le transport de la potasse, du ciment et d'autres produits en vrac a pu servir à transporter des céréales fourragères. La disponibilité à long terme des wagons-trémies, pour les céréales fourragères destinées au marché intérieur provenant de Thunder Bay et des Prairies, demeure un sujet de préoccupation, du fait surtout que la Commission canadienne des transports prévoit le retrait progressif des wagons couverts d'ici 1987.

a) ***De la tête des Lacs à l'est du Canada*** - Il ne s'est produit aucun problème grave de livraison de wagons couverts au cours de la campagne agricole 1981-1982. C'est la première année que les sociétés ferroviaires offrent des wagons-trémies pour le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur.

Les parcs de wagons-trémies du gouvernement fédéral, de la Commission canadienne du blé, et des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta n'ont pu être utilisés pour le commerce des céréales fourragères de l'Est.

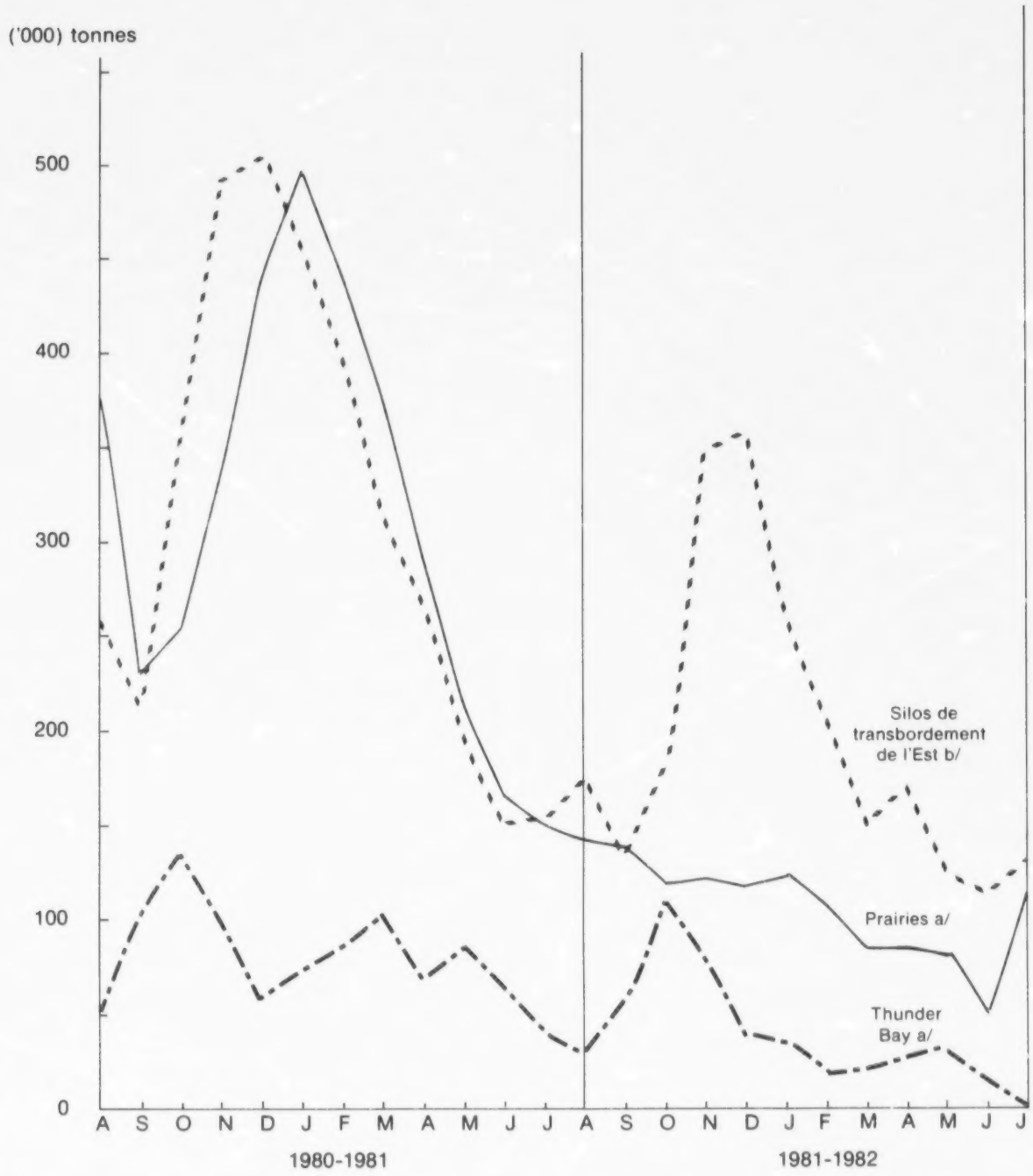
b) ***Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario*** - Le parc ferroviaire commun du CN et du CP a pu fournir un nombre plus que suffisant de wagons-trémies pour le transport des céréales ontariennes, par suite du ralentissement de la demande de ces wagons pour d'autres produits en vrac. Cette situation est probablement temporaire. Lorsque la demande sera revenue à la normale pour d'autres produits en vrac, comme la potasse et le ciment, il est vraisemblable que l'on enregistre des pénuries saisonnières de wagons-trémies pour le transport des céréales ontariennes.

La disponibilité des wagons de CON Rail ou de "Cheasepeake & Ohio" n'a posé aucun problème pendant la campagne, le parc des wagons-trémies des États-Unis ayant suffi amplement à la demande. Toutefois, comme au Canada, cette situation changera probablement quand la demande, pour les autres produits en vrac, redeviendra forte.

c) ***Disponibilité des wagons céréaliers en Colombie-Britannique*** - On n'a enregistré, en 1981-1982, aucune pénurie grave de wagons couverts ni de wagons-trémies pour le transport des céréales fourragères, destinées au marché intérieur, des Prairies vers la Colombie-Britannique. Toutefois, la Colombie-Britannique tout comme l'Est canadien, doit s'intéresser à la question de la disponibilité future de ces wagons, dans les Prairies, pendant les trois à quatre prochaines années, puisque les négociants de céréales fourragères destinées au marché intérieur ne peuvent utiliser les wagons-trémies du gouvernement ni ceux de la Commission canadienne du blé, et que les wagons couverts

GRAPHIQUE 5

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).

b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC).

seront progressivement retirés d'ici 1987. À l'heure actuelle, les sociétés ferroviaires ne fabriquent pas de wagons-trémies pour remplacer les wagons couverts à leur retrait.

4. ***Entreposage*** - Au cours de l'hiver 1981-1982, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'entreposage réservé aux céréales fourragères destinées au marché intérieur, dans les silos de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace de stockage aux utilisateurs des installations d'après une formule qui tenait compte de l'usage qu'ils en avaient fait antérieurement.

Il découle, de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, que les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément majeur de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks deviennent particulièrement importants en hiver, à l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks d'hiver, dans les silos de transbordement de l'Est, doit normalement attendre que les céréales destinées à l'exportation quittent ces silos vers la fin de la saison de navigation. Une course s'engage alors contre les conditions climatiques, afin d'entreposer, avant le gel, les céréales fourragères destinées au marché national. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement en novembre et décembre, suivie par un retrait plus progressif des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché national de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris le transport à Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse secondaire similaire du transport du blé de meunerie et d'autres céréales destinées à des fins industrielles, et avec le mouvement des exportations en cours. La coordination de ce mouvement, dans les régions des Prairies (vers les silos terminus) incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

Le graphique 5 donne les stocks de céréales fourragères destinés au marché national et entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. Étant donné que les expéditions ferroviaires directes ont constitué, ces dernières années, un choix plus praticable, et que l'arrêt de la navigation représente un facteur moins important, les utilisateurs de l'Est ont connu peu de difficultés au cours de 1981-1982.

E. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la communauté agricole.

Un programme entrepris par l'Office, en 1981-1982, a été le parrainage conjoint avec Agriculture Canada d'un symposium national sur les plantes fourragères. Ce symposium a eu lieu les 24, 25 et 26 novembre 1981 à Ottawa, et a réuni des spécialistes de partout au pays.

La réaction des participants à ce symposium a été très positive. On s'attend à ce que la publication des comptes rendus du symposium fournisse un ouvrage de référence précieux à tous ceux qui travaillent dans ce domaine.

Une étude sur les modes de production fourragère, commandée par l'Office, a été publiée en 1981-1982. Le livre, intitulé "Gestion des modes de production fourragère - Efficacité de la production fourragère", de M. George Winter est un ouvrage destiné aux professionnels de la gestion agricole, aux agronomes et aux étudiants.

Dans ce livre, M. Winter s'est concentré sur l'efficacité du mode de production fourragère, en insistant sur la culture des fourrages à rendement élevé et de qualité supérieure. L'auteur se propose d'écrire un second volume pour étudier à fond le rendement, de la récolte à l'alimentation du bétail.

En plus de s'engager dans ces travaux, le personnel de la recherche économique fait, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins de céréales fourragères dans l'est du Canada, et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On procède actuellement à étendre la portée des travaux de recherche pour qu'ils englobent les secteurs céréalier et animal.

Cette activité interne de recherche permet

plus particulièrement de mettre les études antérieures à jour, d'évaluer les programmes et politiques actuels, et d'identifier les domaines critiques de l'heure et en puissance. L'évolution constante du marché national des céréales fourragères canadiennes, produite par les modifications des prix relatifs dans les divers secteurs céréaliers et animaux, par la hausse continuelle des frais de transport entre les régions et par les changements aux mouvements commerciaux qui en résultent, fait forcément de cette recherche un processus permanent.

F. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché des céréales fourragères destinées au marché intérieur afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du pays visées par la Loi.

Grâce à la publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains", l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis mais aussi dans les principales régions du commerce mondial des céréales. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui se dessinent dans l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les renseignements que l'Office recueille, dans le cadre de ses activités de surveillance, sont transmis régulièrement à un nombre sans cesse croissant de ministères et d'organismes provinciaux et fédéraux, d'organisations agricoles et d'associations professionnelles nationales et provinciales, et directement aux producteurs eux-mêmes.

Les services d'information, offerts par l'Office au cours des années, ont été très appréciés. La demande de ces services s'est régulièrement accrue d'année en année, au fur et à mesure que les utilisateurs ont été au courant des services assurés par l'Office.

Dans le but de fournir la meilleure information possible au moment le plus opportun, l'Office a engagé un directeur de l'information. Le principal rôle de ce directeur sera de veiller à la diffusion à temps, dans tout le pays, des renseignements ordinairement fournis par l'Office et à la détermination et la création des nouveaux services d'information nécessaires aux utilisateurs du marché, et non offerts en ce moment.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché national des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux, rédigés par le Directeur de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès des groupements agricoles et d'autres organismes gouvernementaux.

Le Directeur des transports a continué de jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants des organisations agricoles et les associations professionnelles, d'une part, et les sociétés ferroviaires, d'autre part. Chaque année, des réunions sur les tarifs se tiennent à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les responsables du service des transports de l'Office continuent de surveiller, au Canada et aux États-Unis, les frais de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour les animaux, destinés au marché intérieur.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles traitant des prix, des stocks et des mouvements de céréales fourragères, de la disponibilité des locaux d'entreposage, de la commercialisation, du transport et de la manutention des céréales, et d'autres questions connexes. Le Directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir les relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

De plus, l'Office s'est, à diverses occasions, réuni avec les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que les activités du marché national des céréales fourragères, la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs, et le mouvement des céréales fourragères destinées à répondre aux besoins des engraisseurs de bétail de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office de mieux cerner les

problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production, de la commercialisation et de l'alimentation céréalière du bétail, de trouver des moyens plus efficaces de les résoudre.

L'Office a également participé aux consultations concernant la politique nationale des céréales fourragères et le tarif ferroviaire de l'Accord du Pas du Nid-de-Corbeau. Une politique provisoire des céréales fourragères a été annoncée en mars 1982, qui a été appliquée jusqu'à la fin de décembre 1982. Après l'annonce de cette politique, l'Office s'est occupé directement de l'étude générale de tous les aspects de la politique nationale des céréales fourragères, entreprise par le gouvernement.

G. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix, et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Le Comité consultatif a tenu trois réunions pendant la campagne agricole 1981-1982. La première s'est déroulée en décembre 1981, à Montréal. Un sous-comité s'est réuni, le 14 décembre, avec un sous-comité du Comité consultatif de la Commission canadienne du blé, et une réunion du comité plénier a eu lieu le 15 décembre. Au cours de celle-ci, on a principalement fait une étude et une mise à jour des discussions relatives à la politique des céréales fourragères.

Une deuxième réunion s'est tenue à Montréal les 5 et 6 janvier 1982. Il s'agissait, le deuxième jour, d'une réunion avec le Comité consultatif plénier de la Commission canadienne du blé. Lors de cette réunion, les deux comités consultatifs se sont mis d'accord pour proposer une politique provisoire des céréales fourragères.

La troisième réunion s'est déroulée à Ottawa le 22 juillet 1982. On y a surtout traité de la politique des céréales fourragères destinées au marché national et des divers changements proposés au taux du Pas du Nid-de-Corbeau. Le Comité a pris position au sujet de ces deux questions et en a fait part au ministre de l'Agriculture.

H. PERSONNEL

Un directeur de l'information a été nommé en janvier 1982. Il s'agit de M. Charles Charron, dont la tâche consiste à aider à répondre aux demandes d'information, de plus en plus nombreuses, adressées à l'Office sur les marchés, les politiques et les programmes. M. Charron a obtenu, en mai 1980, un baccalauréat en agriculture, avec spécialisation en économie agricole, du Collège Macdonald de l'Université McGill. De mai 1980 à février 1981, il a travaillé à la Division de la commercialisation des produits de Cargill Grain. Au début de février 1981, il a été engagé par l'Union des producteurs agricoles (U.P.A.) pour occuper le poste de directeur de la commercialisation de la Fédération des producteurs de cultures commerciales du Québec.

En juin 1982, M. Claude Lafleur est entré à l'Office à titre d'économiste. Il possède un baccalauréat en économie agricole de l'Université Laval et une maîtrise en sciences dans la même discipline de l'Université d'État du Michigan. Il succède à Monsieur R. LePage, qui a quitté l'Office le 30 juin 1982.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'égalité d'accès à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière pour la femme dans la Fonction publique.

I. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1982, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à VI).

Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans le rapport comptable se réfère à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide publiée ailleurs dans le rapport s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.

ANNEXE I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

L'Honorable Eugène F. Whelan, C.P., député,
Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1982 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1982 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)
le 7 juin 1982.

ANNEXE II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Constitué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

Bilan au 31 mars 1982

ACTIF

	1982	1981
À court terme		
Débiteurs	$ 5,472	$ 8,916
Crédits parlementaires à recevoir	$1,740,224	$2,609,364
	$1,745,696	$2,618,280
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	$1,046,796	$1,001,969
	$2,792,492	$3,620,249

PASSIF

	1982	1981
À court terme		
Créditeurs	$ 63,854	$ 95,150
Contributions à payer	$1,969,806	$3,154,871
	$2,033,660	$3,250,021
Provision pour prestations de cessation d'emploi	$ 95,502	$ 72,722
	$2,129,162	$3,322,743
AVOIR DU CANADA		
Avoir du Canada	$ 663,330	$ 297,506
	$2,792,492	$3,620,249

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

Approuvé par l'Office:

Président

ANNEXE III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1982

	1982	1981
Dépenses de programmes		
Aide au transport des céréales fourragères	$14,768,989	$15,308,641
Sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	580,415	421,666
Aide pour silos intérieurs		
Construction de nouveaux silos (note 3)	334,241	637,866
Agrandissement des silos existants	321,243	151,807
	16,004,888	16,519,980
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	672,796	568,794
Voyages	70,296	73,968
Publication de rapports	63,272	58,433
Loyers	60,233	55,903
Papeterie et fournitures de bureau	45,279	33,679
Affranchissements	43,349	37,841
Services professionnels et spéciaux	39,266	42,814
Téléphone	32,302	29,041
Services de comptabilité et d'émission de chèques	22,000	39,000
Honoraires du comité consultatif	6,645	5,488
Équipement et mobilier de bureau	3,352	19,095
Divers	16,294	19,718
	1,075,084	983,774
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$17,079,972	$17,503,754

ANNEXE IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1982

	1982	1981
Solde (déficit) au début de l'exercice	$ 297,506	$ (216,737)
Crédits parlementaires (note 4)	17,423,796	17,978,997
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	22,000	39,000
	17,743,302	17,801,260
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,079,972	17,503,754
Solde à la fin de l'exercice	$ 663,330	$ 297,506

ANNEXE V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 mars 1982

	1982	1981
Provenance des fonds		
Crédits parlementaires (note 4)	$17,423,796	$17,978,997
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,079,972	17,503,754
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds		
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(22,000)	(39,000)
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	(22,780)	(3,032)
	17,035,192	17,461,722
Augmentation des montants débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	44,827	462,746
	17,080,019	17,924,468
Diminution du fonds de roulement négatif	343,777	54,529
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice	631,741	686,270
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice	$ 287,964	$ 631,741

ANNEXE VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes aux états financiers du 31 mars 1982

1. Statut et objectifs

L'Office, constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, a pour objet d'assurer:

a) la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;

b) la disponibilité d'un espace suffisant pour l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada;

c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

L'Office est une société de la Couronne nommée à l'annexe C de la Loi sur l'administration financière.

2. Conventions comptables importantes

a) Dépenses de programmes

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées. Les frais visant à assurer les approvisionnements locaux en céréales fourragères sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.
L'aide à l'agrandissement de silos existants ainsi que l'aide à la construction de nouveaux silos, déduction faite des montants remboursables, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Toute radiation de montants préalablement comptabilisés comme remboursables est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel la créance douteuse est constatée.

b) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau et de véhicules sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent. Tout solde non utilisé dans les 30 jours suivant la fin de l'exercice devient périmé.

d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés de l'Office ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

f) Régime de retraite

Les employés de l'Office participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution, qui représente la responsabilité totale de l'Office, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les services sont acquis en ce qui concerne les services courants. En regard de services antérieurs admissibles, les contributions sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués; le mode de paiement est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office contribue aux coûts des travaux commencés après le 1er avril 1977 et en regard desquels les demandes devaient être soumises avant le 31 mars 1982. En vertu de ce programme, les propriétaires de silos doivent rembourser une partie de la contribution reçue, sans intérêt, en effectuant des versements à partir de la quatrième année d'exploitation des nouveaux silos et allant jusqu'à la fin de la dixième année ou, entre temps, lorsque 40% de la contribution totale aura été remboursée. Les montants des versements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées.

Au 31 mars 1982, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés à ce titre s'élèveront à 1 046 796 $ (1 001 969 $ au 31 mars 1981). Les premiers versements deviendront exigibles au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1985. Tenant compte de la base du calcul des remboursements, il n'est pas possible de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

4. Crédits parlementaires

Les fonds accordés à l'Office au 31 mars étaient:

	1982	1981
Agriculture		
Crédit 45 - Dépenses de fonctionnement	$ 1,112,000	$ 1,025,000
Crédit 50 - Contributions	18,400,000	15,300,000
Crédit 50c - Contributions	—	2,450,000
	19,512,000	18,775,000
Déduire:		
Crédits parlementaires périmés	2,013,332	759,185
Paiements au Canada des recouvrements de contributions reçues pendant l'année et se rapportant aux années antérieures.	74,872	36,818
	$17,423,796	$17,978,997

DEUXIÈME PARTIE
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. SITUATION MONDIALE

1. ***Production, approvisionnements et prix*** - En 1981-1982, la production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint 1 503 millions de tonnes contre 1 435 millions en 1980-1981. La consommation mondiale s'est élevée à 1 469 millions de tonnes, contre 1 452 l'année précédente. Les stocks de report ont augmenté de 34 millions de tonnes pour totaliser 214 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole.

Après deux années consécutives de production mondiale déficitaire et de réduction des stocks de réserve qui en a résulté, on s'est pleinement rendu compte, au début de la campagne agricole 1981-1982, que la production dépasserait l'utilisation, et que les réserves mondiales de céréales seraient reconstituées. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, les perspectives excellentes de la récolte de 1982, en Amérique du Nord, indiquaient une seconde récolte record consécutive, ce qui a donné à entendre que les stocks mondiaux augmenteraient davantage en 1982-1983.

Les prix mondiaux avaient eu généralement tendance à diminuer durant toute l'année 1981, après avoir atteint un sommet à la fin de 1980. Ces baisses de prix, durant le second semestre de la campagne agricole 1980-1981, étaient dues principalement à une demande mondiale plus faible que prévu. La demande est demeurée faible durant toute la campagne agricole 1981-1982, et l'accroissement des stocks disponibles, par suite des récoltes de 1981, a fait baisser davantage les prix. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, les prévisions de production excédentaires, en 1982, ont fait croître les pressions à la baisse des prix, et susciter la possibilité que la tendance à la baisse des prix mondiaux des céréales, qui s'était manifestée pendant les 18 derniers mois, se poursuivrait durant la campagne agricole 1982-1983.

2. ***Commerce*** - Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont établi un nouveau record, atteignant 204 millions de tonnes en 1981-1982, contre 199 millions en 1980-1981. Cette augmentation est attribuable à la hausse des exportations de blé, les exportations de céréales secondaires ayant diminué faiblement par rapport aux niveaux de l'année précédente. La récession mondiale et la fragilité de plus en plus grande du système financier mondial ont été, en grande partie, responsables de la demande d'importation plus faible que prévu depuis le début de 1981. La production mondiale record de la campagne agricole 1981-1982 est donc survenue à une période où le marché était déjà faible, et les céréaliculteurs eurent, par conséquent, à faire face à un marché très déprimé. Compte tenu des récoltes américaines records de 1982 et de la détérioration continue de la situation financière mondiale, ce fléchissement du marché céréalier des 18 derniers mois se poursuivra probablement durant la majeure partie de la campagne agricole de 1982-1983. Le tableau 10 indique les tendances des dernières années.

B. APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX ÉTATS-UNIS

En 1981, la production totale de céréales fourragères américaines a atteint 248 millions de tonnes; les stocks de réserve de 1980-1981 s'élevant à 35 millions de tonnes, les quantités totales, de 284 millions de tonnes, ont augmenté de 13 p. 100 par rapport aux niveaux de l'année précédente. Cette hausse de la production, en 1981, et la faiblesse de la demande ont eu pour effet de porter à 63 millions de tonnes les stocks de céréales fourragères américaines de fin d'année, ce qui représente le double des niveaux de l'année précédente. (Tableau 11).

Durant la majeure partie de la campagne agricole, les répercussions de ces augmentations de stock n'ont pas été ressenties sur le marché en raison des programmes américains de réserve céréalière et de prêts. Après les pressions de la récolte, en décembre 1981, les prix du maïs américain sont demeurés au-dessus du taux de prêt américain durant les mois d'été. En juillet, toutefois, les prix ont accusé une baisse sensible, étant donné que les perspectives des récoltes de 1982 étaient excellentes et que le gouvernement américain avait décidé de permettre aux producteurs de renouveler les stocks de la réserve céréalière 60 jours avant la récolte.

En 1981-1982, les politiques américaines de soutien des prix ont permis de maintenir un prix plancher de 2,40 $ÉU le boisseau de maïs, à la ferme, durant la majeure partie de la campagne agricole. Cependant, les effets de ce soutien des prix se sont anéantis en juillet, lorsque les États-Unis ont mis leur réserve de maïs sur le marché. En outre, le fait que la majorité des récoltes américaines de 1982 n'est pas admissible à ces politiques de soutien des prix aura une importance décisive au cours de l'année à venir. Les récoltes records de 1982 exerceront donc une forte influence sur les prix au cours de la prochaine année, et l'on ne peut s'attendre à une amélioration considérable des prix américains des céréales, tant que l'on n'est pas sûr des perspectives de production américaines de 1983 et que l'on ignore jusqu'à quel point les producteurs respecteront les restrictions américaines relatives aux superficies cultivées pour les récoltes de 1983.

Une fois de plus au cours de cette campagne agricole, la situation aux États-Unis a été le principal facteur qui a déterminé l'évolution des prix mondiaux des céréales. En 1979-1980, la production mondiale avait été inférieure aux niveaux de l'année précédente, mais une récolte américaine exceptionnelle avait apaisé les craintes de pénurie mondiale. En 1980-1981, la production mondiale s'est accrue, mais une récolte américaine réduite a rendu les marchés très vulnérables aux disponibilités, de sorte que les prix ont augmenté considérablement au début de cette campagne agricole. En 1981-1982, la récolte américaine record, au cours d'une année de production mondiale excédentaire, a eu pratiquement pour conséquence, par

suite de l'accumulation de stocks de réserve mondiaux aux États-Unis, de faire baisser les prix américains et mondiaux.

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA

1. ***Les approvisionnements nationaux et leur utilisation*** - Après deux années de récoltes inférieures à la moyenne, des conditions exceptionnelles de production, dans la plupart des régions du Canada, ont permis d'obtenir une récolte magnifique en 1982, qui a dépassé le record établi en 1976 (tableau 13). Par suite de la production record, la totalité des stocks disponibles, pour la campagne agricole 1981-1982, s'est accrue, ce qui a renversé la tendance des deux années précédentes. Vers la fin de la campagne agricole 1980-1981, le total des stocks des Prairies avait été essentiellement réduit à des niveaux minimaux permettant le mouvement continu dans tout le système de manutention et de transport des céréales. Par conséquent, cette augmentation des stocks est arrivée à point.

Cependant, même avec l'accroissement des stocks de céréales, on ne pouvait considérer les stocks céréaliers totaux comme excédentaires. Les exportations records, en 1981-1982, ont attiré la majeure partie des livraisons céréalières des producteurs des Prairies et réduit considérablement les stocks du marché intérieur des céréales fourragères. Au terme de la campagne agricole (les niveaux de l'année précédente étant entre parenthèses), les stocks totaux de céréales canadiennes s'établissaient, en milliers de tonnes, comme suit: blé, 9 549 (8 570); avoine, 850 (760); orge, 4 044 (3 203). (Tableau 12).

2. ***Conditions régionales***

a) ***Prairies*** - En 1981-1982, des exportations sans précédent, ajoutées aux livraisons habituelles sur le marché local, ont plus que répondu aux intentions de livraison des céréaliculteurs des Prairies. En conséquence, les livraisons des producteurs de céréales fourragères nationales au réseau de silos commerciaux ont nettement baissé par rapport aux niveaux des dernières années, même si, à la fin de la campagne, les stocks de report, à la ferme, ont dépassé le niveau atteint l'an dernier.

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont totalisé 30,3 millions de tonnes en 1981-1982, contre 29,1 millions pendant la campagne agricole 1980-1981. Les livraisons sur le marché intérieur des céréales fourragères hors Commission ont nettement diminué, passant de 1 486 000 tonnes, en 1980-1981, à 798 600 tonnes en 1981-1982. Cette baisse sensible des ventes des producteurs sur le marché intérieur des céréales fourragères ont poursuivi une tendance qui s'était amorcée pendant la seconde moitié de la campagne agricole 1980-1981.

Les livraisons au réseau de silos locaux, pour le marché intérieur des céréales fourragères, n'ont pas constitué une option intéressante au cours de la campagne agricole 1981-1982. Les ventes hors Commission, dans les silos primaires, ont diminué de près de 50 p. 100 par rapport aux niveaux de l'année antérieure. Alors que les livraisons des producteurs ont baissé, les ventes de la Commission canadienne du blé ont augmenté.

Pendant la campagne agricole 1981-1982, les ventes de la CCB sur le marché national ont totalisé 701 400 tonnes, comparativement à 396 800 en 1980-1981. La Commission canadienne du blé a donc fourni environ 47 p. 100 des livraisons de céréales fourragères des Prairies, destinées au marché intérieur, au réseau de silos commerciaux pendant la campagne 1981-1982. (Tableau 14).

Les livraisons de céréales fourragères des Prairies, destinées au marché intérieur et provenant du réseau de silos autorisés, ont également diminué de façon soutenue durant les trois dernières années. La majeure partie de cette baisse, au cours des deux premières années, était attribuable à la diminution des expéditions vers l'Est canadien, mais les données pour l'année en cours révèlent une baisse générale des livraisons dans tout le réseau. (Tableau 15).

Les livraisons à partir du réseau de silos commerciaux ayant baissé et les ventes de la Commission canadienne du blé s'étant accrues, la part de la CCB, pour ce segment du marché, est passé de 5 p. 100 de livraisons totales, en 1978-1979, à un peu plus de 18 p. 100, en 1979-1980 et 1980-1981, et à 54 p. 100, pendant la campagne agricole 1981-1982. Le fait que la Commission canadienne du blé a reçu 97 p. 100 des quantités de blé, d'avoine et d'orge livrées au réseau de silos commerciaux, que la Commission canadienne du blé a livré 54 p. 100 des céréales fourragères nationales à partir de ces silos, et que les niveaux des stocks disponibles sont extrêmement bas souligne l'importance de la Commission canadienne du blé pour le marché intérieur des céréales fourragères.

b) ***Est du Canada*** - Pour la troisième année consécutive, la production céréalière totale de l'Est canadien a enregistré une hausse sensible, la majeure partie de l'augmentation de cette campagne agricole découlant de la hausse de la production de maïs de l'Ontario et du Québec. (Tableau 13). Bien que la production québécoise de maïs demeure une culture surtout locale, celle du maïs ontarien a dépassé le cadre du marché local et donné lieu à la création de débouchés aussi bien dans les autres régions du Canada que sur les marchés d'exportation. Avec un potentiel commercial toujours plus vaste, les prix du maïs ontarien établissent un rapport plus direct avec ceux du maïs américain.

En général, les stocks de céréales fourragères destinés au marché de l'Est canadien ont suivi les tendances habituelles durant la campagne agricole 1981-1982, bien que leurs niveaux soient restés uniformément inférieurs à ceux de l'an dernier. La hausse sensible des frais d'entreposage, enregistrée depuis la fin de 1980 par suite des taux d'intérêt élevés, ne favorise pas l'entreposage de stocks importants de céréales pour des périodes prolongées. En outre, la consommation de céréales fourragères a été quelque peu incertaine pendant les mois d'hiver, et les grainetiers n'étaient pas disposés à entreposer les céréales invendues pendant cette période. Enfin, l'augmentation de la production locale de céréales, en 1981, a réduit les besoins d'importation de céréales fourragères de l'extérieur. Tout bien pesé, ces niveaux réduits de stock se sont révélés plus que suffisants pour combler les besoins du marché. (Tableaux 16 et 17).

c) ***Colombie-Britannique*** - En 1981-1982, la production céréalière de la Colombie-Britannique a accusé une baisse sensible par rapport à la production exceptionnelle de 1980-1981. (Tableau 13). Il en est résulté une augmentation des céréales fourragères des Prairies, bien que l'ensemble des unités animales ait diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente.

D. PRIX

1. ***Céréales fourragères*** - Réagissant aux conditions de resserrement du marché intérieur des céréales fourragères, les prix des céréales fourragères des Prairies sont demeurés relativement fermes durant la première moitié de la campagne agricole 1981-1982. Les prix moyens à Thunder Bay, pour le premier semestre de la campagne agricole, ont été inférieurs aux moyennes de 1980-1981, ce qui reflète la tendance générale à la baisse des prix mondiaux des céréales, mais les baisses des prix des céréales fourragères des Prairies ont été moins importantes que les diminutions enregistrées sur les marchés du maïs de l'Ontario et des États-Unis. Les prix sont demeurés bas durant la seconde moitié de la campagne agricole, et, vers la fin de l'année, les prix, à Thunder Bay, Chatham et Montréal, avaient accusé des baisses correspondant à peu près aux niveaux de l'année précédente. (Tableau 18).

Dans les Prairies, les prix du marché des céréales fourragères ont eu tendance à être relativement plus élevés que ceux des marchés de Thunder Bay et de l'Est, ce qui reflète à la fois les exportations considérables de la Commission canadienne du blé et le fait que les niveaux des stocks des producteurs céréaliers des Prairies étaient assez faciles à administrer. Ce resserrement des stocks des Prairies a donné lieu, pour la deuxième année consécutive, à une forte demande, de la part des éleveurs des Prairies, de céréales vendues par la Commission canadienne du blé au prix de la formule. Essentiellement, le marché libre ne fournissait pas suffisamment de quantités même pour répondre aux besoins locaux des Prairies.

Durant les deux premiers mois de la campagne agricole, le maïs de l'Ontario s'est vendu à des prix supérieurs aux prix compétitifs par rapport au maïs américain, ce qui reflète à la fois un resserrement des stocks de la récolte antérieure et un programme d'exportation assez important. Cette prime a disparu en octobre, avec l'arrivée sur le marché du maïs de la nouvelle récolte ontarienne de 1981. D'octobre à juillet, le maïs de l'Ontario, déchargé à Montréal, s'est généralement vendu aux prix compétitifs par rapport au maïs américain.

L'existence d'une prime sur le maïs américain, durant la période d'août à septembre, résultait de la diminution plus lente des prix du maïs ontarien, comparativement à celle des prix du maïs américain. La disparition de la prime, en octobre, découlait d'une baisse très sensible des prix du marché de l'Ontario, qui sont passés d'une moyenne de 146 $ la tonne, en septembre 1981, à 125 $ la tonne en octobre, et à 117 $ en novembre. Les prix ont continué à diminuer jusqu'en mars, quoique plus lentement, pour finalement manifester un raffermissement saisonnier. D'octobre à juillet, les prix du maïs ontarien ont, pour l'essentiel, suivi l'évolution des prix du maïs américain. (Tableau 20).

Les tableaux 19 et 20 fournissent des données supplémentaires sur les cours des céréales fourragères à différents points, sur une base mensuelle.

2. ***Issues de minoterie*** - Les prix des issues de minoteries, dans les principaux centres meuniers de l'Est, sont demeurés constamment inférieurs aux niveaux de l'année précédente pendant toute la campagne agricole (Tableau 21). Les prix sont demeurés assez constants durant toute la campagne agricole, et ces tendances des prix ont, en général, suivi l'activité des cours des céréales fourragères auxquelles les issues de minoterie font concurrence sur le marché national.

3. ***Composants azotés*** - Les prix mensuels moyens du tourteau de soja, à Décatur, dans l'Illinois, et à Montréal (Tableau 22), ont fléchi durant les quatre premiers mois de la campagne agricole, puis ont monté progressivement à mesure que l'année avançait. Pour toute l'année, les prix sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente. Les prix du tourteau de soja indiquent la tendance générale des autres composants azotés.

4. ***Moulées équilibrées*** - Le tableau 23 indique la moyenne des prix mensuels des moulées équilibrées, par province ou région du Canada, en 1981-1982. Ces prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail, menées par l'Office. Comme l'indiquent les données, les prix de ces moulées équilibrées ont, en général, reflété la tendance des prix des céréales et des aliments protéiques dont elles sont constituées.

TABLEAU 10

PRODUCTION, EXPORTATIONS ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE
Années commerciales commençant le 1er juillet
(en millions de tonnes)

	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981r/	1981-1982p
PRODUCTION[1, 2]					
Canada	22.3	20.3	18.6	21.8	25.7
Australie	4.3	7.1	6.2	5.1	6.6
Argentine	18.3	17.3	10.6	20.9	18.9
Afrique du Sud	11.0	8.8	11.7	15.3	8.8
Thaïlande	2.2	3.0	3.6	3.5	4.4
Europe de l'Ouest	87.6	94.0	91.1	94.9	88.6
U.R.S.S.[3]	92.6	105.3	81.1	80.5	77.0
Chine continentale	70.7	79.1	83.0	84.8	82.5
Europe de l'Est	59.3	60.5	63.4	61.6	62.8
Autres pays	126.7	135.7	133.4	143.2	145.4
Total sans les É.-U.	495.0	531.1	502.7	531.7	520.7
États-Unis	205.7	222.1	238.7	198.4	248.9
Total mondial	700.7	753.3	741.5	730.1	769.7
EXPORTATIONS[4]					
Canada	3.7	3.9	4.8	4.6	6.7
Australie	2.0	2.6	4.1	2.2	3.2
Argentine	11.0	11.5	6.6	9.9	13.8
Afrique du Sud	2.9	2.9	2.9	3.6	4.9
Thaïlande	1.3	2.3	2.3	2.4	3.1
Europe de l'Ouest	6.0	6.2	5.6	7.3	5.3
U.R.S.S.	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Autres pays	4.0	3.0	2.9	3.3	3.7
Total sans les É.-U.	31.9	33.3	29.3	33.3	40.8
États-Unis[5]	52.1	56.9	71.6	72.4	61.5
Total mondial	84.0	90.2	100.9	105.7	102.3
STOCKS DE CLÔTURE[6, 1]					
États-Unis	41.5	46.4	52.7	34.7	62.6
Total mondial[7]	84.2	90.2	91.1	79.8	105.3

Source: **Foreign Agriculture Circular** du ministère de l'Agriculture des États-Unis. Mai 1982 (FG-16-82)

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes de la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, des régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, sont "reportés", c'est-à-dire les récoltes de mai 1981, de certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1981-1982", qui commence en réalité le 1er juillet 1981.
3. Base "poids de soute": sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho, millet et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

TABLEAU 11

APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS, DE 1976-1977 À 1981-1982
(en millions de tonnes)

	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
Année	Report a/	Production	Importations	Total des approvisionnements	Intérieure Provendes et résidus	Intérieure Autre b/	Utilisation intérieure totale	Exportations	Utilisation totale
				MAÏS					
1976-1977	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8	147.5
1977-1978	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-1979	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-1980	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-1981r/	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6
1981-1982est./	26.3	208.3	—	234.6	109.2	20.0	129.2	55.2	184.4
				SORGHO					
1976-1977	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3	17.1
1977-1978	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-1979	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.4
1979-1980	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-1981r/	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0 3	8.1	7.6	15.7
1981-1982est./	2.8	22.4	—	25.1	10.4	0.3	10.7	7.6	18.3
				AVOINE					
1976-1977	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1	8.9
1977-1978	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-1979	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-1980	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1	8.8
1980-1981r/	3.7	7.1	—	10.8	6.7	1.1	7.8	0.2	8.1
1981-1982est./	2.7	7.9	—	10.6	6.9	1.2	8.1	0.2	8.2
				ORGE					
1976-1977	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4	8.6
1977-1978	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-1979	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6	9.0
1979-1980	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2	9.4
1980-1981r/	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3
1981-1982est./	3.0	10.4	0.2	13.6	4.1	3.9	8.0	2.4	10.4
				TOTAL					
1976-1977	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6	182.1
1977-1978	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-1979	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2	217.6
1979-1980	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-1981	52.7	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.7
1981-1982	34.8	249.0	0.2	283.9	130.6	25.4	156.0	65.4	221.3

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, **Feed, Outlook & Situation,** mai 1982, (FdS-285).

a/ Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juin pour l'avoine et l'orge.

b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.

r/ Données révisées.

est./ Données estimatives.

TABLEAU 12

CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA DE 1977-1978 À 1981-1982

(en milliers de tonnes)

Campagne agricole	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			AVOINE				
1977-1978	1,328	4,303	—	5,631	3,866	90	3,956
1978-1979	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-1980	1,520	2,978	15	4,513	3,519	103	3,622
1980-1981r/	891	3,028	33	3,952	3,136	46	3,182
1981-1982p/	769	3,569	—	4,338	3,300	350	3,650
			ORGE				
1977-1978	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-1979	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-1980	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-1981r/	2,006	11,259	9	13,274	6,698	3,572	10,270
1981-1982p/	3,003	13,384	—	16,387	6,500	5,800	12,300
			MAÏS EN GRAINS				
1977-1978	134	4,197	467	4,798	4,293	325	4,618
1978-1979	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-1980	217	4,983	1,058	6,258	5,841	345	5,986
1980-1981r/	272	5,434	1,425	7,131	5,953	1,052	7,005
1981-1982p/	125	6,214	825	7,164	5,800	1,250	7,050
			GRAINS MÉLANGÉS				
1977-1978	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-1979	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-1980	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
1980-1981r/	—	1,649	—	1,649	1,651	—	1,651
1981-1982p/	—	1,559	—	1,559	1,559	—	1,559
			TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1977-1978	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-1979	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-1980	6,632	18,073	1,093	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-1981r/	3,169	21,370	1,467	26,006	17,438	4,670	22,108
1981-1982p/	3,897	24,726	825	29,448	17,155	7,400	24,555
			ISSUES DE MINOTERIES				
1977-1978	—	696	—	696	429	267	696
1978-1979	—	693	—	693	418	275	693
1979-1980	—	705	—	705	432	273	705
1980-1981	—	635	—	635	428	207	635
1981-1982	—	564	—	564	420	144	564

Source: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, mars 1982.
Statistiques Canada: N° 22-007 au catalogue (issues de minoterie)

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

TABLEAU 13

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA, DE 1977 À 1981
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1977	1978	1979	1980	1981
Prairies	Blé de printemps	18,833	20,140	14,272	15,951	20,357
	Avoine	3,516	2,745	2,067	2,159	2,760
	Orge	11,213	9,733	7,773	10,320	12,302
	Grains mélangés	515	471	453	388	406
	Maïs en grains	39	147	198	205	514
	Total	34,116	33,236	24,763	29,023	36,339
Ontario	Blé de printemps	19	18	25	23	20
	Avoine	330	359	359	357	291
	Orge	337	419	414	528	600
	Grains mélangés	901	954	1,011	1,044	918
	Maïs en grains	3,868	3,488	4,298	4,710	5,080
	Total	5,455	5,238	6,107	6,662	6,909
Québec	Blé	74	98	116	154	156
	Avoine	327	392	415	363	366
	Orge	43	64	83	125	177
	Grains mélangés	91	109	115	126	129
	Maïs en grains	290	390	467	519	620
	Total	825	1,053	1,196	1,287	1,448
Maritimes	Blé	27	31	27	28	24
	Avoine	65	83	87	88	105
	Orge	38	56	64	66	96
	Grains mélangés	96	101	88	87	102
	Total	221	271	266	269	327
Colombie-Britannique	Blé de printemps	65	49	82	170	125
	Avoine	63	42	51	60	48
	Orge	167	115	126	220	209
	Grains mélangés	5	4	4	3	3
	Total	300	210	263	453	385

Sources: Statistique Canada: n° 22-002 au catalogue, Volume 60, n° 8.

TABLEAU 14

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982

(en tonnes)

Campagne agricole	BLÉ	AVOINE	ORGE	TOTAL
1980-1981				
Août	45,197	5,188	7,964	58,349
Septembre	39,830	1,060	5,070	45,960
Octobre	51,968	1,401	3,247	56,616
Novembre	36,909	663	1,842	39,414
Décembre	23,447	1,498	2,447	27,392
Janvier	1,762	129	1,486	3,377
Février	1,091	98	95	1,284
Mars	2,485	99	271	2,855
Avril	7,648	77	447	8,172
Mai	21,127	130	412	21,669
Juin	21,155	47	1,687	22,889
Juillet	68,430	—	6,755	75,185
Total	354,727[1]	10,390	31,723	396,840
1981-1982				
Août	39,583	—	26,082	65,665
Septembre	25,972	—	6,947	32,919
Octobre	38,798	—	6,291	45,089
Novembre	15,820	3,714	31,613	51,147
Décembre	34,359	11,511	26,790	72,660
Janvier	13,420	15,394	12,833	41,647
Février	14,644	8,393	13,843	36,880
Mars	14,750	8,739	22,886	46,375
Avril	27,825	19,504	13,908	61,237
Mai	15,222	9,673	41,204	66,099
Juin	23,782	29,787	17,947	71,516
Juillet	21,838	4,454	6,027	32,319
Total	363,745[1]	111,259	226,372	701,376[1]

1/ Le total annuel comprend les ventes de blé dur non comprises dans les chiffres mensuels.

Sources: Commission canadienne du blé.

TABLEAU 15

UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 AVEC POINTS DE COMPARAISON

(en milliers de tonnes)

Céréales et mois		SILOS PRIMAIRES		Thunder Bay	Silos de transbordement de l'Est	Total
		Ouest du Canada	Est du Canada			
BLÉ	Août	2.6	0.1	2.4	47.1	52.2
	Septembre	6.3	0.8	0.9	22.0	30.0
	Octobre	7.2	1.2	1.1	20.5	30.0
	Novembre	11.3	0.3	2.7	23.9	38.2
	Décembre	6.7	0.8	2.9	29.3	39.7
	Janvier	5.2	0.2	3.4	21.3	30.1
	Février	4.5	0.3	2.9	14.4	22.1
	Mars	3.2	0.7	7.8	13.2	24.9
	Avril	2.6	0.0	4.8	7.8	15.2
	Mai	4.5	0.1	2.4	31.3	38.3
	Juin	5.5	0.1	1.9	18.0	25.5
	Juillet	4.2	0.0	1.9	24.4	30.5
TOTAL	1981-1982	63.8	4.6	35.1	273.2	376.7
	1980-1981	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4
AVOINE	Août	4.4	0.8	2.3	19.0	26.5
	Septembre	3.6	0.9	0.6	13.9	19.0
	Octobre	4.5	1.0	1.0	15.1	21.6
	Novembre	4.9	0.5	1.5	16.5	23.4
	Décembre	1.8	0.5	2.2	12.7	17.2
	Janvier	2.3	0.4	3.0	11.2	16.9
	Février	2.2	1.4	4.7	7.9	16.2
	Mars	2.6	3.0	5.9	8.0	19.5
	Avril	2.2	2.1	3.7	5.5	13.5
	Mai	2.8	0.7	4.3	17.5	25.3
	Juin	2.5	0.3	4.0	8.3	15.1
	Juillet	1.4	0.2	1.9	14.9	18.4
TOTAL	1981-1982	35.2	11.8	35.1	150.5	232.6
	1980-1981	77.4	20.3	36.8	169.6	303.8
ORGE	Août	24.1	6.6	1.9	41.9	74.5
	Septembre	22.9	7.0	0.5	23.4	53.8
	Octobre	15.5	5.8	1.8	20.2	43.3
	Novembre	19.9	6.2	2.1	35.2	63.4
	Décembre	17.0	5.2	3.6	35.8	61.6
	Janvier	16.3	7.5	8.3	29.4	61.5
	Février	19.4	8.8	10.2	25.1	63.5
	Mars	18.9	12.3	8.0	17.3	56.5
	Avril	15.7	5.3	8.1	12.0	41.1
	Mai	26.0	6.3	4.4	41.0	77.7
	Juin	25.7	4.7	2.0	18.2	50.6
	Juillet	21.0	2.8	2.1	37.2	63.1
TOTAL	1981-1982	242.4	78.5	53.0	336.7	710.6
	1980-1981	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4

Source: Commission canadienne des grains, statistiques hebdomadaires sur les céréales.

TABLEAU 16

CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1979-1982
(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Ports de la baie Géorgienne et lac Huron	Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
Fermeture de la navigation					
Décembre 1979					
Ouest du Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Est du Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
États-Unis	5.7	42.7	199.5	—	247.9
TOTAL	207.2	138.1	512.8	14.5	872.6
Ouverture de la navigation					
Avril 1980					
Ouest du Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Est du Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
États-Unis	1.3	10.9	96.8	—	109.0
TOTAL	191.6	111.5	270.3	78.5	652.0
Fermeture de la navigation					
Décembre 1980					
Ouest du Canada	121.1	52.9	246.4	14.3	434.7
Est du Canada	67.4	85.7	81.3	—	234.4
États-Unis	27.2	47.9	124.9	—	200.0
TOTAL	215.7	186.5	452.6	14.3	869.1
Ouverture de la navigation					
Avril 1981					
Ouest du Canada	58.6	29.9	86.8	29.6	204.9
Est du Canada	86.9	111.5	48.0	—	246.4
États-Unis	17.3	17.2	49.7	—	84.2
TOTAL	162.8	158.6	184.5	29.6	535.5
Fermeture de la navigation					
Décembre 1981					
Ouest du Canada	86.7	44.3	207.3	9.1	347.4
Est du Canada	82.5	81.4	73.0	—	236.9
États-Unis	2.9	51.0	118.1	—	172.0
TOTAL	172.1	176.7	398.4	9.1	756.3
Ouverture de la navigation					
Avril 1982					
Ouest du Canada	52.2	9.9	115.0	3.0	180.1
Est du Canada	96.8	81.5	34.6	—	212.9
États-Unis	2.1	5.2	27.1	—	34.4
TOTAL	151.1	96.6	176.7	3.0	427.4

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 17

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1981-1982	Total 1980-1981
BLÉ	Août	8.1	7.2	23.6	1.8	40.7	56.6
	Septembre	14.5	7.2	17.1	1.1	39.9	35.0
	Octobre	6.5	5.1	21.8	.7	34.1	74.2
	Novembre	9.0	7.4	20.5	.9	37.8	90.7
	Decembre	9.4	5.7	37.6	.6	53.3	107.6
	Janvier	6.7	4.4	19.4	.3	30.8	107.6
	Fevrier	4.4	2.9	11.3	.1	18.7	82.4
	Mars	1.8	1.6	5.4	—	8.8	70.6
	Avril	2.1	.7	13.7	—	16.5	67.5
	Mai	2.0	2.6	8.8	—	13.4	50.2
	Juin	6.7	1.9	13.1	—	21.7	28.4
	Juillet	4.3	.9	5.2	—	10.4	40.5
AVOINE	Août	5.4	4.5	5.8	—	15.7	18.7
	Septembre	4.5	2.7	7.9	—	15.1	20.4
	Octobre	4.1	1.4	8.5	—	14.0	30.5
	Novembre	5.7	3.7	9.6	—	19.0	21.7
	Decembre	5.7	2.5	11.5	—	19.7	27.2
	Janvier	2.6	1.7	5.0	—	9.3	27.9
	Fevrier	1.8	1.0	3.9	—	6.7	20.8
	Mars	.9	.6	2.0	—	3.5	13.3
	Avril	2.6	.5	5.1	—	8.2	25.5
	Mai	2.8	1.7	4.2	—	8.7	15.7
	Juin	6.0	1.0	14.4	—	21.4	19.2
	Juillet	4.0	.4	11.2	—	15.6	12.7
ORGE	Août	3.6	2.6	43.3	—	49.5	50.1
	Septembre	5.2	12.4	35.7	—	53.3	65.5
	Octobre	6.0	1.7	25.1	—	32.8	66.0
	Novembre	6.4	2.9	36.2	.3	45.8	106.9
	Decembre	8.1	1.9	56.3	—	66.3	90.7
	Janvier	6.4	1.4	33.1	—	40.9	95.9
	Fevrier	6.3	1.6	17.1	—	25.0	88.4
	Mars	5.4	1.3	6.1	—	12.8	53.6
	Avril	4.5	.7	12.6	—	17.8	52.4
	Mai	4.9	2.9	18.7	—	26.5	49.3
	Juin	4.3	2.4	21.9	—	28.6	42.2
	Juillet	3.5	1.2	15.0	—	19.7	38.5
MAIS CANADIEN	Août	4.3	.6	1.3	—	6.2	27.4
	Septembre	.1	.2	.1	—	.4	11.6
	Octobre	34.8	2.9	19.9	—	57.6	99.1
	Novembre	72.8	6.7	36.3	—	115.8	149.3
	Decembre	67.4	6.5	27.1	—	101.0	89.3
	Janvier	73.3	6.2	14.8	—	94.3	126.7
	Fevrier	76.6	5.1	10.9	—	92.6	142.6
	Mars	84.6	4.3	7.4	—	96.3	132.5
	Avril	93.7	3.9	18.5	—	116.1	81.4
	Mai	23.9	3.2	4.9	—	32.0	25.7
	Juin	13.6	2.2	1.4	—	17.2	9.4
	Juillet	18.2	1.1	.7	—	20.0	4.6
MAIS AMÉRICAIN	Août	—	4.1	32.5	—	36.6	88.2
	Septembre	—	.3	15.1	—	15.4	53.2
	Octobre	—	.1	14.7	—	14.8	54.3
	Novembre	—	—	81.2	—	18.2	94.4
	Decembre	—	—	100.2	—	100.2	70.4
	Janvier	—	—	71.3	—	71.3	68.0
	Fevrier	—	—	54.1	—	54.1	38.2
	Mars	—	—	28.3	—	28.3	14.1
	Avril	—	—	8.2	—	8.2	30.7
	Mai	—	—	24.9	—	24.9	45.8
	Juin	—	—	12.1	—	12.1	44.9
	Juillet	—	4.2	53.0	—	57.2	51.4
TOTAL DES CÉRÉALES[1]	Août	31.0	20.7	106.5	1.8	160.0	267.6
	Septembre	33.6	23.8	72.9	1.1	131.4	213.9
	Octobre	78.4	12.2	90.0	.7	181.3	352.5
	Novembre	102.9	21.5	183.8	1.2	309.4	491.5
	Decembre	107.4	17.5	232.7	.6	358.2	418.4
	Janvier	100.8	13.8	143.6	.3	250.5	456.6
	Fevrier	95.1	11.5	97.3	.1	204.0	396.6
	Mars	95.2	8.6	49.2	—	153.0	311.5
	Avril	106.6	6.6	58.1	—	171.3	271.3
	Mai	41.4	11.1	61.5	—	114.0	196.4
	Juin	39.1	8.3	62.9	—	110.3	152.5
	Juillet	33.4	8.5	85.1	—	127.0	155.2

[1] Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU 18

PRIX ANNUELS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX POINTS CHOISIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982

		THUNDER BAY			
	Prairies (a)	Hors (b) Commission	De la (c) Commission	Chatham (d)	Montréal (e)
BLÉ					
1980-1981	155	168	170	—	190
1981-1982	147	145	139	—	170
AVOINE					
1980-1981	117	142	141	—	177
1981-1982	104	122	110	—	161
ORGE					
1980-1981	130	146	152	—	170
1981-1982	108	124	122	—	153
MAÏS					
1980-1981	—	—	—	162	184
1981-1982	—	—	—	126	150

(a) Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes *hors Commission*.

(b) Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.

(c) Prix compétitifs de la Commission canadienne du blé, par rapport au maïs. Blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.

(d) Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.

(e) Prix minimal de vente en gros, en entrepôt, pour le blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1) et maïs (surtout jaune n° 3 des É.-U.).

TABLEAU 19

MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES
CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982
(en dollars la tonne)

Semaine se terminant le		BLÉ				AVOINE				ORGE			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
Août	1	174	163	175	173	101	99	95	98	135	135	128	130
	8	163	169	166	167	105	102	108	106	128	131	129	129
	15	163	180	169	166	99	92	106	101	120	131	126	124
	22	151	157	158	152	97	100	95	99	114	122	121	118
	29	146	130	152	147	91	89	91	92	111	112	114	113
Septembre	5	141	153	157	147	94	94	98	96	112	112	115	113
	12	147	145	147	147	93	89	93	93	106	109	109	109
	19	143	144	146	145	97	95	91	93	104	106	108	107
	26	141	147	148	146	96	94	94	94	105	110	108	108
Octobre	3	138	145	149	143	99	102	93	96	109	109	104	106
	10	140	139	144	142	101	95	94	96	106	110	105	106
	17	141	141	141	141	98	98	92	94	112	110	106	108
	24	138	144	146	143	100	98	96	97	110	111	106	108
	31	142	138	147	144	103	98	96	98	109	109	102	104
Novembre	7	144	153	147	147	103	99	98	99	109	108	104	106
	14	145	141	143	143	105	101	99	101	107	107	104	105
	21	141	145	149	145	103	101	97	99	108	104	104	105
	28	141	137	157	150	105	102	103	103	109	105	105	106
Décembre	5	141	144	156	150	103	104	100	101	106	106	104	105
	12	143	148	148	147	104	106	102	103	106	105	105	105
	19	141	144	149	143	105	108	105	105	107	107	108	108
	26	136	143	151	146	116	104	106	108	106	108	105	106
Janvier	2	138	135	148	144	114	103	104	106	116	107	104	106
	9	147	141	145	145	109	107	107	107	112	111	109	110
	16	138	141	141	140	116	112	107	109	112	112	109	110
	23	142	141	148	146	116	111	108	110	113	113	109	110
	30	139	149	147	145	117	112	109	111	114	113	109	111
Février	6	148	148	148	148	117	121	109	112	115	117	110	112
	13	151	146	147	149	115	115	109	111	115	116	108	111
	20	154	153	142	150	114	116	107	109	114	115	109	111
	27	148	148	143	146	109	119	103	107	113	117	108	111
Mars	6	148	151	142	146	112	110	107	110	114	113	108	110
	13	148	155	140	145	106	107	105	105	111	115	107	109
	20	140	135	148	146	104	112	104	105	111	118	107	111
	27	152	144	155	152	106	108	101	102	110	112	106	108
Avril	3	136	150	146	145	108	99	103	104	111	113	107	108
	10	141	140	142	141	105	101	100	101	110	110	106	107
	17	142	141	145	144	113	101	104	107	110	110	107	108
	24	138	145	149	146	105	103	103	103	110	109	108	109
Mai	1	140	140	150	144	105	103	102	102	109	110	107	108
	8	137	146	142	143	106	108	102	104	111	111	108	109
	15	145	144	142	144	103	109	103	104	110	113	109	110
	22	143	149	150	147	103	105	102	103	114	114	111	111
	29	151	146	144	148	108	107	104	105	118	113	113	114
Juin	5	155	146	145	148	111	111	103	105	115	116	113	113
	12	159	148	151	154	107	112	103	106	117	116	111	113
	19	157	137	150	152	110	111	104	107	117	115	112	114
	26	151	155	152	153	106	107	102	103	113	114	112	113
Juillet	3	159	150	153	154	101	109	104	103	111	112	111	111
	10	149	132	149	146	104	102	98	100	109	109	111	110
	17	146	148	147	147	97	101	96	97	105	104	103	104
	24	133	145	138	138	95	95	94	95	97	99	97	97
	31	137	150	134	140	92	93	95	94	94	94	94	94
Moyenne pondérée provisoire, campagne agricole 1981-1982		145	146	148	147	106	106	103	104	110	109	108	108

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 20

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982

(en dollars la tonne)

Produit et mois	Tête des lacs		Ports de la baie Géorgienne		Prescott		Montréal		Québec	
	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982
BLÉ										
Août	158	153	180	177	182	180	177	181	178	179
Septembre	165	147	186	170	191	174	185	174	188	174
Octobre	164	152	186	167	189	171	185	169	186	167
Novembre	176	138	201	162	204	166	200	161	201	162
Décembre	174	139	197	165	201	168	199	166	200	168
Janvier	168	148	189	176	193	176	195	171	199	179
Février	168	161	189	184	192	184	196	180	200	193
Mars	165	145	184	173	187	171	193	172	196	179
Avril	167	146	184	174	188	175	188	174	186	170
Mai	172	144	188	169	194	173	190	169	190	172
Juin	166	142	188	164	191	168	189	166	186	166
Juillet	171	139	186	158	190	163	188	161	188	160
AVOINE										
Août	138	113	166	143	169	148	170	148	169	148
Septembre	143	113	169	141	174	148	174	147	174	145
Octobre	140	115	168	144	171	149	172	148	173	149
Novembre	152	122	184	155	184	158	185	154	185	155
Décembre	157	130	186	164	188	169	192	170	192	168
Janvier	153	136	182	175	182	178	189	181	189	178
Février	149	136	179	178	180	178	188	182	188	178
Mars	145	122	173	169	175	168	184	172	182	172
Avril	141	117	167	156	172	159	175	166	172	167
Mai	137	124	162	154	168	160	170	161	169	159
Juin	129	119	154	152	160	158	163	161	161	153
Juillet	125	111	152	141	159	154	158	146	157	144
ORGE										
Août	136	134	156	159	161	163	159	159	159	158
Septembre	137	127	157	152	161	158	158	155	159	154
Octobre	139	125	160	148	165	157	161	151	160	151
Novembre	150	118	173	143	177	151	173	144	174	143
Decembre	154	119	177	144	183	156	179	149	179	148
Janvier	152	125	174	150	182	157	179	158	178	162
Février	151	126	172	153	181	168	178	162	179	166
Mars	147	120	167	143	174	158	174	156	174	159
Avril	147	122	167	148	173	156	171	158	169	158
Mai	149	127	169	150	174	156	172	153	172	152
Juin	142	124	162	147	169	151	166	151	164	149
Juillet	146	120	162	136	168	141	164	143	164	143
MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)										
Août	161	156	—	—	—	—	181	179	183	181
Septembre	165	147	—	—	—	—	176	169	177	173
Octobre	149	125	—	—	—	—	170	148	172	151
Novembre	157	118	—	—	—	—	178	141	179	144
Décembre	161	117	—	—	—	—	181	140	183	143
Janvier	166	117	—	—	—	—	188	142	191	146
Février	166	112	—	—	—	—	188	137	191	142
Mars	166	111	—	—	—	—	188	136	191	141
Avril	168	119	—	—	—	—	191	145	194	149
Mai	165	122	—	—	—	—	188	147	190	152
Juin	164	129	—	—	—	—	186	155	189	159
Juillet	165	133	—	—	—	—	187	159	190	163
MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (Chicago - $ÉU)										
Août	135	122	—	—	—	—	169	167	170	166
Septembre	139	112	—	—	—	—	173	155	175	152
Octobre	142	115	—	—	—	—	174	148	177	146
Novembre	150	111	—	—	—	—	184	140	184	146
Décembre	146	102	—	—	—	—	179	139	181	147
Janvier	146	107	—	—	—	—	184	142	184	147
Février	149	106	—	—	—	—	188	138	189	146
Mars	140	104	—	—	—	—	182	134	185	142
Avril	143	109	—	—	—	—	184	144	182	154
Mai	144	102	—	—	—	—	181	151	182	152
Juin	134	107	—	—	—	—	178	154	175	155
Juillet	134	103	—	—	—	—	179	153	179	153

TABLEAU 21

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982
(dollars la tonne)

Produit et mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1980-1981	1981-1982	1980-1981	1981-1982	1980-1981	1981-1982
SON						
Août	143.50	147.50	127.65	123.75	131.00	125.50
Septembre	151.25	136.75	138.25	114.75	137.25	117.80
Octobre	159.60	141.75	145.40	118.00	144.20	119.00
Novembre	176.50	145.50	164.00	120.75	163.50	121.00
Décembre	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
Janvier	188.50	151.00	174.00	126.25	174.00	124.50
Février	170.50	156.50	153.25	132.75	153.25	131.00
Mars	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
Avril	163.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
Mai	167.75	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
Juin	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
Juillet	148.50	140.50	126.50	124.50	129.00	123.00
GRU ROUGE						
Août	143.50	147.50	127.65	126.75	131.00	125.50
Septembre	151.25	137.25	138.25	117.50	137.25	117.80
Octobre	159.60	141.75	145.40	121.00	144.20	119.00
Novembre	176.50	145.50	164.00	123.50	163.50	121.00
Décembre	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
Janvier	188.50	150.50	174.00	126.25	174.00	124.50
Février	170.50	156.25	153.25	132.75	153.25	131.00
Mars	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
Avril	166.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
Mai	169.25	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
Juin	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
Juillet	148.50	140.50	129.50	124.50	129.00	123.00

TABLEAU 22

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 À 1981-1982

	DÉCATUR ($ÉU / Tonne)				MONTRÉAL ($ Can / Tonne)			
Mois	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1981-1982
Août	196	226	222	220	276	315	336	345
Septembre	196	226	252	207	277	311	369	318
Octobre	211	218	263	196	294	302	389	313
Novembre	209	218	277	193	297	313	412	306
Décembre	225	226	239	202	311	309	367	317
Janvier	221	215	240	205	312	304	367	329
Février	228	208	229	204	321	294	353	326
Mars	232	198	226	198	322	282	347	320
Avril	228	185	239	205	313	278	360	334
Mai	226	200	238	208	310	288	364	338
Juin	251	193	222	198	338	283	345	327
Juillet	243	223	223	196	335	318	349	326
Moyenne	222	211	239	203	309	300	363	325

Sources: **Feed, Outlook and Situation**
O.P.C.

TABLEAU 23

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982

(dollars la tonne métrique)

PROVINCE ET MOIS	Moulée laitière (14-16%)	Suppl laitier (32-38%)	Suppl laitier (40%)	Suppl pour bovins (32-40%)	Moulée de croissance porcs (14-16%)	Moulée de finition porcs (13-15%)	Suppl pour porcs (35-40%)	Moulée de début poussins (18-22%)	Moulée de croissance poulets (15-18%)	Moulée de ponte (15-18%)	Moulée de début poulets de gril (22-24%)	Moulée de finition poulets de gril (18-20%)	Moulée de début dindes de gril (25-29%)	Moulée de finition dindes de gril (14-19%)	Moulées de finition pour dindes adultes (16-22%)
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	247	310	—	302	252	241	—	279	270	268	328	310	—	298	318
Septembre	236	304	—	294	243	237	376	279	256	250	321	305	339	308	320
Octobre	241	320	—	310	247	232	404	276	263	268	317	302	—	300	317
Novembre	235	305	—	306	243	227	404	265	253	246	304	285	322	290	303
Décembre	232	304	—	307	241	229	406	265	251	249	300	284	319	293	301
Janvier	234	307	—	296	243	228	403	269	256	244	304	285	326	291	299
Février	240	—	—	318	247	233	411	281	263	247	308	—	—	294	302
Mars	239	318	—	320	243	224	415	278	258	246	306	287	—	293	309
Avril	239	326	—	332	244	227	421	280	262	252	—	—	—	296	307
Mai	239	329	—	331	243	230	425	283	258	254	313	292	—	301	314
Juin	243	—	—	333	243	233	430	279	253	257	315	294	298	290	315
Juillet	244	340	—	334	249	238	432	283	256	253	316	296	—	306	318
QUÉBEC															
Août	242	321	321	321	250	242	380	280	269	267	310	291	345	—	283
Septembre	239	321	—	328	245	236	379	280	262	262	304	284	348	—	—
Octobre	234	311	322	321	240	228	373	275	260	254	282	268	338	—	270
Novembre	230	329	318	326	232	220	363	271	255	247	275	254	320	261	257
Décembre	227	324	—	325	228	218	355	264	250	244	290	266	330	263	274
Janvier	230	324	309	321	232	223	358	267	257	247	296	275	340	—	—
Février	234	327	336	330	239	230	379	278	260	256	285	267	339	—	—
Mars	237	347	—	332	241	230	376	277	261	255	276	262	335	—	278
Avril	235	334	307	333	238	230	382	273	257	255	288	263	335	273	263
Mai	237	338	311	329	240	232	386	276	260	255	294	269	332	265	—
Juin	237	335	—	328	240	230	383	275	255	253	279	267	333	—	—
Juillet	237	323	—	328	241	232	384	273	258	254	293	268	334	270	—
ONTARIO															
Août	228	298	311	283	241	232	379	286	267	254	293	266	324	254	272
Septembre	224	302	314	273	235	225	382	281	259	250	286	263	325	276	282
Octobre	217	298	—	273	229	217	381	274	251	245	276	253	309	267	271
Novembre	213	289	319	267	218	204	363	260	240	231	262	236	291	237	262
Décembre	209	295	—	269	213	199	356	258	234	226	256	233	291	229	248
Janvier	211	295	286	270	214	199	361	257	233	225	259	230	298	242	259
Février	213	304	314	276	217	204	370	264	240	232	266	240	299	243	266
Mars	213	299	328	274	215	205	370	262	238	228	262	234	300	246	257
Avril	212	296	333	276	214	199	373	262	238	226	261	229	296	244	258
Mai	214	308	—	280	218	205	367	265	241	231	270	239	300	247	259
Juin	215	301	328	277	223	207	386	265	241	223	268	237	279	244	255
Juillet	220	308	325	285	222	212	382	272	244	235	270	243	298	249	265
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	217	298	—	292	229	221	428	282	253	245	320	—	—	—	—
Septembre	212	—	—	—	228	225	—	282	247	252	317	—	—	—	—
Octobre	208	302	—	285	223	214	404	273	244	232	315	—	—	—	—
Novembre	208	305	—	293	219	211	394	275	255	247	306	289	337	286	283
Décembre	200	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
Janvier	206	285	—	—	218	210	—	267	238	227	300	284	330	272	285
Février	195	—	—	—	206	—	—	264	240	230	295	268	—	—	—
Mars	—	—	—	—	229	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—
Avril	—	—	—	—	227	204	—	263	238	244	299	—	325	262	—
Mai	202	—	—	284	227	206	385	263	235	242	299	—	—	—	—
Juin	—	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
Juillet	209	—	—	—	218	210	—	271	243	234	312	299	—	—	—
PRAIRIES															
Août	208	288	—	247	217	206	411	276	241	238	313	286	329	270	288
Septembre	205	295	—	251	207	200	406	267	235	236	307	280	325	268	285
Octobre	194	287	—	234	209	203	395	269	242	234	309	280	327	271	272
Novembre	195	298	333	236	197	185	388	263	228	225	293	262	335	265	295
Décembre	190	283	—	227	194	183	387	263	229	224	295	262	308	257	282
Janvier	187	283	—	237	194	183	388	262	226	217	292	263	309	249	272
Février	188	296	—	241	198	178	393	264	223	214	289	255	312	248	273
Mars	190	293	—	250	197	187	393	265	223	220	288	254	318	252	267
Avril	186	284	—	237	198	185	394	260	220	214	285	259	311	250	266
Mai	179	294	—	241	195	179	400	259	221	218	288	258	314	253	269
Juin	186	285	352	252	200	184	408	266	227	218	292	268	328	264	288
Juillet	189	299	—	254	204	187	421	263	229	225	309	280	299	273	292

TABLEAU I EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province et genre d'animaux	1977	1978	1979	1980	1981r/	1982
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD						
Bovins	105.0	97.0	96.0	102.0	102.5	100.0
Porcins	82.0	96.0	101.0	99.0	116.8	113.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	225.7	n.a.
NOUVELLE-ÉCOSSE						
Bovins	138.0	136.0	135.0	137.0	140.2	141.0
Porcins	77.0	85.0	95.0	104.0	139.3	145.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3,533.3	n.a.
NOUVEAU-BRUNSWICK						
Bovins	116.0	113.0	109.0	110.0	110.9	110.0
Porcins	43.0	43.0	49.0	54.0	89.6	111.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2,326.9	n.a.
MARITIMES						
Volaille[1]	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,955.8	6,035.2*	6,008.9
QUÉBEC						
Bovins	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0	1,665.7	1,647.0
Porcins	1,866.0	2,255.0	2,800.0	3,150.0	3,440.7	3,140.0
Volaille[2]	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,679.7	17,962.5	18,068.9
ONTARIO						
Bovins	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0	2,898.5	2,762.0
Porcins	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0	3,165.8	3,320.0
Volaille[2]	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,248.3	28,474.4	27,983.1
MANITOBA						
Bovins	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0	1,176.0	1,125.0
Porcins	650.0	683.0	803.5	823.0	875.0	865.0
Volaille[2]	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,996.8	6,004.9	5,920.2
SASKATCHEWAN						
Bovins	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0	2,418.5	2,300.0
Porcins	500.0	520.0	600.0	640.0	574.3	500.0
Volaille[2]	2,837.0	2,812.0	3,099.0	3,021.0	3,090.0	3,020.2
ALBERTA						
Bovins	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0	4,192.9	4,021.0
Porcins	940.0	968.0	1,175.0	1,310.0	1,199.4	1,150.0
Volaille[2]	6,530.0	7,051.0	7,832.0	8,025.8	8,097.3	8,031.2
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Bovins	712.0	714.0	722.5	749.5	789.8	778.0
Porcins	65.0	78.0	123.0	220.0	254.9	235.0
Volaille	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,559.6	8,730.2	8,267.9

r/ Révisé selon les chiffres du recensement, sauf pour la volaille (Recensement 1981: nombre de têtes d'animaux au 3 juin 1981).

[1]/ Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les Maritimes, sauf pour les années de recensement (*: ce n'est pas un chiffre de recensement).

[2]/ Prévisions pour 1982.

Sources: Statistique Canada, numéros au catalogue: 23-008, 23-202;
Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

Note: Le nombre de volailles dans les exploitations est le nombre moyen pour l'année civile visée.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1981-1982a/

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241		2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152		2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154		2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542		2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964		2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946		2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047		2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631		2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230		2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773		1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911		1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317		2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274		2,246,520
1980-1981	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,052
1981-1982	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,919
Dépenses (dollars)									
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344		19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398		19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631		21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494		20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545		19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644		21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469		21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,337,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918		21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820		18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226		10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187		11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795		14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193		15,041,638
1980-1981	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-1982	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21		8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23		8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04		7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47		7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46		7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28		7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71		8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66		8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69		8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40		6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67		6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69		6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70		6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50	7.91

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 $ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1981-1982a/

(tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU IV EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY
(en dollars la tonne)

Campagne agricole	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1)
1980-1981			
Août	160.18	132.43	143.95
Septembre	165.71	136.30	147.84
Octobre	164.25	134.03	145.56
Novembre	176.66	145.16	157.13
Décembre	179.35	148.76	160.95
Janvier	180.95	150.64	162.92
Février	175.95	146.40	157.35
Mars	170.75	141.29	153.26
Avril	170.99	140.20	152.73
Mai	171.02	140.19	152.78
Juin	167.51	136.92	149.48
Juillet	165.22	128.56	147.34
Moyenne	170.71	140.07	152.61
1981-1982			
Août	156.71	126.50	138.91
Septembre	144.93	115.54	127.61
Octobre	135.91	107.36	119.22
Novembre	130.92	102.92	114.63
Décembre	128.90	100.99	112.67
Janvier	136.25	107.65	119.56
Février	136.03	107.24	119.17
Mars	132.80	104.30	116.10
Avril	140.63	110.93	123.27
Mai	143.23	113.01	125.49
Juin	144.21	114.35	126.68
Juillet	141.03	111.11	123.54
Moyenne	139.30	110.16	122.24

TABLEAU V EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 17 DÉCEMBRE 1981
(en dollars la tonne métrique)

ZONE, PROVINCES ET COMTÉS	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
	$/Tonne	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	n/d
2 Timiskaming	13.70	n/d
3 Algoma et Minitoulin	12.50	n/d
4 Sudbury	10.60	n/d
5 Parry Sound et Nipissing	9.70	n/d
QUÉBEC		
1 Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3 Bonaventure	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6 Rimouski	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8 Kamouraska	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
NOUVEAU-BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5 Victoria	12.10	7.70
NOUVELLE-ÉCOSSE		
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2 Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3 Annapolis et Queens	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6 Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1 Prince et Queens	15.40	11.00
2 Kings	16.50	12.10
TERRE-NEUVE		
1 Zone 1 - Péninsule d'Avalon	31.40	23.00
2 Ailleurs dans la province	28.00	19.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1 Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B, et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	4.50	n/d
2 Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3 Zone 3 - Île de Vancouver, formée de la division 5	17.20	n/d
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5 Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	3.00	n/d
6 Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7 Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, et 9E	11.20	n/d
8 Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9 Zone 9 - Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n/d
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1 Toutes les destinations	50.00	n/d

n/d - non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

TABLEAU VI EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	Livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Types de céréales	**tonne métrique**	**boisseaux**	**$/tonne métrique**	**¢/boisseau**
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢